



NISSAN FRANCE SA

---

Parc de Pissaloup  
13, Avenue Jean d'Alembert  
BP 123  
78194 Trappes Cedex  
France  
Phone : + 33 (0) 1 30 69 26 16  
Fax : + 33 (0) 1 30 68 00 44

**TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE**

**RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2005**

**NISSAN FRANCE**  
*deSSoude*

## Coup d'envoi de la saison 2005 pour le Team Nissan France Dessoude...

Deuxième manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain et première épreuve africaine, le Rallye Optic 2000 Tunisie s'annonce des plus passionnants. Avec un plateau relevé et un itinéraire renouvelé, c'est une vraie semaine de défis et de difficultés qui se prépare, dont le coup d'envoi sera donné le dimanche 3 avril sur les hauteurs de Nice pour le traditionnel prologue.

Dans le clan Nissan France Dessoude, les équipages sont impatients de retrouver la piste. Quatre Nissan Pathfinder défendront les couleurs de la marque, deux en catégorie T2 Production (ex-T1) et deux dans la catégorie reine, désormais baptisée T1.

Victorieuse de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2004, Isabelle Patissier passe à la vitesse supérieure. Toujours au volant d'un Nissan Pathfinder, en catégorie T1 cette fois, et nouvel équipier en la personne du très expérimenté Thierry Delli Zotti. Une véritable année de changement pour cette championne hors normes.

**« Le rallye de Tunisie sera ma première course avec un Nissan T1 (ex-T2) et j'ai hâte de monter dans la voiture pour voir ce que cela va donner. Je suis vraiment impatiente de me faire plaisir au volant de ce Pathfinder tout neuf. La voiture a été entièrement refaite et la principale nouveauté pour moi, outre la puissance, sera la boîte séquentielle signe d'un « vrai » véhicule de course. Il faudra très certainement un temps d'adaptation, mais je reste zen car cette année est celle du changement. Nouvelle voiture et nouveau navigateur... »**

**En 2004, en compagnie de Bernard Irissou, nous avons fait une superbe saison qui s'est terminée par le titre suprême dans la catégorie. Mais malgré un petit accroc au Dakar, ce sont d'autres facteurs qui m'ont décidés à changer d'équipier. Ni Bernard ni moi ne sommes des experts en mécanique. Si en Production nous avons de faibles chances de connaître de gros soucis, en T1 il n'en sera pas forcément de même. La voiture est plus pointue et bien souvent en cas de problème, on ne doit son salut qu'à ses connaissances pour se dépanner au plus vite sur la piste sans attendre le camion T4. Thierry Delli Zotti est l'équipier idéal en la matière. Outre ses qualités de navigateur c'est un mécanicien hors pair, et il l'a d'ailleurs encore prouvé sur le dernier Dakar avec Carlos Sousa. Je sais qu'il me sera d'un grand soutien pour me faire progresser. Nous avons roulé ensemble, mais pas dans la même voiture lors du Oman Desert Express et j'ai pu voir ce dont il était capable en termes de gestion de la voiture et gestion de course. Je pense que je peux beaucoup apprendre à son contact et je pourrai me concentrer à 100% sur le pilotage.**

**Mon objectif sur la saison 2005 est de progresser en continuant à apprendre encore et toujours. Apprendre à rouler sur un rythme plus élevé, apprendre régler une tactique de course, autant d'éléments indispensables pour arriver à donner le meilleur. En production, j'ai appris à gérer ma voiture, à préserver la mécanique, mais en T1 il faudra encore plus se méfier car la vitesse est plus élevée. Notre programme pour la saison se compose de 4 courses : la Tunisie, le Maroc, le rallye d'Orient et l'Egypte. Des terrains aussi divers que variés**

**C'est vrai qu'après le Dakar j'ai eu un petit coup de blues, j'étais déçue. C'est peut-être pour cela qu'aujourd'hui je me sens encore plus motivée et impatiente. Changer de catégorie est aussi déterminant. J'ai l'impression d'être à Noël et de pouvoir bientôt profiter de mon « nouveau jouet »... »**

Convaincu des possibilités d'Isabelle de s'exprimer au meilleur niveau, Thierry Delli Zotti sera pour la première fois piloté par une femme...

**« L'idée de base est de permettre à Isabelle de se consacrer uniquement au pilotage en la déchargeant de la gestion de la voiture. Je suis persuadé qu'elle a du talent et si je peux l'aider à se révéler en tant que pilote à part entière, tant mieux. Je vais m'efforcer d'organiser les choses dans la voiture pour qu'elle n'ait comme préoccupation que piloter, notamment prendre en charge les éventuels soucis d'ordre mécanique qui sont sa bête noire. Je serai là pour temporiser. L'objectif est simple : être le mieux classé en faisant de belles spéciales. Le fait d'être piloté par une femme ne me dérange absolument pas. Ce n'est pas une histoire de sexe, mais plutôt de talent. Je n'ai aucun préjugé en la matière, chacun son rôle... André Dessoude nous a préparé une belle auto. Entièrement refait, le Nissan Pathfinder devrait nous donner satisfaction. Tout comme Isabelle, j'ai hâte d'être au départ de la course. »**

Le deuxième Nissan Pathfinder T1 sera aux mains de François Cros. Pilote surprenant, trop rare sur les manches de la Coupe du Monde, François termina 6<sup>ème</sup> au général du rallye de Tunisie 2002, sa première participation en rallye raid... Très motivé, François pourrait bien se révéler redoutable sur un terrain qu'il affectionne tout

particulièrement. Il sera navigué par un nouveau venu sur la discipline, mais pas en rallye asphalté. Gilles Mondésir n'est autre que l'ex-navigateur de Benoît Rousselot en Championnat de France des Rallyes.

Justement, Benoît Rousselot abordera ici sa première manche de Coupe du Monde au volant de son Nissan Pathfinder T2. Après un Dakar exemplaire, où il signa à deux reprises le meilleur temps de sa catégorie, Benoît entrera en Tunisie dans le vif du sujet.

*« J'aborde ici le second volet de ma saison avec pour objectif la victoire en T2. Je pense adopter un « petit rythme » en début de course pour prendre mes marques et évaluer la concurrence. À la lecture de la liste des engagés, de la concurrence, il y en aura... Je ne souhaite pas me mettre de pression. Je chercherai avant tout à prendre beaucoup de plaisir, comme je l'ai toujours fait. La plupart du temps lorsque le plaisir de faire son métier est là, le résultat suit. Je m'efforcerai d'exploiter au mieux le Pathfinder avec lequel je me sens parfaitement bien aujourd'hui. Il faut dire que durant les 9 000 Km du Dakar, nous avons eu le temps de faire ample connaissance. Je suis très heureux d'aborder enfin la Coupe du Monde. Débuter un championnat c'est entrer dans un certain état d'esprit. Il faudra marquer des points à chaque course, le plus possible, pour espérer bien figurer à la fin. Nous partons sur un programme de 4 courses et le choix de celles-ci me paraît intelligent et logique. Chaque épreuve me permettra d'aborder des terrains différents dans des conditions différentes.*

*Le Dakar était une entrée en matière assez stressante. C'était une phase préparatoire dure et exigeante. Mais cette course au long cours m'a permis de me mettre en confiance avec l'équipe, la voiture et la discipline. Et aujourd'hui, je me sens beaucoup plus serein pour aborder la Tunisie. Le Dakar fut pour moi 100% bénéfique.*

*Je me sens bien au sein du Team Nissan France Dessoude. L'équipe est sympathique et les mécaniciens sont très motivés. Sans eux, rien n'est possible. On ne dira jamais assez à quel point leur travail et leur dévouement sont des moteurs essentiels pour parvenir à un résultat. Pour un pilote, il est très important de savoir que l'on est soutenu par son équipe. C'est aussi pour tous ces gens que j'ai envie de réussir. Philippe de Weindel m'accompagnera, comme au Dakar, sur cette épreuve. Il a montré beaucoup de qualités et je suis très attaché au côté humain. Philippe est resté motivé du début à la fin et s'est montré généreux dans l'effort. Si nous sommes arrivés à Dakar c'est en partie grâce à lui. La Tunisie est un terrain qu'il connaît, j'espère que cela nous facilitera un peu la tâche. Rendez-vous sur le prologue, première étape avant les grands espaces...»*

Le deuxième Pathfinder T2 sera confié à Serguey Sukhovenko. Après avoir démarré sa saison en Argentine, le Russe aborde ici son premier rallye de Tunisie. Habitué des steppes, ce pilote découvrira les pistes africaines.

Le Prologue se déroulera le dimanche 3 avril sur les hauteurs de Nice avant que toute la caravane de ce 24<sup>ème</sup> Rallye Optic 2000 Tunisie n'embarque à destination de Tunis dans l'après-midi. Comme souvent, sur ce type d'épreuve courte, la prudence sera de mise. Il serait dommage de tout gâcher sur 4Km. Le départ de la première spéciale sur le sol africain sera donné le 5 au matin, entre Le Kef et Tamerza.

## • LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44  
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69  
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

## • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com)

Identifiant : nissan 2004

Mot de passe : presse

**NISSAN FRANCE**  
*dessoude*

## • Isabelle PATISSIER (FRA)

## PILOTE

Née le 1<sup>er</sup> mars 1967

C'est à 6 ans qu'Isabelle a découvert les joies de la montagne. Très vite, l'escalade est devenue une vraie passion. Après son bac, elle décide de se consacrer entièrement à son sport. Pas moins 8 heures d'entraînement quotidien seront nécessaires pour atteindre le plus haut niveau.

Au cours de ces dix années de pratique, elle parviendra à conquérir plusieurs titres mondiaux et nationaux. En 1995, Isabelle décide de mettre un terme à sa carrière et reprend des études en psychologie.

Animée par le désir de tenter de nouvelles aventures, elle se lance alors un nouveau défi : la compétition automobile. Passionnée par l'aventure, son choix s'est tout naturellement porté sur les rallyes raids. Pour atteindre son objectif, elle pratiquera le sport auto sous toutes ses formes : terre, circuit, glace, ou karting...

Après avoir remporté le titre mondial 2004 en Production sur Nissan Pathfinder, Isabelle passe désormais à la vitesse supérieure. Même modèle mais catégorie différente puisqu'elle jouera dans la cour des grands. Elle aura à ses côtés sur la saison 2005 un navigateur plus que confirmé en la personne de Thierry Delli Zotti. La Tunisie sera la première étape de cette nouvelle aventure.

### PALMARES

- 1988 Championne de France d'Escalade
- 1990 Championne du Monde d'Escalade  
Championne de France d'Escalade
- 1991 Championne du Monde d'Escalade  
Championne de France d'Escalade
- 1992 Vice Championne d'Europe d'Escalade  
Championne de France d'Escalade
- 1994 Vice Championne d'Europe d'Escalade
- 2000 2<sup>ème</sup> 3Com Star Challenge  
3<sup>ème</sup> Trophée des Gazelles
- 2002 Trophée Andros en kart cross  
Rallye PARIS-DAKAR  
20<sup>ème</sup> Rallye du MAROC (co-pilote Steve RAVUSSIN)
- 2003 Rallye PARIS-DAKAR  
20<sup>ème</sup> Rallye de Tunisie  
12<sup>ème</sup> Rallye du Maroc
- 2004 Dakar – 2<sup>ème</sup> cat. T1  
1<sup>ère</sup> au général Oman Desert Express – Nissan Pathfinder  
1<sup>ère</sup> T1 Rallye de Tunisie – Nissan Pathfinder  
1<sup>ère</sup> T1 Rallye du Maroc – Nissan Pathfinder  
1<sup>ère</sup> T1 Rallye d'Orient – Nissan Pathfinder  
2<sup>ème</sup> T1 UAE Desert Challenge – Nissan Pathfinder  
**Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain Cat. T1**
- 2005 Dakar – Nissan Pathfinder (abandon)

## • Thierry DELLI-ZOTTI (FRA)

## CO- PILOTE

Né le 5 février 1964

2 enfants

Une expérience incroyable et une parfaite connaissance des pistes africaines...Thierry Delli-Zotti a participé à 19 Paris-Dakar au cours de sa carrière. Tantôt en qualité de pilote (8 fois), de copilote ou de mécanicien. De multiples participations au Championnat de France d'Endurance Tout Terrain et aux 24 Heures TT de Paris.

Un magnifique palmarès pour un pilote et navigateur hors normes qui navigua sur le Dakar 2005 le vainqueur de la Coupe du monde 2003, Carlos Sousa. L'équipage termina à la 7<sup>ème</sup> place du général après une superbe course. Désormais, il sera associé à Isabelle Patissier, convaincu du potentiel de la jeune femme.

### PALMARES

- 1987 Paris-Dakar : 1ère participation en qualité de mécanicien
- 1988 Paris-Dakar : Navigateur sur Mitsubishi
- 1989 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1990 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1991 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1992 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1993 Paris-Dakar : Mécanicien
- 1994 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1995 Paris Dakar : Pilote sur Mitsubishi Pajero
- 1996 Paris-Dakar : ouverture pour le Team officiel Mitsubishi - Rallye du Maroc : ouverture pour Mitsubishi
- 1997 Paris-Dakar : voiture de presse - Rallye du Maroc : navigateur -Rallye de Tunisie : Team Mitsubishi
- 1998 Paris-Dakar :Navigateur avec Jose Maria Servia sur Toyota - Rallye de Tunisie : Team Boch
- 1999 Paris-Dakar : Navigateur avec Jose Maria Servia – Team Schlessler – 5ème au général  
Rallye de Tunisie : Navigateur – Team Schlessler – 2ème - Paris-Istanbul : Team Schlessler-2ème
- 2000 Paris-Dakar : Navigateur avec Grégoire de Mévius sur Nissan – Team Dessoude  
Paris-Istanbul : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck
- 2001 Paris-Dakar : Navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck : 13ème au général -  
Rallye de Tunisie : navigateur avec Bruno Saby – Ford Protruck – 1er au général
- 2002 Paris-Dakar : Navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Mitsubishi – 3ème au général  
Rallye de Tunisie : navigateur avec Emmanuel de Savoie – Nissan – Team Dessoude
- 2003 Dakar : navigateur avec Kenjiro Shinozuka – Nissan Pickup -Rallye de Tunisie : Proto Siemens – 12ème  
Rallye du Maroc : navigateur avec Marc Blazquez – Nissan Patrol – 3ème catégorie Production  
Baja Espana et UAE Desert Challenge avec Yoshio Ikemachi – Nissan Patrol – catégorie Production
- 2004 Dakar:navigateur avec Yoshio Ikemachi - Nissan Patrol - 1er catégorie Production  
Oman Desert Express: navigateur avec Jun Mitsuhashi -Nissan Pathfinder- 2<sup>ème</sup> au scratch  
Rallye de Tunisie – Proto Raimondi -Rallye du Maroc – Navigateur avec Marc Mirande sur Proto Raimondi
- 2005 Dakar – Nissan Pickup – Carlos Sousa – 7<sup>ème</sup> au scratch

## • Benoît ROUSSELOT (FRA)

Né le 1<sup>er</sup> Mai 1973

**PILOTE**

Champion de France des Rallyes en 2002, vice champion en 2003, Benoît RousseLOT dispose d'un beau palmarès en rallyes. Mais à 31 ans, le Nancéen a décidé de donner un nouvel élan à sa carrière en se tournant vers les rallyes tout terrain. Il rejoint à l'occasion du Dakar 2005, le Team Nissan France Dessoude. Mission accomplie pour cette première participation, puisqu'il parvient au terme de l'épreuve. Bénéficiant du soutien de Nissan France, Benoît aura pour mission en 2005 de conserver le titre mondial Production acquis en 2004 par Isabelle Patissier. Pour le Rallye de Tunisie qui sera sa première épreuve de Coupe du Monde, il sera toujours accompagné de Philippe de Weindel et l'équipage aura la tâche de mener le Nissan Pathfinder en meilleure position de la catégorie T2, c'est-à-dire la première...

### PALMARES

- 1993 24 Heures de Paris - Endurance tout terrain sur Land Rover  
Trophée Andros ( 205 Peugeot T16)
- 1994 Trophée Andros ( Rover métro 6R4) - Montée de l'Olympe sur Buggy Fouquet
- 1995 Trophée Andros ( porsche 996) - Participation Championnat de France des rallyes ( BMW M3 groupe A)
- 1996 Sélection Equipe de France Espoir - Participation championnat de France des rallyes ( Ford Escort groupe A)  
**Champion de ligue lorraine Alsace**
- 1997 Participation championnat de France des rallyes ( Ford Escort groupe A ) -Premier podium au critérium des Cévennes
- 1998 Championnat de France des Rallyes ( Renault maxi Mégane ) - 5<sup>ème</sup> du championnat de France
- 1999 Championnat de France des Rallyes ( Renault maxi Mégane ) - 4<sup>ème</sup> du championnat de France  
14<sup>ème</sup> au Tour de Corse-1<sup>er</sup> pilote amateur
- 2000 Championnat de France des Rallyes ( Renault maxi Mégane) - 3<sup>ème</sup> du championnat de France  
vainqueur catégorie 2 litres au Tour de Corse
- 2001 Participation Championnat du Monde Super 1600 ( Ford Puma)
- 2002 Participation Championnat de France ( Subaru Impreza) - Vainqueur du rallye du Touquet  
Championnat de France des Rallyes ( Subaru Impreza WRC)  
Vainqueur du rallye Lyon-Charbonnières - Vainqueur du rallye La Rochelle  
Vainqueur du rallye des Cévennes  
**Champion de France des Rallyes**
- 2003 Championnat de France des Rallyes ( Subaru Impreza WRC )  
Vainqueur de rallye Cœur de France ( Tours) -Vainqueur du rallye des Cévennes  
**Vice Champion de France des rallyes**
- 2004 Championnat de France des rallyes ( Peugeot 206 WRC)  
2<sup>ème</sup> du Rallye d'Alsace - 2<sup>ème</sup> du Rallye du Limousin - 3<sup>ème</sup> du Rallye du Rouergue  
Participation au Rallye du Maroc ( Buggy Philippe Gache)  
Vainqueur du Rallye du Touquet - 2<sup>ème</sup> du Rallye Critérium des Cévennes
- 2005 Dakar – Nissan Pathfinder T1

## • Philippe de WEINDEL (FRA)

43 ans, Célibataire

**CO-PILOTE**

### PALMARES

- 2001 Coéquipier de Jacky BOURGIN – Nissan Dessoude - au **Rallye de Tunisie - Optic 2000** (abandon à El Borma / El Borma, sur casse mécanique : boîte de vitesse)
- 2002 Coéquipier de Jacky BOURGIN – Nissan Dessoude - au **Rallye Paris - Dakar** 32<sup>ème</sup> au classement général
- 2003 Coéquipier de Serge FEBVRE - Toyota TLA 4X4 - au **Rallye de Tunisie - Optique 2000** 32<sup>ème</sup> au classement général
- 2004 Coéquipier de Serge FEBVRE - Toyota TLA 4X4 - au **Rallye de Tunisie - Optique 2000** 35<sup>ème</sup> au classement général
- 2005 Coéquipier de Benoît ROUSSELOT – Nissan Pathfinder – T1 -Dakar

MAIS AUSSI...

- 2000-2001-2003 **Vainqueur de la Nuit Verte** - Raid Orientation de 24 heures
- Depuis 1997 **Organisateur de la Croisière Verte** (PJJ) - Raid de 3 jours
- De 1991 à 1995 **Organisateur du TSA** (Trophée Sport Aventure PJJ) - Raid de 3 jours
- 1991 **Trial moto - Champion de Champagne** toutes catégories (S1 - S2)

• **NISSAN PATHFINDER**  
**CATEGORIE SUPER PRODUCTION (T1)**  
**FICHE TECHNIQUE**

Dimensions :	
Longueur	4640 mm
Largeur	1850 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1500 mm
Voie arrière	1505 mm
Moteur	Nissan VQ35 tout aluminium – V6 à 24 soupapes
Cylindrée	3498cm <sup>3</sup>
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	260 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	24 mkg à 4000 tr/mn
Transmission	Embrayage spécial à 5 disques
Boîte de vitesses	Boîte 6 séquentielle, SADEV
Suspension avant	MacPherson avec Proflex
Suspension arrière	Essieu rigide et deux amortisseurs par roue, ressorts hélicoïdaux et suspensions à cinq points d'ancrage.
Direction	crémaillère
Freins	freins à disques avant et arrière
Pneumatiques	BF Goodrich - Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	165 km/h
Poids (à vide)	1800 kg

• **NISSAN PATHFINDER**  
**CATEGORIE PRODUCTION (T2)**  
**FICHE TECHNIQUE**

Dimensions :	
Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm
Moteur	3,5 litres V6
Cylindrée	3498cm <sup>3</sup>
Alésage/course	95,5 x 81,40
Puissance maxi	250 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	24 mkg à 4000 tr/mn
Boîte de vitesses	5 rapports d'origine
Suspension avant	MacPherson Reiger
Suspension arrière	pont arrière à cinq points de fixation
Direction	assistée à crémaillère
Freins	d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière
Pneumatiques	BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	160 km/h
Poids (à vide)	1940 kg

## • LE PARCOURS DU RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE

- **Dimanche 3 avril : Nice / Levens / Nice** **67 Km**
  - Liaison Nice / Levens 42 Km
  - Prologue 1<sup>ère</sup> Spéciale 4 Km
  - Liaison Levens / Nice 21 Km
  
- **Lundi 4 avril : TUNIS / LE KEF** **207 Km**
  - Transfert Tunis / Le Kef 207 Km
  
- **Mardi 5 avril : LE KEF / TAMERZA** **285 Km**
  - Transfert Bivouac / Saddine 5 Km
  - Spéciale Saddine / Tamerza 279 Km
  - Liaison Arrivée / Bivouac 1 Km
  
- **Mercredi 6 avril : TAMERZA / SABRIA** **291 Km**
  - Transfert Tamerza / Chebika 19 Km
  - Spéciale Chebika / Zarzine 240 Km
  - Liaison Zarzine / Sabria 32 Km
  
- **Jeudi 7 avril : SABRIA / SABRIA** **408 Km**
  - Liaison Sabria / Tinia 52 Km
  - Spéciale Tinia / Douz 315 Km
  - Liaison Douz / Sabria 41 Km
  
- **Vendredi 8 avril : SABRIA / EL BORMA** **383 Km**
  - Transfert Sabria / El Faouar 8 Km
  - Spéciale El Faouar / El Borma 299 Km
  - Liaison Arrivée / Bivouac 76 Km
  
- **Samedi 9 avril : EL BORMA / EL BORMA** **304 Km**
  - Transfert Bivouac / El Borma 11 Km
  - Spéciale El Borma / El Borma 290 Km
  - Liaison Arrivée / Bivouac 3 Km
  
- **Dimanche 10 avril : EL BORMA / DJERBA** **441 Km**
  - Liaison El Borma / Départ 45 Km
  - Spéciale El Borma / Nefatia 326 Km
  - Liaison Nefatia / Djerba 70 Km
  
- **Lundi 11 avril : DJERBA / DJERBA** **392 Km**
  - Liaison Djerba / Oued Fessi 91 Km
  - Spéciale Oued fessi / Rsifet 264 Km
  - Liaison Rsifet / Djerba 37 Km

**Total : 2 779 Km**

**Liaison : 762 Km**

**Spéciales : 2 017 Km**

## • LES PRINCIPAUX ENGAGES...

N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Nat	Team
200	T1	1.1.1	Jean Louis SCHLESSER	François BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD
201	T1	1.2	Jutta KLEINSCHMIDT	Fabrizia PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.
202	T1	1.1	Hiroshi MASUOKA	Pascal MAIMON	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.
203	T1	1.2	Bruno SABY	Michel PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.
204	T1	1.1	Luc ALPHAND	Gilles PICARD	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.
205	T1	1.1.1	Philippe GACHE	Jean Pierre GARCIN	SMG	BUGGY	FRA	SMG
206	T1	1.1	Laszlo PALIK	Gabor DARAZSI	NISSAN	PICK UP	HON	RTL MOTORSPORT
208	T1	1.1	Antonio MANFRINATO	Rudy BRIANI	NISSAN	PATROL GR	ITA	PROMOTECH RALLY
<b>209</b>	<b>T2</b>	<b>2.1</b>	<b>Isabelle PATISSIER</b>	<b>Thierry DELLI ZOTTI</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>AND</b>	<b>DESSOUE</b>
210	T2	2.1	Jean Pierre STRUGO	Pascal LARROQUE	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
214	T1	1.1	Christian LAVIEILLE	Arnaud DEBRON	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT
215	T1	1.1	Serge JORDAN	Bernard IRISSOU	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT
216	T1	1.2	Thierry DELAVERGNE	Thierry SANCHEZ	RENAULT	MEGANE 4X4	FRA	SENEGAL RACING
217	T1	1.1.1	Philippe VANDROMME	Jean BRUCY	SMG	BUGGY	FRA	SMG
218	T1	1.1.1	Bernard ERRANDONEA	Patrick IGOA	SMG	BUGGY	AND	SMG
219	T1	1.1	Eric VIGOUROUX	Alexandre WINOCQ	CHEVROLET	PROTRUCK	FRA	PRO SYSTEM
220	T1	1.2.1	Jean François GUINOT	Manfred KROISS	VOLKSWAGEN	BUGGY TDI	FRA	HENRARD RACING
<b>221</b>	<b>T2</b>	<b>2.1</b>	<b>Benoît ROUSSELOT</b>	<b>Philippe DE WEINDEL</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>FRA</b>	<b>DESSOUE</b>
<b>222</b>	<b>T2</b>	<b>2.1</b>	<b>François CROS</b>	<b>Gilles MONDESIR</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>FRA</b>	<b>DESSOUE</b>
<b>223</b>	<b>T2</b>	<b>2.1</b>	<b>Sergey SUKHOVENKO</b>	<b>Vladimir KOROLEV</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>RUS</b>	<b>DESSOUE</b>
224	T1	1.1	Jean Pierre DUCROUX	Cédric FLAHAUT	BOWLER	WILD CAT	FRA	MODULO-K
225	T1	1.1.1	Jean Claude REBOUX	Jacky LECHLEITER	BUGGY	MAXIBEETLE	FRA	EQUIP RAID
226	T1	1.2.1	Philippe PINCHEDEZ	Alexandre MANDEL	TOYOTA	BUGGY	FRA	FORMULA RAID
227	T1	1.1	Jean Marc CRESPIN	Philippe BOCANDE	LAND ROVER	DISCOVERY	FRA	CJM AUTO
228	T1	1.1	Fadi NAHAS	Taufik JABEUR	LAND ROVER	LDHAV8	LIB	CJM AUTO
229	T2	2.1	JackyBOURGIN	Gérard ANCEMENT	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
230	T1	1.2	Jean François PADOVANI	Frederic GERARD	VOLKSWAGEN	MAXIBEETEL	FRA	EQUIP RAID
231	T2	2.1	Philippe GALLOIS	Lionel BOCH	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
232	T1	1.1.1	Gérard BENIELLI	Jean-Bruno LOMELET	RENAULT	ALPINE	FRA	FORMULA RAID
233	T2	2.2	Ronan CHABOT	Gilles PILLOT	TOYOTA	LAND CRUIS	FRA	TOYS MOTORS
234	T2	2.1	Jean Pascal BESSON	Didier VERCHERE	MERCEDES	ML 430	FRA	SDO COMPETITION
235	T2	2.1	Antony GEORGET	Hervé TOSCANO	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
236	T2	2.1	Pascal THOMASSE	François CARPENTE	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
237	T2	2.1	Christophe PETELET	Lionel JANE	MERCEDES	ML	FRA	SDO COMPETITION
238	T2	2.1	Claude PARDIGON	Dominique GARIN	MITSUBISHI	PAJERO LON	FRA	RC RALLYE
239	T2	2.1	Patrick sam PIACENTINO	Jean Michel RICHAUD	MITSUBISHI	PAJERO V6	FRA	C.L.C
240	T1	1.1	Michel VISY	Philippe BOURQUIN	BOWLER	WILCAT	FRA	CANTAL ORGA
241	T1	1.2	Hervé PY	Christophe LAURENT	TOYOTA	HDJ 80	FRA	OPTIC 2000
242	T2	2.1	Gil BONNET	Franck BONNET	MITSUBISHI	PAJERO FRA	FRA	
244	T1	1.1	Jean Marc THOME	Christophe FIGARET	NISSAN	PATROL	FRA	ASS DAKAR 98
252			Hend CHAOUCH	Moez BARAK	NISSAN	PATROL	TUN	MARLBORO TUNIS
255	T1	1.1	Jean Paul MICHELARD	Jean luc SAYN	NISSAN	PATROL GR	FRA	MEKASPORT
260	T1	1.2	Nadia GAMMOUDI	Fethi BOUGHANMI	NISSAN	PATROL GR	TUN	TECNOSPORT
263	T1	1.2	Jérôme PELICHET	Eugénie DECRE	NISSAN	NAVARRA	FRA	DART
264	T1	1.2	Edmont PELICHET	Francis CLEMENT	NISSAN	PICK UP	FRA	DART
269	T1	1.1	Roberto RUINI	Emanuele RAVAZZINI	NISSAN	PATROL 4.8	ITA	
270	T1	1.1	Jean Noel JULIEN	Pascal GAMBILLON	NISSAN	PATROL GR	FRA	PROMOTECH RALLY
271	T1	1.1	Philippe GOSSELIN	Serge SERREAU	NISSAN	PATROL GR	FRA	PROMOTECH RALLY
272	T1	1.1	Andrey IVANOV	Vladimir DEMIANENKO	NISSAN	PATHFINDER	RUS	TECNOSPORT - RUS
282	T1	1.1	Stéphane ARNAUD	Mickael BRINDEAU	NISSAN	PATROL	FRA	PLA
283	T2	2.2	Franck OLMI	Stéphane COLLIGNON	NISSAN	NAVARRA	FRA	ACTIVA / FORM
287	T1	1.1	Christian LEFEUVRE	Jean Didier ONILLON	NISSAN	PATROL Y61	FRA	GROUPANOU

...