



*team
Dessoude*

RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008

Vendredi 2 mai : EL BORMA / KSAR GHILANE 330 Km

Liaison : Bivouac - DSS 46 Km

Spéciale : DSS El Borma – Ksar Ghilane 282 Km

Liaison : ASS – Bivouac ksar Ghilane 2 Km



Le sprint final est lancé à la veille de l'arrivée à Djerba... Le Proto Dessoude 3^{ème} au général.

Cette 8^{ème} étape du rallye de Tunisie entre El Borma et Ksar Ghilane a réservé son lot de surprises en tête du classement général. Alors que le leader Terranova est victime d'incidents mécaniques, le sprint final est lancé pour le podium à la veille de l'arrivée à Djerba. Christian Lavieille et François Borsotto sur le Proto Dessoude sont ce soir troisièmes du général à 16'24 du Trophy Truck d'Eric Vigouroux, lui-même à 12 secondes du leader Dominique Housieaux. Sur la spéciale du jour, le Team Dessoude signe le 3^{ème} chrono à seulement 3 petites minutes du buggy Schlessler de Monterde.

Toujours sous une chaleur accablante, les 282 km de secteur chronométré entre El Borma et Ksar Ghilane auraient pu être une simple formalité. Mais voilà la tête du classement général se retrouve modifiée à seulement une étape de l'arrivée. Alors que Orlando Terranova sur le BMW perce son radiateur, c'est Dominique Housieaux qui devient ce soir le leader avec 12 secondes d'avance sur Eric Vigouroux. Christian Lavieille prend la troisième place avec 16'24s de retard. Tout est encore possible.

C'est avec un moral d'acier que le pilote varois a abordé ce matin cette 8^{ème} étape :

"Le début de spéciale était très rapide. Au passage du premier Erg, avec beaucoup d'herbe à chameau, nous nous sommes bien fait secoués. Mais pas question de baisser les bras, nous voulions prendre un peu d'avance sur le Polonais Holowczyk. Sur la partie très roulante, Monterde nous a repris et nous a passés. La piste alternait portions roulantes et saignées. Sur ce secteur Eric Vigouroux a crevé et lorsqu'il est revenu à notre hauteur, nous n'avons pas fait obstruction, nous lui avons ouvert la porte.



FITECH



Dans les petites dunes, nous étions dans son pare-choc et même plus vite que lui. La voiture est nettement mieux qu'avant côté comportement dans les herbes à chameau et dunettes. Nous nous régalons sur ce type de terrain. Nous sautons des obstacles de plus d'un mètre sans difficulté alors qu'avant ce n'était pas le cas. La voiture a été parfaite. J'ai juste eu une alerte de température de pont. Mais il s'agissait simplement d'un défaut du connecteur.

Sur l'arrivée, de nombreux spectateurs sont venus nous acclamer, c'était très sympa. Cette étape s'est vraiment bien passée, il fallait rester vigilant en navigation par endroits, mais j'ai pris beaucoup de plaisir aujourd'hui. Nous terminons à trois minutes des buggies, sur ce type de spéciale, nous pouvons être satisfaits. »

François Borsotto, navigateur de Christian semble lui aussi particulièrement enthousiaste après cette étape :

« Nous avons bien roulé. C'était une belle spéciale. Du roulant, du cassant, des dunettes, de l'herbe à chameau, tous les ingrédients pour faire un parcours varié et intéressant. Christian a assuré ! »

Demain, dernière ligne droite vers Djerba. L'étape où tout se gagne ou se perd. Cette ultime spéciale de 286 km, la préférée de Cyril Neveu, annoncée comme « du pur pilotage », déterminera le podium final.

Le départ sera donné de la Colonne Leclerc à Ksar Ghillane. Sur 45km, la piste empierrée sera très piègeuse, avec de mauvaises saignées. Ensuite, alterneront, des routes avec de la circulation, des bouts de goudron, grande piste rapide, puis technique, puis roulante, puis technique, puis rapide, puis roulante... De quoi changer la donne.

L'arrivée de la spéciale sera jugée sur la plage d'El Kantara avant de rejoindre Djerba...

Résultat ES 8 – : El Borma – Ksar Ghilane 282 Km

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	3:20.12
2	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 01.34
3	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	+ 03.31
4	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 08.52
5	208	T1	1.1	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 12.14
6	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 23.30
7	213	T1	1.1	BOURGNON LAURENT	LENEVEU GUY	NISSAN	BUGGY HK10	MD RALLYE SPORT	+ 27.02
8	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 49.27

...

Classement général après étape 8

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	22:33.00
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 00.12
3	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	+ 16.24
4	208	T1	1.1	HOLLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 29.06
5	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 35.55
6	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 1:27.06
7	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 3:28.02

...

CONTACTS

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm