



TOTAL

Team DessoUDE



INFO PRESSE - DAKAR 2015

Étape 2 : Villa Carlos Paz - San Juan (05/01/2015)

Liaison: 26 km - ES: 518 km - Liaison: 81 km

Une étape en enfer pour les équipages du Team DESSOUDE...



Cette deuxième étape entre Villa Carlos Paz et San Juan comptait la plus longue spéciale du rallye, 518 km, un véritable morceau de bravoure sous une chaleur écrasante et sur une piste très dégradée où le fesh-fesh avait choisi de pimenter un peu plus l'exercice.

Au bout des 625km de cette étape, sur le bivouac de San Juan situé au pied de la Cordillère des Andes, le thermomètre affichait 40°C à l'ombre soit plus de 50°C en plein soleil. De quoi mettre à terre le plus valeureux des pilotes. D'ailleurs, par

mesure de sécurité, la course des derniers motards a été neutralisée afin d'éviter tout problème médical et surtout de redoutables déshydratations.



Dans le clan DESSOUDE, la journée avait plutôt bien commencé et le tableau de marche était respecté avec une progression oscillant entre les 30ème et 40ème places. Mais peu après le cap des 100 km, tout bascule pour le Buggy Juke, immobilisé en bord de piste, courroie d'alternateur cassée. L'équipage procède seul à la réparation mais une heure s'est envolée dans l'opération.

La suite du tracé ne sera qu'un long calvaire avec désormais de nombreuses voitures à passer et des conditions de piste très dégradées. La chaleur est étouffante, les ornières très fréquentes et le fesh-fesh omniprésent. Les moteurs se mettent à chauffer obligeant les équipages à de multiples pauses et le fesh-fesh rend la visibilité quasi nulle. La spéciale se transforme peu à peu en enfer sur terre où chaque kilomètre devient de plus en plus éprouvant. Le Buggy Juke résiste à ce traitement et rejoint San Juan en fin de soirée.



Côté équipages chinois, la première moitié de la spéciale ne pose pas de problème particulier. Les deux Proto DESSOUE progressent avec régularité alors que leurs pilotes restent très concentrés. Zhong Lei est calé aux alentours de la 65ème place et Liu Kun pointe une quinzaine de positions plus loin. Mais aux environs du CP 2, la machine se détraque et les deux bolides perdent peu à peu de précieuses minutes qui se transforment en heures. Les conditions sont de plus en plus difficiles et le manque de visibilité ne s'arrange pas avec l'arrivée de la nuit. Liu Kun ayant endommagé la partie avant de sa voiture, ses phares sont devenus inopérants. Trop dangereux pour continuer de nuit dans de telles conditions, l'équipage de la N°393 attendra le lever du jour pour rejoindre le bivouac. Quant au Proto N°368, il est lui aussi attendu au bivouac aux premières heures de la matinée.

Cette étape laissera des traces sur la totalité des concurrents. Pas le temps de souffler et il faut déjà penser à demain... Le Dakar vient de commencer !



Demain, le secteur chronométré sera plus court, 284 km, de bon augure pour ceux arrivés très tardivement la veille. Autos et motos emprunteront des tracés différents mais pourront apprécier les magnifiques paysages qui les attendent dans une des plus belles régions d'Argentine. En suivant les pistes de terre rouge ou en plongeant dans de somptueux canyons, les concurrents en prendront plein les yeux avant d'atteindre le bivouac de Chilecito.

Les EQUIPAGES du Team DESSOUE

N°328 Thierry MAGNALDI (FRA) - Guy LENEVEU (FRA) - Buggy Juke

N°363 ZHONG LEI (CHN) - MA MIAO (CHN) - Proto Dessoude 05

N°393 LIU KUN (CHN) - LIAO MIN (CHN) - Proto Dessoude 05

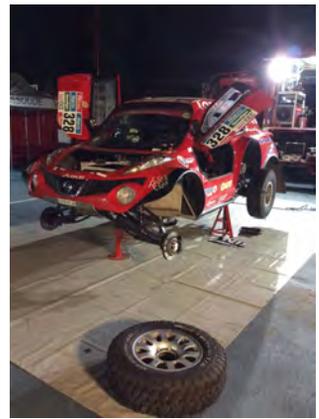
Etape 2 : Villa Carlos Paz - San Juan





CLASSEMENT ETAPE
LEG CLASSIFICATION
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE

CLASSEMENT GENERAL
OVERALL CLASSIFICATION
 CLIQUEZ ICI / CLICK HERE



Crédit Photos @ DPPI/G.Deshayes

CONTACTS

André DESSOUE
 Géraldine DESHAYES

Tel : + 33 2.33.75.66.73
 Fax : + 33 2.33.75.66.69
 Mobile: + 33 6 08 31 41 79
 Email: geraldinedeshayes@wanadoo.fr

Race Com - Presse / Press - Email :
race.com@wanadoo.fr



Informations et Photos libres de droits sur / Information and pictures copyright free (for the press only)
 on : www.teamdessoude.com

