



INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

DAKAR 2005

ETAPE 13 : BAMAKO - KAYES – jeudi 13 janvier 2005
ES 12 - Liaison : 205km – Spéciale : 370 km - Liaison : 93 km

Carlos Sousa connaît des problèmes de freins... Benoît Rousselot casse un arbre de roue

Une journée en demi-teinte dans le Team Nissan France Dessoude. Carlos Sousa connaît quelques problèmes de freins, ce qui ne l'empêche pas de signer le 7^{ème} chrono du jour et Benoît Rousselot casse un arbre de roue, contraint d'attendre son assistance rapide.

La seconde spéciale au Mali s'est révélée être des plus poussiéreuses. Le départ des motos ayant été donné peu de temps avant les autos, les quatre roues n'ont pas tardé à rattraper les deux roues, ce qui a occasionné quelques dépassements délicats.

Carlos Sousa et Thierry Delli Zotti terminent en 7^{ème} position malgré des problèmes de freins. Une jolie performance pour le pilote portugais.

« Hier l'étape était très longue et je pense que nous avons bien tapé dans les freins. Comme hier soir il n'y avait pas d'assistance, je suis parti ce matin avec le même problème. J'ai d'abord crû que l'huile avait brûlé, mais en fait les plaquettes étaient tout simplement usées. Ce n'était pas un problème insurmontable, mais quand même très gênant pour attaquer. La spéciale n'était pas terrible et le plus embêtant ce fut les motos. Tu as toujours un doute quant à savoir si le motard que tu veux passer t'a entendu klaxonner et systématiquement tu prends un risque pour le doubler. Nous nous sommes retrouvés derrière une moto et nous sommes signalés pendant 3 bonnes minutes. A un moment, il y avait des vaches sur le bord de la route. Le motard a freiné, mais plus fort que moi... J'étais limite, heureusement qu'au dernier moment il est reparti, sinon nous ne pouvions pas éviter l'impact. C'était très dangereux. »

Thierry Delli Zotti ne gardera pas un souvenir impérissable de cette spéciale : *« Pas mal de poussière, beaucoup de motos et peu de freins. Rien de bien transcendant. J'ai fait quelques erreurs aujourd'hui à deux ou trois reprises. Carlos ne pouvait pas trop rouler vite, dommage... Une journée moyenne... »*

Benoît Rousselot qui signait hier son deuxième scratch en T1 a connu moins de succès aujourd'hui en cassant un arbre de roue. Contraint de patienter de longues heures au bord de la piste en attendant son camion d'assistance, Benoît est enfin sorti de la spéciale et rejoint en ce moment le bivouac.

Mais revenons sur la journée d'hier, riche en événements : *« Cette spéciale était vraiment sympa, je retrouvais un terrain qui m'était plus familier que ce que nous avons vu jusqu'à présent. Ça tournait entre les arbres, et pour moi dès que ça tourne cela me rappelle le rallye, que je pratique depuis 12 années, et là je sais exploiter. Nous sommes partis dans le bon wagon, pas trop de monde à doubler. C'était pour moi une spéciale plutôt claire au niveau visibilité, je n'ai pas trop souffert de la poussière. Nous avons un peu jardiné à la sortie des villages. Philippe était un peu stressé car ce n'était pas évident. Et puis le rythme était différent des jours précédents, un ton au dessus. Nous avons vu Jun Mitsuhashi bloqué dans une saignée, il nous a tendu la corde pour le sortir de ce mauvais pas. Ce que nous avons fait immédiatement avant de reprendre notre route. Ensuite, il y a eu environ 150 km très cassants, où nous avons « roulotté » en préservant au maximum la voiture. J'ai apprécié ce parcours en reprenant des sensations de rallye. Le Pathfinder est vraiment une voiture sympa...je l'adore cette petite bête ! Nous en prenons grand soin car elle doit nous conduire à Dakar. »*



Demain, la caravane du Dakar entrera au Sénégal, et fera étape à Tambacounda. Le célèbre passage de la rivière Falémé rappellera des souvenirs aux plus anciens concurrents... Le départ sera donné de Sadiola où fut jugée aujourd'hui l'arrivée. La piste qui conduit à Tambacounda alternera paysages de brousse, passages dans les villages et baignades éclair dans de petites rivières en pays Soninké. L'arrivée n'est plus très loin...

CLASSEMENT ES 12 : 370 km

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	3h 30' 07"	00' 00"
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	3h 34' 24"	04' 17"
3	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	3h 38' 06"	07' 59"
4	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	3h 39' 26"	09' 19"
5	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	3h 41' 50"	11' 43"
6	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	3h 42' 15"	12' 08"
7	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	3h 43' 41"	13' 34"
8	325	MONTERDE / TORNABELL	BMW	3h 45' 04"	14' 57"
9	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	3h 45' 17"	15' 10"
10	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	3h 46' 37"	16' 30"
...					
17	334	BLAZQUEZ ROURA / SALVADOR IBANEZ	NISSAN	4h 06' 58"	36' 51"
18	345	LAVIEILLE / CHOUPIN	NISSAN	4h 12' 39"	42' 32"
24	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	4h 23' 37"	53' 30"
25	355	LU / PIO	NISSAN	4h 24' 54"	54' 47"
36	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	4h 48' 01"	1h 17' 54"
59	366	XU / LURQUIN	NISSAN	5h 36' 14"	2h 06' 07"
...					

CLASSEMENT GENERAL PROVISoire APRES ES 12

Pos.	Dos.	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	44h 35' 20"	00' 00"	
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	45h 02' 53"	27' 33"	
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	46h 06' 15"	1h 30' 55"	
4	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	48h 50' 52"	4h 15' 32"	
5	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	53h 35' 17"	8h 59' 57"	
6	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	53h 50' 31"	9h 15' 11"	
7	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	54h 36' 49"	10h 01' 29"	
8	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	55h 47' 21"	11h 12' 01"	
9	325	MONTERDE / TORNABELL	BMW	57h 50' 22"	13h 15' 02"	
10	353	DALMAU / OLLER	TOT CURSES	62h 40' 42"	18h 05' 22"	
11	317	GORDON / VON ZITZEWITZ	VOLKSWAGEN	63h 03' 08"	18h 27' 48"	
12	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	63h 19' 20"	18h 44' 00"	
...						
20	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	69h 08' 32"	24h 33' 12"	
27	334	BLAZQUEZ / SALVADOR	NISSAN	72h 25' 46"	27h 50' 26"	11' 00"
44	366	XU / LURQUIN	NISSAN	80h 03' 50"	35h 28' 30"	1h 00' 00"
47	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	80h 32' 07"	35h 56' 47"	10h 00' 00"
...						

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : **nissan 2004/** Mot de passe : **presse**