



## INFORMATION PRESSE TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE

### DAKAR 2005

**ETAPE 16 : DAKAR – DAKAR – dimanche 16 janvier 2005**  
**ES 15 - Liaison : 37 km – Spéciale : 31 km - Liaison : 68 km**

### Une 7<sup>ème</sup> place finale pour Carlos Sousa

**Le Team Nissan France Dessoude place le Pickup 2003 en 7<sup>ème</sup> position du classement général. Une jolie performance pour le pilote Portugais qui conservera quand même quelques regrets. Pour Benoît Rousselot, mission accomplie, le rallyman est à Dakar...**

Derniers kilomètres chronométrés pour les concurrents de ce 27<sup>ème</sup> Dakar et comme de coutume sur les rives du Lac Rose devant des centaines d'invités ravis de pouvoir témoigner de ces ultimes instants.

Carlos Sousa signe le 6<sup>ème</sup> temps et termine au 7<sup>ème</sup> rang du général. Le pilote Portugais ne semble pas mécontent : « *Je suis très satisfait de ce résultat. Nous avons perdu sept heures sur un petit souci et cela nous empêche de finir dans le Top 5. Tout s'est très bien passé avec l'équipe d'André. C'est une équipe très sympa, dans laquelle tout le monde donne son maximum. Je me souviendrai notamment de l'étape à l'issue de laquelle j'ai cassé la pompe à eau. Les mécaniciens ont travaillé comme des fous toute la nuit. La voiture était prête à 7h30 du matin et je prenais le départ une heure plus tard. Ils ont beaucoup de mérite. Nous terminons premier équipage privé et cela me fait vraiment plaisir.* »

Coté T1, Benoît Rousselot a rempli son « contrat ». Il avait pour mission de rallier Dakar et c'est chose faite : « *C'est une sacré course ! Nous avons eu notre lot de galères, comme tout le monde mais nous sommes à l'arrivée. Désormais, je ne regarderai plus le Dakar de la même manière. Il faut un sacré mental et un sacré physique pour aller au bout de cette course. C'est quelque chose d'énorme. Nous avons rempli notre premier objectif, finir le Dakar. Maintenant, je vais me consacrer à ma deuxième mission, la Coupe du monde T1. Les 9000 kilomètres du Dakar vont énormément me servir. Je pense avoir mûri. J'ai fait des erreurs, mais je vais les retenir. Côté apprentissage, on ne peut pas faire mieux que le Dakar.* »

C'est à André Dessoude, Team Manager que revient le mot de la fin :

« *Ce fut un rallye difficile et rapide, y compris pour les équipes d'assistance, qui ont encore eu beaucoup de kilomètres à faire. Le point positif est que la voiture est très fiable et qu'elle a prouvé qu'elle pouvait rivaliser parfois avec les voitures d'usine. Carlos Sousa a fait une très belle course. Les points noirs, ce sont les accidents de Shinozuka et de Mevius, qui n'ont pas pu s'exprimer jusqu'au bout. C'est dommage car je crois que Grégoire pouvait faire un super truc. Nous pouvions faire 4<sup>e</sup> et 5<sup>e</sup> sur ce rallye, j'en suis certain.*

*Jun Mitsuhashi, pilote du programme Nismo, a fait de très belles performances dans certaines spéciales mais il a commis de petites erreurs dans d'autres. La voiture a bien marché, le copilote a été parfait. Quant à Jun, il a du talent, mais doit savoir canaliser sa fougue.*

*Concernant les pilotes chinois engagés sur Paladin, c'est une réussite totale. Tout ce que nous avons mis en place a marché. Les dirigeants chinois m'ont fait entièrement confiance et je crois qu'ils ne le regrettent pas. Obtenir un tel résultat avec une voiture qui n'est pas faite pour ça et des pilotes Chinois sans expérience, c'est top. Je suis très content de Benoît. Il a su écouter, s'intégrer. C'est un très bon élève et je sens qu'il va apprendre très vite. L'avenir lui appartient. Un seul mot : Bravo ! »*

Prochain rendez-vous pour le Team Nissan France Dessoude, le Rallye de Tunisie, dans un peu plus de deux mois...



## CLASSEMENT ES 15 : 31 km

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	19' 00"	00' 00"
2	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	19' 20"	00' 20"
3	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	19' 57"	00' 57"
4	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	20' 15"	01' 15"
5	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	20' 52"	01' 52"
6	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	21' 03"	02' 03"
7	302	GACHE / GARCIN	BUGGY	21' 05"	02' 05"
8	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	21' 12"	02' 12"
9	339	KOLBERG / ROLDAN	MITSUBISHI	21' 50"	02' 50"
10	304	GUINOT / KROISS	VOLKSWAGEN	21' 58"	02' 58"
...					
20	345	LAVIEILLE / CHOUPIN	NISSAN	24' 58"	05' 58"
21	334	BLAZQUEZ ROURA / SALVADOR IBANEZ	NISSAN	25' 20"	06' 20"
26	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	26' 27"	07' 27"
27	355	LU / PIO	NISSAN	26' 28"	07' 28"
28	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	26' 41"	07' 41"
40	342	WADE / DESMAZURE	NISSAN	27' 42"	08' 42"
56	366	XU / LURQUIN	NISSAN	31' 48"	12' 48"
65	363	KIS / CZEGLEDI	NISSAN	34' 53"	15' 53"
67	384	DE LORENZO / DE LORENZO	NISSAN	36' 23"	17' 23"
74	326	PALIK / DARAZSI	NISSAN	1h 30' 21"	1h 11' 21"
75	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	1h 34' 06"	1h 15' 06"
...					

## CLASSEMENT GENERAL PROVISoire APRES ES 15

Pos.	Dos.	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	306	PETERHANSEL / COTTRET	MITSUBISHI	52h 31' 39"	00' 00"	
2	312	ALPHAND / PICARD	MITSUBISHI	52h 58' 53"	27' 14"	
3	310	KLEINSCHMIDT / PONS	VOLKSWAGEN	55h 53' 39"	3h 22' 00"	
4	314	DE VILLIERS / LURQUIN	NISSAN	56h 34' 15"	4h 02' 36"	
5	307	SABY / PERIN	VOLKSWAGEN	61h 15' 53"	8h 44' 14"	
6	320	ROMA / MAGNE	MITSUBISHI	61h 51' 16"	9h 19' 37"	
7	315	SOUSA / DELLI - ZOTTI	NISSAN	62h 34' 08"	10h 02' 29"	
8	305	MAGNALDI / FORTHOMME	HONDA	63h 35' 23"	11h 03' 44"	
9	325	MONTERDE / TORNABELL	BMW	65h 59' 10"	13h 27' 31"	
10	353	DALMAU / OLLER	TOT CURSES	71h 48' 32"	19h 16' 53"	
11	362	MITSUHASHI / PONCET	NISSAN	72h 46' 54"	20h 15' 15"	
...						
17	326	PALIK / DARAZSI	NISSAN	77h 24' 20"	24h 52' 41"	
19	367	ZHOU / SCHURGER	NISSAN	78h 25' 06"	25h 53' 27"	
22	334	BLAZQUEZ / SALVADOR	NISSAN	81h 08' 29"	28h 36' 50"	
31	384	DE LORENZO / DE LORENZO	NISSAN	84h 48' 12"	32h 16' 33"	
33	363	KIS / CZEGLEDI	NISSAN	85h 38' 08"	33h 06' 29"	7h 14' 00"
39	311	VATANEN / SIVIERO	NISSAN	88h 24' 37"	35h 52' 58"	10h 12' 00"
44	366	XU / LURQUIN	NISSAN	91h 02' 02"	38h 30' 23"	1h 00' 00"
49	368	ROUSSELOT / DE WEINDEL	NISSAN	92h 34' 20"	40h 02' 41"	1h 00' 00"
52	342	WADE / DESMAZURE	NISSAN	95h 45' 42"	43h 14' 03"	47' 00"
56	355	LU / PIO	NISSAN	96h 30' 23"	43h 58' 44"	10h 00' 00"
57	345	LAVIEILLE / CHOUPIN	NISSAN	96h 54' 48"	44h 23' 09"	2h 07' 00"
...						

## LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

### PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) / Identifiant : nissan 2004/ Mot de passe : presse

**NISSAN FRANCE**  
*dessoude*