



team
DESSOUDE

RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2008

Samedi 3 mai : KSAR GHILANE / DJERBA 338 Km

Transfert : Bivouac – DSS Ksar Ghilane 2 Km

Spéciale : Ksar Ghilane – El Kantara 286 Km

Liaison : El Kantara - Djerba 50 Km



Un finish sur le fil...

Christian Lavieille sur le Proto Dessoude monte sur la 3^{ème} marche du podium !

Cette dernière étape entre Ksar Ghilane et Djerba fut placée sous le signe du suspense quant à la définition de la hiérarchie en tête de la course. Après 286 km de chrono, les positions de la veille restent finalement inchangées. Dominique Housieaux décroche la victoire devant Eric Vigouroux et Christian Lavieille monte sur la 3^{ème} marche du podium au volant du Proto Dessoude. Une belle satisfaction pour toute l'équipe et particulièrement pour André Dessoude.

Cette ultime spéciale très technique entre Ksar Ghilane et El Kantara a maintenu le suspense jusqu'au bout. Alors que Dominique Housieaux disposait seulement de 12 petites secondes d'avance, Eric Vigouroux à l'attaque commettait une erreur de navigation et perdait toute chance de victoire. Christian Lavieille en position d'outsider n'a pas faibli, à l'affût de la moindre défaillance de ses adversaires. Finalement, le pilote du Team Dessoude termine à la 3^{ème} place à 14 minutes d'Eric Vigouroux.

Christian Lavieille et François Borsotto franchissent la ligne d'arrivée de la plage d'El Kantara avec satisfaction.

Christian, deuxième du Tunisie 2007, ne semble pas trop déçu :

« Globalement je suis assez satisfait. Nous terminons troisièmes du rallye et ce n'était pas facile, d'autant plus qu'à titre personnel j'ai eu une semaine éprouvante avec le décès de ma mère la veille de notre départ. Je suis content du résultat final, je regrette seulement d'avoir fait des boulettes, mais tout le monde a fait des petites fautes. Quelques erreurs de navigation, deux plantages qui nous coûtent 25 minutes, mais nous ne sommes pas les seuls à avoir vécu notre lot de galères. Je crois que nous sommes à notre place. Nous avons manqué de rythme au début, je pensais être sur le bon mais finalement pas. Ce qui me satisfait plus particulièrement, c'est le comportement de la voiture. Toutes les évolutions étaient très positives surtout dans le sable et l'herbe à chameau où elle s'est beaucoup améliorée. Nous avons aussi gagné en vitesse de pointe.



FITECH



Il faut encore travailler, mais toute l'équipe d'André Dessoude a fait un super travail tous les soirs. Les mécaniciens m'ont donné une voiture parfaite pour chaque spéciale. Je suis content. J'aurais préféré gagner...mais les pilotes sont tous les mêmes !!! »

*De nombreuses fois sur le podium de cette épreuve, François Borsotto commente le résultat :
« Le classement est logique. Nous avons fait notre maximum et à la régulière nous ne pouvions pas aller chercher le buggy. Un nouveau podium ici pour moi pour la 7^{ème} ou 8^{ème} fois ! »*

*Le « boss » du Team, André Dessoude, dresse le bilan de cette course bien exigeante :
« Je suis très heureux que Christian finisse troisième. Il aurait peut-être pu terminer deuxième, mais il faut quand même penser qu'il est parti dans de très mauvaises conditions psychologiques. Les premiers jours, il n'était pas possible qu'il ait la tête à la course à 100% en sortant d'un drame personnel difficile à vivre. Il a fait tout ce qu'il pouvait faire et c'est formidable. La voiture n'a eu aucun problème. Les mécaniciens ont très bien travaillé. Tout le monde était très motivé. L'accident de Géraldine et le rapatriement des voitures m'a beaucoup occupé ces derniers jours et 100% du Team a parfaitement réagi en étant derrière moi et derrière Christian. Je suis vraiment fier de mon équipe. »*

En effet, lors de la boucle Idri /Idri en Libye, Géraldine Deshayes, fidèle assistante d'André Dessoude depuis de nombreuses années fut victime d'un accident nécessitant son rapatriement vers la France. Après de nombreuses incertitudes, ce sont finalement deux fractures cervicales qui furent diagnostiquées. Aujourd'hui près des siens, Géraldine va entamer une longue convalescence avant de revenir sur le terrain. Qu'elle se rétablisse vite car nous l'attendons tous...

*Déception malgré tout en catégorie T2 :
« En T2, très honnêtement, nous aurions pu gagner. Trois abandons le même jour, ce n'est pas de chance. C'est la dure loi de la course. Quand je vois le classement final, je pense que nous aurions pu faire le triplé. Nous avons pas mal galéré sur ce rallye, mais à la fin, tout s'éclaircit et se remet en place. L'accident de Géraldine fut difficile à vivre car nous nous posions pas mal de questions sur son état de santé. Maintenant, nous sommes plus rassurés et il va falloir qu'elle se repose. Ce sera dur pour l'équipe de travailler quelque temps sans elle, mais le plus dur combat sera de la convaincre de prendre soin de sa santé !!!*

Pour revenir sur le Proto 05, je suis satisfait du travail que nous avons accompli. La voiture est fiabilisée, elle n'a plus de problèmes. Le travail sur la même voiture avec Miguel Barbosa sur le Championnat Portugais a permis de faire évoluer les choses. Chacun fait sa part du travail et quand nous faisons l'analyse des deux pilotes, nous constatons que beaucoup d'éléments se confirment, ce qui nous permet de valider telle ou telle option technique. Deux pilotes, bon metteurs au point, avec des voitures identiques sur des terrains différents font que nous avons fait évoluer très vite le Proto. Ce qui m'amuserait serait de faire essayer la voiture à un pilote de l'époque où elle était dans le Team Nissan officiel...je crois qu'il trouverait du changement. Le plateau a beaucoup évolué en peu de temps et nous avons dû bouger en deux ans pour rester compétitifs.

Le programme du Team pour les prochains mois sera tout d'abord la Transorientale, organisée par René Metge entre St Petersburg et Pékin. Nous poursuivons sur le Championnat Portugais avec 9 épreuves. A ce jour, trois ont été disputées et Miguel Barbosa a remporté les trois. Nous irons certainement en Egypte et nous attendons des nouvelles du futur Dakar en Amérique du Sud. Ce sera nouveau et nous irons sûrement faire un tour en Argentine d'ici peu en repérage pour organiser la logistique et prendre des contacts. »

Enfin, Pascal Lehuby et Laurent Levêque qui participaient au Desert Tracking, épreuve de régularité se déroulant sur le même itinéraire que la course ont remporté haut la main ce challenge au volant de leur Nissan Patrol team Dessoude. Nos deux compères saint-lois auront de formidables aventures à raconter à leur retour, ayant vécu pleinement grands moments de bonheur et galères. Chapeau Messieurs !

Le 27^{ème} rallye de Tunisie s'achève après neuf jours de course intense pour les concurrents et les assistances. Deux pays traversés, un rallye aux couleurs du désert dans des paysages à couper le souffle qui laissera dans la tête, même des plus malchanceux, de bien belles images !

Résultat ES 9 – : Ksar Ghilane – El Kantara 286 Km

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	208	T1	1.1	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	2:47.43
2	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 01.35
3	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	+ 03.30
4	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 05.41
5	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 08.22
6	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 13.38
7	234	T1	1.1	NAGLIS JANIS	NAGLIS JANIS	NISSAN	PAJERO	RE AUTOKLUBS	+ 16.07
8	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 20.03
9	213	T1	1.1	BOURGNON LAURENT	LENEVEU GUY	NISSAN	BUGGY HK10	MD RALLYE SPORT	+ 21.55

...

Classement général provisoire final

P°	N°	Gr	Cl	Pilote	Co-Pilote	Marque	Type	Team	Temps
1	203	T1	1.1.1	HOUSIEAUX DOMINIQUE	POLATO JEAN MICHEL	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	25:22.18
2	207	T1	1.1.1	VIGOUROUX ERIC	WINOCQ ALEXANDRE	CHEVROLET	SILVERADO	PRO SYSTEM RACING	+ 04.18
3	200	T1	1.1	LAVIEILLE CHRISTIAN	BORSOTTO FRANCOIS	DESSOUE	PROTO N05	TEAM DESSOUE	+ 18.19
4	208	T1	1.1	HOLOWCZYC KRZYSZTOF	FORTIN JEAN MARC	NISSAN	NAVARA	OVERDRIVE	+ 27.31
5	204	T1	1.1.1	MONTERDE JOSE LUIS	LURQUIN JEAN MARIE	SCHLESSER	ORIGINAL	SCHLESSER AVENTURES	+ 42.42
6	211	T1	1.1.1	ERRANDONEA BERNARD	GARCIN JEAN PIERRE	SMG	BUGGY	SMG	+ 1:39.09
7	214	T1	1.1	TRAGLIO MAURIZIO	BARTHOLOME MARC	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 3:46.30
8	220	T1	1.1	SHINOZUKA KENJIRO	FORTHOMME JEAN PAUL	NISSAN	PATHFINDER	TECNOSPORT - ITALIA	+ 4:33.38
9	223	T1	1.1	SIREYJOL PATRICK	VIDAL PAUL	BOWLER	WILDCAT200	CUMMINS FRANCE	+ 4:46.48
10	242	T1	1.1	AMARAL RODRIGO	AMARAL DUARTE	BOWLER	WILDCAT	SICAL CHALLENGE TEAM	+ 6:22.56

...

CONTACTS

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Site internet : www.teamdessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : race.com@wanadoo.fr

PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) :

www.desert-runner.net/Tmdss/index.htm