



## INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

### DAKAR 2005

**ETAPE 4 : Rabat - Agadir – lundi 3 janvier 2005**

**SS3 : Liaison : 122km – Spéciale : 123km – Liaison : 33km**

### Grégoire de Mévius 8<sup>ème</sup> du général... Le Team Nissan France Dessoude entre en scène.

**Le Team Nissan France Dessoude a vécu une journée sans nuages, mis à part le tonneau sans gravité de Paul Belmondo. Grégoire de Mévius signe le 7<sup>ème</sup> chrono de la spéciale, premier des Nissan et Isabelle Patissier le second des T1.**

Pour Grégoire de Mévius, cette première spéciale au Maroc est de bon augure, bien qu'il se défende de regarder le classement général : « *Nous sommes partis 30s derrière Servia et l'avons très vite rattrapé. Par contre nous avons eu un mal fou à le doubler. Le Pickup était plus rapide dans les secteurs lents et le buggy plus vélocé dans les portions rapides. Finalement à mi-spéciale nous avons pris l'avantage. Puis, à notre grande surprise nous sommes revenus sur Masuoka qui semblait avoir des problèmes. La piste était assez cassante à cet endroit-là et pour ne pas risquer de crever, nous sommes restés sagement derrière lui. Je suis bien sûr heureux de rentrer dans le Top 10, mais surtout parce que cela nous permettra de partir de 2min en 2min et non plus de 30s en 30s, ce qui est assez pénalisant en raison de la poussière. Jacky a été parfait pendant la navigation et le Pickup tourne comme une horloge... »*

Carlos Sousa plutôt satisfait de la spéciale du jour en signant le 12<sup>ème</sup> chrono reste très décontracté : « *La spéciale était très rapide mais avec beaucoup de boue par endroits. Ce qui est assez inhabituel en Afrique. Je me sens de mieux en mieux avec la voiture, j'ai un très bon feeling. Aujourd'hui, j'ai pris un énorme plaisir à piloter le Pickup. »*

Kenjiro Shinozuka fut quant à lui beaucoup moins à la fête que ses équipiers : « *Notre essuie-glace est tombé en panne, ce qui nous a obligé à passer les gués au ralenti. Nous avons perdu pas mal de temps. Nous aurions dû faire un meilleur chrono, mais la route est encore longue. »*

Paul Belmondo s'est quant à lui fait une belle chaleur, puisque son X-Trail est parti en tonneau : « *Nous avons roulé dans une épaisse poussière, ce qui n'était pas génial au niveau visibilité. A un moment, nous sommes montés sur une petite butte, ce qui nous a déséquilibré et nous sommes partis en tonneau. La voiture est un peu froissée, mais nous allons très bien. Les mécaniciens feront un check-up complet ce soir, mais je ne crois pas que la voiture ait trop souffert. »*

Isabelle Patissier signe quant à elle le 31<sup>ème</sup> chrono, second temps des T1 : « *Nous avons fait une bonne première spéciale, bien que nous ayons eu à doubler une bonne trentaine de voitures et parfois dans des passages assez serrés. Bernard a été parfait au niveau de la navigation car ce n'était pas simple. Il est important pour nous de pouvoir entrer en Mauritanie dans le 1<sup>er</sup> wagon, ce qui ne nous obligera pas à doubler autant de voitures. Nous verrons la suite demain. »*

Benoît Rousselot est lui aussi très satisfait de cette première vraie journée de course : « *C'était une belle spéciale. Après seulement 5km nous avons rattrapé le concurrent parti devant nous, mais il nous a bouchonné pendant une trentaine de kilomètres. J'ai pu aujourd'hui prendre vraiment la mesure du Pathfinder et j'en suis très satisfait. J'estime avoir piloté à 70% en gardant en tête de préserver la voiture à tout prix. La navigation n'était pas simple, mais Philippe a été excellent. J'attends la suite avec impatience... »*

Demain, les concurrents rejoindront Smara dans le sud du Maroc après avoir parcouru une spéciale de 381km. Le désert se rapproche et les difficultés aussi.



### CLASSEMENT ES 3 : 123 km

Pos. N°	Nom	Marque	Temps	Écart	
1	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	1h 14' 01"	00' 00"
2	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	1h 14' 54"	00' 53"
3	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	1h 15' 09"	01' 08"
4	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	1h 15' 25"	01' 24"
5	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	1h 16' 11"	02' 10"
6	313	KANKKUNEN / REPO	VOLKSWAGEN	1h 16' 41"	02' 40"
7	<b>321</b>	<b>DE MEVIUS / DUBOIS</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 16' 50"</b>	<b>02' 49"</b>
8	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	1h 16' 59"	02' 58"
9	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	1h 17' 32"	03' 31"
10	318	AL ATTIYAH / GUEHENNEC	BMW	1h 17' 36"	03' 35"
11	308	MC RAE / THORNER	NISSAN	1h 17' 48"	03' 47"
12	<b>315</b>	<b>SOUSA / DELLI - ZOTTI</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 18' 35"</b>	<b>04' 34"</b>
...					
21	<b>319</b>	<b>SHINOZUKA / MAIMON</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 22' 33"</b>	<b>08' 32"</b>
31	324	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	1h 26' 53"	12' 52"
33	354	IKEMACHI / SUGIMURA	NISSAN	1h 28' 22"	14' 21"
40	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	1h 30' 46"	16' 45"
61	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	1h 34' 22"	20' 21"
98	366	XU / LURQUIN	NISSAN	1h 41' 06"	27' 05"
99	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	1h 41' 25"	27' 24"

### CLASSEMENT GENERAL APRES ES 3

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalités
1	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	1h 26' 24"	00' 00"	
2	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	1h 27' 23"	00' 59"	
3	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	1h 27' 38"	01' 14"	
4	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	1h 27' 56"	01' 32"	
5	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	1h 28' 56"	02' 32"	
6	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	1h 29' 23"	02' 59"	
7	313	KANKKUNEN / REPO	VOLKSWAGEN	1h 29' 45"	03' 21"	
8	<b>321</b>	<b>DE MEVIUS / DUBOIS</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 29' 52"</b>	<b>03' 28"</b>	
9	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	1h 30' 02"	03' 38"	
10	308	MC RAE / THORNER	NISSAN	1h 30' 10"	03' 46"	
11	318	AL ATTIYAH / GUEHENNEC	BMW	1h 30' 27"	04' 03"	
12	301	SERVIA / DEBRON	SCHLES-FORD-RAID	1h 31' 36"	05' 12"	
13	<b>315</b>	<b>SOUSA / DELLI - ZOTTI</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 32' 00"</b>	<b>05' 36"</b>	
...						
21	<b>319</b>	<b>SHINOZUKA / MAIMON</b>	<b>NISSAN</b>	<b>1h 35' 58"</b>	<b>09' 34"</b>	
34	354	IKEMACHI / SUGIMURA	NISSAN	1h 43' 28"	17' 04"	
40	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	1h 46' 24"	20' 00"	
60	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	1h 51' 09"	24' 45"	
88	366	XU / LURQUIN	NISSAN	1h 57' 44"	31' 20"	
96	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	2h 00' 14"	33' 50"	
128	338	BELMONDO / ALCARAZ	NISSAN	2h 11' 33"	45' 09"	
148	324	PATISSIER / IRISSOU	NISSAN	3h 36' 34"	2h 10' 10"	1h 29' 30"

### LES CONTACTS

#### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

#### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

#### PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com/](http://www.nissandessoudepresse.com/) Identifiant : nissan 2004/ Mot de passe : presse