



team *DESSOUDE*



INFO PRESSE - DAKAR 2015

Étape 12 : Termas Río Hondo - Rosario (16/01/2015)

Liaison: 248 km - ES: 298 km - Liaison: 478 km

Dernière ligne droite...

L'avant-dernière étape de ce 38ème Dakar était la plus longue de l'édition 2015 avec un peu plus de 1000 km. Sur les 298 km du secteur chronométré, il y avait plus à perdre qu'à gagner et surtout hypothéquer ses chances de monter sur le podium final, demain à Buenos Aires.

Pour les deux équipages du Team DESSOUDE, cette journée n'a pas posé de problème particulier. Les kilomètres se sont enchaînés sur un rythme soutenu et sur la ligne d'arrivée Thierry MAGNALDI et Guy LENEVEU signent le 22ème chrono. Très à l'aise sur ce tracé, le Buggy Juke a pu pleinement s'exprimer malgré les nombreux pièges et la poussière omniprésente. Une belle régularité de bout en bout qui place la # 328 à seulement un peu plus de 14' des leaders. Thierry revient sur sa journée.



« Comme hier, nous avons eu droit à une spéciale très typée WRC, rapide et très technique. Des virages à angle fermé, des bosses et bien sûr la poussière... Il ne fallait pas en faire plus que nécessaire pour limiter les risques de sortie de piste. D'ailleurs, quelques voitures ont franchi aujourd'hui cette limite et sont parties à la faute. Demain, nous jouerons la carte de la prudence, Buenos Aires n'est plus très loin... »

Pour LIU Kun et LIAO Min encore une journée sans nuage qui rapproche l'équipage chinois de son but initial, monter le podium d'arrivée à Buenos Aires. Les rookies ont assuré bon train alors que le Proto DESSOUDE N03 a parfaitement répondu aux sollicitations. Ils passent la ligne d'arrivée avec le 32ème chrono.



A la veille de l'ultime étape, André DESSOUDE livre quelques impressions.

« Aujourd'hui, l'étape était vraiment longue et la liaison interminable. Tout le monde commence à fatiguer, les équipages, les voitures et les mécaniciens qui sont très sollicités compte tenu des arrivées tardives. Par exemple, hier nous avons dû régler un souci de pompe à essence sur le Proto 05 et cela nous a conduit jusqu'à 5h00 du matin. A 6h00, il a fallu repartir pour parcourir près de 1000 km...

Les deux voitures ne connaissent pas de problème particulier sur cette fin de parcours, je peux juste regretter un début de course un peu trop rapide et de la casse. Mais nous n'allons pas refaire l'histoire. Ce qui est certain c'est que rouler ici en deuxième partie de peloton est très compliqué en raison de la poussière, il n'y a aucun plaisir et d'ailleurs certains pilotes se font régulièrement très peur.

Il semble que la pluie se soit abattue ces derniers jours de façon intense sur la région où est tracée la dernière spéciale et il y a de la boue. Gare aux pièges de dernière minute, le rallye ne sera terminé qu'à Buenos Aires... »



Demain, la caravane pourra enfin mettre le cap sur Buenos Aires. La délivrance après deux semaines de course sur un rythme effréné. Avant de faire la fête, il restera 174 km de spéciale à parcourir sur un terrain qui comme le soulignait André DESSOUE, pourrait être piègeux. Les pièges de la boue succéderont peut-être à ceux de la poussière mais dans un cas comme dans l'autre, la prudence sera de mise avant de pouvoir gravir le podium final.

Les EQUIPAGES du Team DESSOUE encore en course

N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA) - Buggy Juke

N°393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN)- Proto Dessoude 05

Etape 12 : Termas Río Hondo - Rosario



CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
[CLIQUEZ ICI / CLICK HERE](#)

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
[CLIQUEZ ICI / CLICK HERE](#)

Crédit Photos @ DPPI/ G.Deshayes

CONTACTS

André DESSOUE
Géraldine DESHAYES



Tel : + 33 2.33.75.66.73
Fax : + 33 2.33.75.66.69
Mobile: + 33 6 08 31 41 79
Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr



Race Com - Presse / Press - Email :
race.com@wanadoo.fr

Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only)
on : www.teamdessoude.com

