



INFO PRESSE – DAKAR 2014

Etape 6 – Tucuman / Salta – 10/01/2014

Liaison : 270 km – ES : 424 km

Fin d'une très « grosse » semaine...

Sur un rythme infernal durant trois étapes dans une véritable fournaise, avec des températures en piste avoisinant les 50°C, l'édition 2014 du Dakar est un véritable morceau de bravoure et la liste des abandons s'allonge chaque jour. Si aujourd'hui, la magnifique spéciale, tracée dans un décor de rêve, était un peu plus courte, 400 km, elle ne fut pas pour autant une promenade de santé. Même si la chaleur n'a pas relâché son étreinte, le point positif de cette étape entre Tucuman et Salta...la journée de repos de demain en point de mire. Jamais une « journée de repos » n'aura aussi bien porté son nom tant les hommes et les machines sont déjà durement éprouvés à mi-parcours.



En deux étapes, c'est une véritable hécatombe qui a clairsemé les rangs des concurrents, quelle que soit la catégorie. Victime de ce rythme infernal, l'équipage du Buggy Juke, Régis Delahaye et Jean Paul Forthomme, a du cette nuit jeter l'éponge après sa mise hors course pour dépassement de temps. Egalement en difficulté sur l'étape d'hier et arrivés dans la nuit au bivouac de Tucuman, Frédéric Chavigny et Guy Leneveu ont quant à eux repris la piste aujourd'hui, gonflés à bloc. Une remise en selle rapide qui leur permet de signer un excellent 38ème temps scratch.

Aucune panne de moral non plus pour Jean-Pierre Strugo qui a fait hier un bond au classement général (33ème) au terme d'une superbe étape et pointe ce soir au 32ème rang. Yves Tartarin est aussi franchement revenu dans le rythme après ses tracas de début de course. Crédit du 40ème chrono du jour, le pilote du Pickup flirte avec le Top 50 du général.



A la veille de cette journée de repos bien méritée, André Dessoude dresse un premier bilan sur la semaine écoulée.

« Cette année l'épreuve est particulièrement difficile et le niveau est monté d'un cran. La meilleure preuve est de constater l'abandon de près de la moitié du plateau après six étapes seulement. Parmi ces abandons, il y a des équipes et des pilotes de tout premier plan

qui visaient un Top 5. Je pense par exemple à Carlos Sousa ou Guerlain Chicherit. Il reste un peu plus de 80 voitures sur 146 au départ et 87 motos sur 212... Sans commentaire... Le tracé est exigeant et les difficultés se sont enchaînées crescendo sur plusieurs jours. Physiquement et mécaniquement, ce rythme a eu des conséquences terribles. Un facteur supplémentaire est venu encore un peu plus compliquer la tâche, la chaleur. Je parle de chaleur mais je devrais dire la canicule. Les dégâts sur les équipages sont importants et personne n'est à l'abri d'un coup de chaud, comme ce fut le cas hier pour Jean-Pierre Strugo. Les organismes humains souffrent mais la mécanique aussi. Atteindre la journée de repos est déjà une demi-victoire mais comment la mécanique va-t-elle résister à un tel traitement en sachant qu'il y a encore de « grosses » étapes à disputer ? Les concurrents qui rejoindront Valparaíso, en marge de tout classement, auront réalisé un bel exploit, cette année plus que jamais. Ce Dakar est dur, très dur.

Je suis désolé de l'abandon de Régis et Jean-Paul mais les heures en piste s'allongeaient au détriment des heures de repos et dans ce cycle infernal, au bout d'un moment, ça ne passe plus. C'est ce qui est arrivé cette nuit. L'épuisement a pris le pas sur la meilleure volonté du monde. C'est dur mais c'est la course, c'est ainsi. Fred a aussi perdu beaucoup de temps dans l'étape d'hier et bon nombre de places au général mais aujourd'hui, il a un moral d'acier et il ne perd pas son objectif de vue, la ligne d'arrivée. Jean-Pierre Strugo n'a rien perdu de son coup de volant et se fait plaisir avec son buggy en reprenant petit à petit des places. Quant à Yves Tartarin, ses soucis des premiers jours l'ont pénalisé mais au fil des kilomètres, il revient dans le match. Nous allons profiter de la journée de demain pour faire une bonne révision sur les voitures car la deuxième semaine de course pourrait bien être aussi corsée que la première... »



Demain, les guerriers seront au repos à Salta. L'occasion pour la plupart de se refaire une santé et de soigner la mécanique. Comme toujours en Amérique du Sud, les fans seront nombreux pour saluer les rescapés et les fêter comme il se doit.

Etape 6 : Tucuman / Salta – Vendredi 10 janvier 2014

Liaisons : 270 km – ES : 400 km – Total : 670 km



**CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

**CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION**
CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

Crédit Photos : DPPI

CONTACTS

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr



Race Com – Presse / Press – Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only) on : www.teamdessoude.com

