



Team
DESSOUDE

RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008

Samedi 26 avril : MATMATA / NALUT 437 Km

Liaison : Matmata - Techine 21 Km

Spéciale : Techine - Oueni 295 Km

Liaison : Oueni - Nalut 121 Km



Le Team DESSOUDE prend la tête du général et réalise le triplé en T2...

Cette première grosse étape entre Matmata et Nalut en Libye a permis aux concurrents de ce rallye de Tunisie d'entrer dans le vif du sujet. Sur 295 km de spéciale, une première hiérarchie s'est établie en tête du classement général. Christian Lavieille s'empare de la première place tandis qu'en catégorie T2, les trois Nissan Pathfinder réalisent le triplé avec Jean-Pierre Strugo aux commandes devant Thomas Loussier et Laurent Rosso.

Cette seconde journée de course a débuté par une courte liaison de 21km conduisant les concurrents jusqu'aux flancs de l'Anti-Atlas Tunisien. La majeure partie de ce secteur sélectif se déroulait sur une piste de crête, cassante et empierrée où la prudence était de mise.

Les navigateurs étaient à la fête avec de nombreux changements de direction jusqu'à la frontière libyenne, signifiant la fin des 295km chrono. L'arrivée était jugée dans le superbe oued Oueni, avec des paysages de grands canyons. Enfin, une liaison de 121km conduisait les rescapés de cette première journée de rallye raid au bivouac de Nalut.

Pour Christian Lavieille et François Borsotto, qui s'emparent de la tête du classement général après avoir signé le meilleur temps de la spéciale, journée sans nuage :

« J'ai eu un peu de mal à me mettre dans le rythme ce matin et à rester concentré, mais quand Eric (Vigouroux) nous a dépassé, je me suis « réveillé ». Nous avons un peu jardiné tous les deux, mais nous sommes repartis devant. La navigation n'était pas évidente et François a fait du bon boulot. Nous avons géré nos pneus car la piste était assez abrasive. Nous avons trois roues de secours, au cas où et finalement, nous n'avons eu aucune crevaison, contrairement à beaucoup de nos adversaires. A la fin du secteur nous sommes restés très prudents. La voiture est parfaite au niveau comportement et les mécaniciens du Team font de l'excellent travail. Pour l'instant les choses se passent plutôt bien, mais ce n'est que le début. »

En signant le scratch du jour, le Proto Dessoude passe en tête devant Eric Vigouroux (Protruck) et Dominique Housieaux (Buggy Schlessler).



FITECH



TEAM DESSOUDE – Zone Delta – Route de Bayeux – 50000 ST LÔ – France

Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69 – www.teamdessoude.com

Chez les T2, Jean-Pierre Strugo et Jean Brucy signent le meilleur temps de la catégorie et prennent la tête des T2. A noter qu'ils pointent à la 13^{ème} place du général...avec leur Nissan Pathfinder.

« Nous avons fait une petite séance de jardinage, mais sans grande conséquence. J'ai crû comprendre que nous n'étions pas les seuls ! La spéciale était belle et très technique. Nous sommes ravis d'être en tête, mais l'arrivée à Djerba est encore bien loin... »

Thomas Loussier et Bernard Irissou, leaders de la catégorie hier, ont connu des petits soucis.

« Nous sommes partis sur un bon rythme et une petite erreur de navigation est venue nous perturber. Nous avons perdu un cardan et avons fait la moitié de la spéciale en deux roues motrices et dans la poussière. Justement, dans la poussière, à 10 km de l'arrivée, nous nous sommes posés sur un talus et c'est grâce à Jérôme Pelichet que nous avons pu sortir de ce mauvais pas. Merci à lui ! Nous avons perdu environ 7 minutes dans la bataille. »

Laurent Rosso et Fabian Lurquin prennent la 3^{ème} place du jour et au général.

« Le début de spéciale était très cassant, mais la piste assez agréable. Nous nous sommes retrouvés dans la poussière derrière un Toyota et nous avons cassé la tulipe de pont avant. Nous avons dû boucler la spéciale en deux roues motrices en restant très prudents. Ce qui est important est d'avoir terminé sans gros bobo. Il y a encore beaucoup de kilomètres à parcourir. »

Demain, ce sera la première spéciale sur le sol libyen entre Nalut et Al Qaryat sur un parcours totalement inédit. Même si ce secteur sélectif sera roulant, il faudra prendre garde aux nombreuses pistes parallèles qui pourraient perturber les navigateurs. Ce sera aussi l'occasion de commencer à se mesurer au sable...

Résultat ES2 – 295 km – Techine/Oueni

P°	N°	Gr	Cl	Pilote 1	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	3:21.12
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 00.06
3	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 02.41
4	202	T1	1.2	TERRANOVA ORLANDO	PALMER LEE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 04.29
5	201	T1	1.2	NOBRE PAULO	PALMEIRO FILIPE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 07.25
6	208	T1	1.1	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 09.03
7	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 13.15
8	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 18.25
....									
13	224	T2	2.1	STRUGO JEAN PIERRE	BRUCY JEAN	NISSAN	PATHFINDER	TEAM DESSOUE	+ 3.00
17	254	T2	2.1	LOUSSIER THOMAS	IRISSOU BERNARD	NISSAN	TERRANO I	TEAM DESSOUE	+ 37.52
22	221	T2	2.1	ROSSO LAURENT	LURQUIN FABIAN	NISSAN	PATHFINDER	TEAM DESSOUE	+ 42.38
...									

Classement général après étape 2

P°	N°	Gr	Cl	Pilote 1	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	3:40.45
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 00.29
3	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 03.50
4	202	T1	1.2	TERRANOVA ORLANDO	PALMER LEE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 04.23
5	208	T1	1.1	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 09.15
6	201	T1	1.2	NOBRE PAULO	PALMEIRO FILIPE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 11.02
7	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 14.53
8	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 19.52
...									
13	224	T2	2.1	STRUGO JEAN PIERRE	BRUCY JEAN	NISSAN	PATHFINDER	TEAM DESSOUE	+ 34.16
17	254	T2	2.1	LOUSSIER THOMAS	IRISSOU BERNARD	NISSAN	TERRANO I	TEAM DESSOUE	+ 40.15
22	221	T2	2.1	ROSSO LAURENT	LURQUIN FABIAN	NISSAN	PATHFINDER	TEAM DESSOUE	+ 46.16
...									

CONTACTS

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm