



INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

DAKAR 2005

ETAPE 1 : Barcelona-Barcelona - vendredi 31 décembre 2004

SS1 : Liaison : 27km – Spéciale : 6km – Liaison : 17km

La course est lancée...

Les pensionnaires du Team Nissan France Dessoude se sont élancés aujourd'hui au départ de la 27^{ème} édition du Dakar. Le parc fermé en plein cœur de Barcelone permettait aux nombreux « aficionados » de cette course mythique de partager quelques moments privilégiés avec les équipages. Le public Catalan a toujours répondu nombreux à chaque passage de la caravane. Cette année encore, le cœur de Barcelone était en effervescence. Et pour preuve de cet engouement les dizaines de milliers de spectateurs massés sur la plage de Castellfeldes où se déroulait la première spéciale. Le soleil était aussi de la partie, ce qui ne gâchait rien à la fête...

Si Robby Gordon signait le meilleur temps, on note un joli tir groupé des Pickup du Team Nissan France Dessoude, aux 12, 14 et 18^{ème} places. Grégoire de Mévius signait le 12^{ème} chrono de cette épreuve de six km devant Kenjiro Shinozuka et Carlos Sousa. Mais à l'arrivée, le pilote belge ne semblait guère avoir apprécié l'exercice : *« Sur ce parcours, les bosses n'avaient aucun intérêt car on ne pouvait pas vraiment sauter sans risquer d'atterrir sur le nez. C'est d'ailleurs ce qui nous est arrivé sur la première... J'ai décidé après cette rude réception de rouler plus doucement. J'espère que le public n'est pas trop déçu car il s'est déplacé en masse. Je souhaite seulement que le spectacle leur a plu...beaucoup plus qu'à nous ! »*

Kenjiro Shinozuka est resté quant à lui sur un rythme des plus sages. Ne souhaitant prendre aucun risque il s'est contenté d'assurer : *« J'ai roulé très tranquillement. Nous n'avons eu aucun problème. Ce genre de spéciale peut-être un vrai piège. Pas question de tout gâcher sur si peu de distance. »*

Carlos Sousa prend ses marques. C'est aujourd'hui qu'il a quasiment découvert sa voiture : *« La spéciale ne s'est pas déroulée au mieux, mais la première fois que je pilotais vraiment le Pickup. Comme la décision de participer au Dakar a été assez tardive, nous n'avons fait qu'une heure de tests avant le départ. J'ai senti que la voiture avait un gros potentiel, mais j'ai préféré prendre un départ prudent. J'augmenterai le rythme lorsque je me sentirais plus à l'aise avec le Pickup. Il y avait beaucoup de monde aujourd'hui, mais aussi beaucoup de spectateurs portugais et cela me fait vraiment plaisir qu'ils se soient déplacés. »*

Pour Paul Belmondo ce fut une journée sans nuages. Très détendu, il a abordé cette première épreuve avec philosophie : *« Nous n'avons pris aucun risque et avons roulé sur un rythme plutôt tranquille. Le parcours n'était pas très spectaculaire. C'est un peu dommage pour tous les gens qui sont venus nous encourager. Mais finalement nous nous en sommes bien sortis, satisfaits d'en avoir terminé sans encombre. »*



Isabelle Patissier n'a pas connu, contrairement à Paul Belmondo, une journée sans nuages. Entre le parc fermé et le secteur de liaison la conduisant au départ de la spéciale, Isabelle est victime d'un accrochage avec un véhicule espagnol. Dans la panique, Bernard Trissou son navigateur se trompe dans la lecture du road book et l'équipage se présente au départ à la limite des délais de mise hors course. Finalement, Isabelle écope de près de deux heures de pénalité mais est toujours en course.

Quant au rookie du Team, Benoît Rousselot, bouchonné par compagnon d'écurie chinois, pas de stress inutile : « *La course ne fait que commencer et je ne lui en veux pas du tout. Nous étions tous préoccupés à l'idée de rester bloqués sur ce tracé peu intéressant pour les nombreux spectateurs et au niveau pilotage. Tout va bien...* »

Demain, les équipages quitteront Barcelone pour rejoindre Grenade après 915km de liaison. De nombreux kilomètres à parcourir pour les hommes et les machines. La seconde spéciale se déroulera dimanche non loin de Grenade.

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	04' 20"	00' 00"
2	309	MASUOKA / SCHULZ	MITSUBISHI	04' 22"	00' 02"
3	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	04' 23"	00' 03"
4	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	04' 25"	00' 05"
5	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	04' 28"	00' 08"
6	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	04' 30"	00' 10"
7	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	04' 32"	00' 12"
8	308	MC RAE / THORNER	NISSAN	04' 34"	00' 14"
9	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	04' 35"	00' 15"
10	301	SERVIA / DEBRON	SCHLES-FORD	04' 37"	00' 17"
11	318	AL ATTIYAH / GUEHENNEC	BMW	04' 37"	00' 17"
12	321	DE MEVIUS / DUBOIS	NISSAN	04' 41"	00' 21"
13	313	KANKKUNEN / REPO	VOLKSWAGEN	04' 43"	00' 23"
14	319	SHINOZUKA / MAIMON	NISSAN	04' 44"	00' 24"
15	316	MAYER / POLATO	MITSUBISHI	04' 45"	00' 25"
16	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	04' 45"	00' 25"
17	303	HENRARD / DE ROISSARD	VOLKSWAGEN	04' 45"	00' 25"
18	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	04' 47"	00' 27"
...					
47	354	IKEMACHI / SUGIMURA	NISSAN	05' 33"	01' 13"
48	338	BELMONDO / ALCARAZ	NISSAN	05' 33"	01' 13"
79	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	06' 02"	01' 42"
83	324	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	06' 10"	01' 50"
91	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	06' 22"	02' 02"
106	366	XU / LURQUIN	NISSAN	06' 35"	02' 15"
131	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	07' 21"	03' 01"
...					

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com/ Identifiant : **nissan 2004/** Mot de passe : **presse**

NISSAN FRANCE
dessoude