



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2005

Mardi 5 avril : : LE KEF / TAMERZA - 285 Km

Liaison : 87km – Spéciale : 192 km – Liaison : 1 km

**Les Nissan Pathfinder sont dans le rythme :
Isabelle Patissier attaque en beauté et Benoît Rousselot signe le meilleur
chrono en Production**

Première spéciale du 24^{ème} Rallye Optic 2000 de Tunisie et premières difficultés sur le parcours. Isabelle Patissier réalise le 8^{ème} temps au volant de son Nissan Pathfinder tandis que Benoît Rousselot signe le scratch de la catégorie Production ex-aequo avec Jean-Pierre Strugo. Le Team Nissan France Dessoude est sur les rails...

La journée d'hier marquait l'arrivée des participants sur le sol Tunisien. C'est dans des conditions météo médiocres, sous la pluie, que la caravane a rejoint en liaison le premier bivouac de Le Kef. Une pluie persistante depuis plusieurs jours a contraint les organisateurs à modifier la longueur de la spéciale de ce matin entre Le Kef et Tamerza. Le tracé initial devait compter 279 km chronométrés, mais une montée située dans le premier tiers du parcours, devenue excessivement boueuse, devait se révéler impraticable pour les autos. La spéciale fut donc amputée de 87km et le départ donné avec une heure de retard.

C'est le Français Luc Alphanth qui devait signer le meilleur temps devant son équipier Hiroshi Masuoka et Jutta Kleinschmidt.

Très concentrée Isabelle Patissier a pu tester les capacités de son nouveau Pathfinder sur ce parcours surprenant pour un rallye raid. Elle signe le 8^{ème} temps, derrière les usines et deux buggies :

« Les 50 premiers kilomètres étaient très gras, très glissants, cela ressemblait un peu au Trophée sur Glace...J'ai joué la prudence sur cette patinoire. J'ai doublé Serge Jordan qui s'était arrêté au km 20 environ. La suite de la spéciale était sèche, beaucoup plus plaisante au niveau pilotage et la fin rapide. Ce tracé pouvait s'apparenter à une Baja. Si je devais comparer avec ma précédente voiture, je dirais que le plaisir est décuplé. Le T1 a du répondant, la relance est beaucoup plus aisée et la boîte séquentielle est un bonheur. J'arrive beaucoup mieux à placer la voiture, en résumé c'est une vraie voiture de course... Nous avons fait un joli chrono ce matin. Cette première spéciale nous a permis de mesurer notre potentiel. »

Benoît Rousselot, toujours aussi souriant, s'est lui aussi bien régalé. Il signe le 15^{ème} temps scratch, meilleur temps de la catégorie T2, ex-aequo avec Jean-Pierre Strugo, un de ses plus coriaces adversaires :

« Cela fait du bien... Depuis le Dakar nous n'avions pas roulé et trois mois sans voir les pistes cela commençait à être long ! Avec ce premier vrai chrono, nous sommes enfin entrés dans la course. Nous sommes partis sur un rythme prudent, je le qualifierai de « Dakarien ». Je me suis appliqué à gérer la mécanique en laissant le temps à Philippe de se remettre dans le bain. Nous avons jardiné un peu et perdu environ une minute. Rien de bien méchant. Le début de la spéciale était une patinoire, très très glissant et très très gras ... Le reste était beaucoup plus sympa. Nous sommes seulement au début de la course, il va falloir maintenir le bon rythme sans trop prendre de risques. C'est le résultat final qui compte ! »

Les deux autres Pathfinder T2 ont connu des fortunes diverses. Si François Cros termine 31^{ème} après avoir roulé prudemment, le Russe Serguey Sukhovenko casse un roulement arrière à 10 km de l'arrivée. Le Pathfinder n'a toujours pas rejoint le bivouac.



Demain, cap au Sud. L'étape entre Tamerza et Sabria conduira les concurrents sur le Chott El Jerid, qu'il faudra traverser avant d'atteindre l'arrivée. Une spéciale de 240 km d'abord rapide, puis étroite et bosselée avant de franchir les premières dunes. Il faudra garder le bon cap pour éviter de pelleter...

Classement ES1: Le Kef-Tamerza (192km)

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	NISSAN	EVO	FRA	NISSAN	2:09.23
2	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	NISSAN	EVO	FRA	NISSAN	+ 1.54
3	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 2.04
4	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	+ 3.49
5	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 4.12
...								
8	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUE	+ 12.38
...								
13	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT	+ 16.38
...								
15	221	T2 2.1	ROUSSELOT -DE WEINDEL	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 18.56
...								
20	215	T1 1.1	JORDAN-IRISSOU	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT	+ 23.29
...								
31	222	T2 2.1	François CROS	Gilles MONDESIR	NISSAN	PATHFINDER	FRA DESSOUE	+ 32.15
...								

Classement Général après ES1

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	NISSAN	EVO	FRA	NISSAN	2:13.34
2	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	NISSAN	EVO	FRA	NISSAN	+ 1.46
3	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 2.10
4	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	+ 3.32
5	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 4.18
...								
8	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUE	+ 12.49
...								
12	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT	+ 17.00
...								
15	221	T2 2.1	ROUSSELOT -DE WEINDEL	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 19.28
...								
20	215	T1 1.1	JORDAN-IRISSOU	NISSAN	PATROL	FRA	TECNOSPORT	+ 23.36
...								
31	222	T2 2.1	François CROS	Gilles MONDESIR	NISSAN	PATHFINDER	FRA DESSOUE	+ 32.54
...								

LES CONTACTS

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU – Attachée de presse – tel : + 33 677 844 730 –
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• TEAM DESSOUE

Tel : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr
Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude