



INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

DAKAR 2005

ETAPE 11 : ATAR – KIFFA – mardi 11 janvier 2005
ES 10 - Liaison : 34km – Spéciale : 400 km - Liaison : 261 km

Carlos Sousa toujours en course, 7^{ème} du général...

La grande famille du Dakar est en deuil. Fabrizio Meoni nous a quitté ce matin. Qu'ils soient en autos ou motos, les membres de la grande tribu du rallye raid pleurent le grand champion, double vainqueur de l'épreuve, qui s'est éteint aujourd'hui. Le Team Nissan France Dessoude présente à ses proches, à ses amis et à son équipe ses plus sincères condoléances. Mais la course continue. Carlos Sousa parti loin ce matin termine la spéciale en accrochant le 10^{ème} chrono. Benoît Rousselot reste sur le bon rythme.

Vers 21h30 hier soir sur le bivouac d'Atar, grand soulagement dans le clan Nissan Dessoude (très éprouvé durant la journée) avec l'arrivée de Carlos Sousa et Thierry Delli Zotti. Une journée folle pour l'équipage franco-portugais. Carlos Sousa ne perd pas pour autant son calme et son sourire : « *Nous roulions très bien d'abord devant Grégoire qui jouait son rôle de St Bernard, puis nous nous sommes perdus de vue, sans doute au détour d'un cordon de dunes et nous nous sommes retrouvés derrière. Et puis le roulement de roue avant droit nous a lâché. Immobilisés au bord de la piste, nous avons alors appris l'accident de Grégoire. Thierry a très vite réagi. C'est grâce à lui que nous sommes là ce soir...* »

En effet, Thierry Delli Zotti ne souhaitait pas attendre impuissant le camion d'assistance qui risquait de se faire sérieusement attendre : « *Nous savions où Grégoire avait eu son accident. Nous étions à environ 80 km. Ce que nous ne savions pas avec précision c'était l'état de santé de l'équipage. Près de nous sur la piste, il y avait un 4X4 avec des touristes. Je suis parti avec eux vers la voiture de Grégoire. Arrivés sur place, il a été assez difficile émotionnellement de rester impassible. A titre personnel, cela m'a encore plus touché et m'a remémoré mon accident avec Kenjiro en 2003. J'ai prélevé sur l'épave les pièces qui pourraient nous permettre de repartir. 80 km à nouveau pour revenir vers notre voiture. Le temps de réparer et nous voilà au bivouac. Je suis soulagé de savoir que Grégoire n'est pas trop sérieusement touché et de voir Jacky indemne me fait beaucoup de bien. Au point de vue sportif c'est décevant car nous faisons une course sage, mais le Dakar reste le Dakar. »*

Pour le Pickup N°315, le départ de ce matin a été donné relativement tard. Mais ce handicap n'a pas empêché Carlos Sousa de signer le 10^{ème} chrono dans la spéciale entre Atar et Kiffa. L'équipage conserve sa 7^{ème} place au général. Par contre, après être sortis du secteur chronométré nos deux compères sont victimes d'une fuite d'eau. C'est Benoît Rousselot qui a pris en remorque le Pickup pour le ramener au bivouac. Ils sont actuellement sur la liaison entre la fin de la spéciale et Kiffa. Des kilomètres qu'il faudra négocier avec prudence de nuit. Benoît Rousselot a tout comme hier fait une bonne spéciale en signant le 24^{ème} chrono.

Demain, deuxième étape marathon pour l'entrée au Mali. Les concurrents seront demain soir à Bamako. Le début de l'Afrique sahélienne. De nouveaux décors parsemés de nouveaux pièges. Dès leur arrivée dans la capitale du Mali, les véhicules seront placés en Parc Fermé. Les mécaniciens travailleront cette nuit encore très tard...



CLASSEMENT ES 10 : 400 km

Pos.	Dos.	Nom	Marque	Temps	Écart
1	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	5h 29' 37"	00' 00"
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	5h 30' 41"	01' 04"
3	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	5h 32' 19"	02' 42"
4	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	5h 49' 03"	19' 26"
5	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	5h 49' 57"	20' 20"
6	301	SERVIA / DEBRON	SCHLES-FORD-RAID	5h 50' 24"	20' 47"
7	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	5h 52' 49"	23' 12"
8	304	GUINOT / KROISS	VOLKSWAGEN	6h 19' 24"	49' 47"
9	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	6h 23' 59"	54' 22"
10	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	6h 25' 24"	55' 47"
...					
13	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	6h 56' 43"	1h 27' 06"
24	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	7h 25' 38"	1h 56' 01"
25	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	7h 30' 18"	2h 00' 41"
...					

CLASSEMENT GENERAL PROVISoire APRES ES 10

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	33h 41' 14"	00' 00"	
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	34h 01' 04"	19' 50"	
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	34h 49' 17"	1h 08' 03"	
4	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	37h 51' 48"	4h 10' 34"	
5	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	42h 11' 48"	8h 30' 34"	
6	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	42h 19' 36"	8h 38' 22"	
7	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	43h 21' 24"	9h 40' 10"	
8	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	44h 18' 02"	10h 36' 48"	
9	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	45h 40' 25"	11h 59' 11"	
10	325	MONTERDE / TORNABELL	BMW	45h 54' 24"	12h 13' 10"	
...						
17	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	55h 19' 05"	21h 37' 51"	
...	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	63h 56' 07"	30h 14' 53"	1h 00' 00"
...	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	69h 08' 35"	35h 27' 21"	10h 00' 00"

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com/ Identifiant : nissan 2004/ Mot de passe : presse