



*team  
Dessoude*

## **RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008**

**Jeudi 1<sup>er</sup> mai : SINAWIN / EL BORMA 488 Km**

Liaison : Sinawin - Dehibat 162 Km

Spéciale : Dehibat – El Borma 314 Km

Liaison : ASS – El Borma 12 Km



### **Troisième meilleur chrono pour Christian Lavieille sur le Proto Dessoude entre Sinawin et El Borma...**

*Aujourd'hui, après avoir quitté le territoire Libyen, cap sur la Tunisie pour la 7<sup>ème</sup> étape entre Sinawin et El Borma. Sur les 314 km de la spéciale, le sprint final à deux encablures de l'arrivée est lancé. Christian Lavieille et François Borsotto signent le troisième chrono du jour et confortent leur quatrième place au général.*

*La spéciale tracée entre Dehibat et El Borma était globalement très roulante et propice aux performances des buggies. C'est d'ailleurs le buggy Schlessler de Dominique Housieaux qui signe le meilleur temps devant le Trophy Truck d'Eric Vigouroux alors qu'à seulement 3 minutes du Chevrolet, Christian Lavieille prend la troisième place.*

*La chaleur assommante n'a épargné ni les hommes ni les mécaniques. Bien content d'en finir pour aujourd'hui Christian Lavieille a rejoint le bivouac planté au cœur de l'oasis d'El Borma : « Nous avons le couteau entre les dents ce matin... hyper motivés. Au km 40 nous rattrapons le buggy d'Errandonea, parti deux minutes avant nous. Et là, nous constatons qu'il commence à jardiner. François m'indique une piste à droite à 500 mètres, j'ai dû bifurquer trop tôt et à notre tour nous cherchons la bonne direction. Nous coupons au Cap pour nous remettre dans le bon axe, et nous voyons le BMW de Nobre arriver alors qu'il était parti 2 minutes derrière. Nous perdons environ 3 minutes à essayer de la doubler et un peu plus loin, nouvelle petite boulette de navigation. Nous avons laissé passer Housieaux à l'entrée de la passe des Douaniers et nous nous sommes arrêtés dégonfler. Nous étions sur un très bon rythme. Nous avons perdu entre 5 et 7 minutes entre notre séance de jardinage et notre arrêt pour dégonfler, mais je me suis quand même fait très plaisir. La partie rapide était toutefois assez pénible, à fond tout le temps, cela devient vite monotone... Aucun souci sur la voiture »*



**FITECH**



En navigation François Borsotto était plus qu'occupé, mais il a quand même apprécié cette journée :

« Exceptée la partie très roulante, la spéciale était très agréable. Il y a malgré tout des petites imprécisions au niveau du road-book qui sèment le doute et nous ont fait perdre du temps. C'est dommage. »

Demain, terrain de jeu connu pour les habitués des pistes tunisiennes, puisque les concurrents rejoindront Ksar Ghilane après un secteur sélectif de 282 km.

Après 40km de liaison sur piste roulante le départ du chrono se fera presque en hors-piste avec pour seul repère garder le pipeline à sa gauche jusqu'à un changement de cap sur du hors-piste empierré. Le premier point d'assistance se situera à cette jonction. Ensuite, les concurrents retrouveront une piste qui les mènera jusqu'à l'Erg de Jeinein qu'ils seront les premiers à franchir dans le cadre d'un rallye. Au bout d'une vingtaine de kilomètres, ils prendront une piste roulante avec une multitude de changements de direction pour déboucher au fort de Borj Bourguiba.

Ensuite, la spéciale se transformera en une véritable randonnée en moyenne montagne, sur du terrain cassant et empierré avec de beaux passages d'oueds qui rapprocheront les participants de Ksar Ghilane. Ils y effectueront une dernière boucle au nord avec des franchissements de dunes pour manger encore un peu de sable avant de bivouaquer dans la palmeraie.

### Résultat ES 7 – : Dehibat – El Borma 314 Km

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	3:10.32
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 08.43
3	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUDE	PROTO N05	TEAM DESSOUDE	+ 12.13
4	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 12.24
5	208	T1	1.1	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 15.46
6	202	T1	1.2	TERRANOVA ORLANDO	PALMER LEE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 16.53
7	201	T1	1.2	NOBRE PAULO	PALMEIRO FILIPE	BMW	X3 CC	X-RAID	+ 17.08
8	219	T1	1.1.1	DE KORSAK PHILIPPE		SMG	BUGGY MONO	SMG	+ 41.35

...

### Classement général après étape 7

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	202	T1	1.2	TERRANOVA ORLANDO	PALMER LEE	BMW	X3 CC	X-RAID	18:45.14
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 18.54
3	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 26.00
4	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUDE	PROTO N05	TEAM DESSOUDE	+ 40.27
5	208	T1	1.1	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 44.26
6	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 1:03.29
7	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 1:31.10
8	220	T1	1.1	SHINOZUKA KENJIRO	FORTHOMME JEAN PAUL	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 2:41.49
9	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 3:06.09

...

### CONTACTS

#### TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

### PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

[www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm](http://www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm)