



## INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

### DAKAR 2005

**ETAPE 9 : TIDJIKJA – ATAR – samedi 8 janvier 2005**

**Liaison : 3km – Spéciale : 361 km - Liaison : 35 km**

### Carlos Sousa grimpe à la 4<sup>ème</sup> place du général

La caravane du rallye est enfin parvenue à Atar. En cette veille de journée de repos, le Team Nissan France Dessoude réalise une belle performance. Carlos Sousa prend la 4<sup>ème</sup> place du général et Grégoire de Mevius signe le 6<sup>ème</sup> chrono de la spéciale.

Carlos Sousa fait la bonne opération du jour en grim pant à la 4<sup>ème</sup> place du classement général. : « Une belle journée, mais une étape difficile. Beaucoup de cailloux et beaucoup de sable. Cailloux, sable, cailloux, sable tout le long. La voiture va bien pour le moment, à part ce petit souci de suspension. Il faut que arrivions à régler vite ce problème pour ne pas perdre du temps chaque jour. Ce serait vraiment dommage. Nous allons faire le maximum pour garder la 4<sup>ème</sup> place du général... »

Grégoire de Mevius a réalisé un joli chrono en prenant la 6<sup>ème</sup> place sur l'étape De quoi remonter le moral du Belge après sa mésaventure entre Zouérat et Tichit : « C'était une chouette spéciale. Nous nous sommes arrêtés près de dix minutes près d'Alain et Nasser qui ont eu un très gros accident. Ils vont bien, mais ça m'a fait mal au ventre de voir ça. C'était une belle spéciale de pilotage, mais il fallait éviter les cailloux. On a doublé beaucoup de voitures, au moins une quarantaine, mais ça s'est bien passé. Merci Sentinel ! Notre échappement était cassé et ça sentait le brûlé. On s'est arrêté deux fois pour dégonfler avant les parties sablonneuses. Le sable était bizarre, très mou et il était impossible de prendre de la vitesse. On a aussi bien joué en navigation sur deux ou trois coups. »

Toujours en piste, Benoît Rousselot signe au volant de son Pathfinder T1 le 30<sup>ème</sup> temps de la spéciale. Le Nancéen poursuit sa route pour cette première expérience en rallye raid. Un beau baptême du feu... Remarque à l'arrivée : « C'est une course de malade !!! »

Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon, sur leur Nissan Pickup font partie des victimes de la spéciale Zouérat-Tichit. Eliminés après leur crash, ils nous expliquent pourquoi cette étape s'est avérée aussi difficile.

Plantés dans le sable, égarés, victimes d'ennuis mécaniques ou tout simplement en panne d'essence, la plupart des concurrents du Dakar 2005 se sont retrouvés éparpillés dans le désert mauritanien et ont pour la majorité passé la nuit à la belle étoile. Pour Kenjiro Shinozuka et Pascal Maimon (Nissan Pickup n°319), l'aventure s'est terminée beaucoup plus brutalement. « Au kilomètre 120 de la spéciale, sur une partie plane et très rapide, la voiture s'est envolée sur une compression, expliquait le Japonais à quelques heures de son retour vers Paris. Nous avons fait plusieurs tonnes. Je n'ai pas été blessé mais Pascal souffre un peu. Rien de grave mais j'ai été très inquiet pour lui. Je suis très déçu. »

A quelques mètres de là, Pascal Maimon rumine. « Il semblerait que je souffre d'une fracture du sternum, explique-t-il, calé dans sa minerve. Mais c'est surtout la déception qui l'emporte. On avait décidé de faire une course sage car on ne peut pas lutter contre les voitures d'usine mais on s'est fait piéger. »

Copilote d'expérience, Pascal Maimon prend le temps, malgré la fatigue et la douleur, de donner ses explications sur les problèmes rencontrés par les autres concurrents sur cette étape à priori à leur portée. « On l'a déjà faite en partie en 2002 et elle n'est pas si difficile que ça, explique-t-il. Mais hier, dès le départ, il y avait une tempête de sable vraiment violente. Je n'avais jamais vu un vent aussi fort et une visibilité aussi réduite. On s'est retrouvés comme dans le brouillard, dans le noir, sans points de repères. Le road book disait de viser des pointes de falaises pour trouver les passes mais on ne pouvait rouler qu'au cap, en suivant le GPS. Le problème c'est que le GPS indique le chemin le plus court mais pas forcément le plus rapide puisqu'il peut y avoir un cordon de dunes au



milieu. Là on ne pouvait pas anticiper parce qu'on ne voyait pas à plus de 50m. Or, par exemple, si tu arrives en travers à El Ghallâouiya, tu te retrouves noyé dans les dunes et l'ensablement est inévitable. C'est ce qui s'est passé pour tout le monde. La solution, c'est de rouler à vitesse modérée, de prendre le temps de faire demi-tour, de chercher une autre entrée dans le cordon de dunes. L'expérience aide beaucoup. » Mais la moitié des concurrents de la catégorie moto n'ont jamais participé au Dakar...

Demain, ce sera la tant attendue journée de repos pour tous les rescapés de ce 27<sup>ème</sup> Dakar. Un repos bien mérité après les difficiles dernières heures de cette course qui est loin d'être arrivée à son terme.

### CLASSEMENT ES 8 : 361 km

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	312	ALPHAND / PICARD	NISSAN	4h 52' 39"	00' 00"
2	306	PETERHANSEL / COTTRET	NISSAN	4h 54' 10"	01' 31"
3	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	5h 10' 08"	17' 29"
4	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	5h 11' 52"	19' 13"
5	309	MASUOKA / SCHULZ	NISSAN	5h 16' 29"	23' 50"
6	321	DE MEVIUS / DUBOIS	NISSAN	5h 21' 11"	28' 32"
7	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	5h 23' 16"	30' 37"
8	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	5h 40' 40"	48' 01"
9	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	5h 41' 40"	49' 01"
10	316	MAYER / POLATO	NISSAN	5h 51' 24"	58' 45"
11	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	5h 56' 38"	1h 03' 59"
...					
23	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	6h 55' 50"	2h 03' 11"
24	334	BLAZQUEZ / SALVADOR	NISSAN	6h 57' 01"	2h 04' 22"
30	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	7h 25' 40"	2h 33' 01"
34	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	7h 38' 23"	2h 45' 44"
39	366	XU / LURQUIN	NISSAN	7h 50' 42"	2h 58' 03"

### CLASSEMENT GENERAL PROVISOIRE APRES ES 8

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	NISSAN	22h 45' 57"	00' 00"	
2	312	ALPHAND / PICARD	NISSAN	23h 05' 58"	20' 01"	
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	23h 26' 23"	40' 26"	
4	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	25h 25' 16"	2h 39' 19"	
5	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	25h 48' 59"	3h 03' 02"	
6	309	MASUOKA / SCHULZ	NISSAN	26h 38' 16"	3h 52' 19"	
7	303	HENRARD / DE ROISSARD	VOLKSWAGEN	26h 41' 58"	3h 56' 01"	
8	320	ROMA / MAGNE	NISSAN	29h 05' 57"	6h 20' 00"	
9	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	29h 39' 19"	6h 53' 22"	
10	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	29h 45' 45"	6h 59' 48"	
11	418	SERVIA COSTA / PALACIOS	BMW	30h 14' 12"	7h 28' 15"	11' 00"
12	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	30h 37' 00"	7h 51' 03"	
...						
24	321	DE MEVIUS / DUBOIS	NISSAN	36h 14' 06"	13h 28' 09"	
26	366	XU / LURQUIN	NISSAN	38h 03' 53"	15h 17' 56"	
35	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	39h 48' 27"	17h 02' 30"	
44	334	BLAZQUEZ ROURA / SALVADOR IBANEZ	NISSAN	42h 17' 47"	19h 31' 50"	
...	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	48h 09' 11"	25h 23' 14"	1h 00' 00"
...	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	48h 30' 14"	25h 44' 17"	

### LES CONTACTS

#### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44  
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

#### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69  
e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

#### PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com/](http://www.nissandessoudepresse.com/) Identifiant : nissan 2004/ Mot de passe : presse