



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2005

ETAPE 2 : Mercredi 6 avril : TAMERZA/ SABRIA - 291 Km
Liaison : 19km – Spéciale : 240 km – Liaison : 32 km

**Une journée éprouvante pour Isabelle Patissier,
Benoît Rousselot prend la tête de la catégorie Production**

Cette spéciale ne semblait présenter aucun problème particulier, mais pour bon nombre de concurrents elle a été vécue comme un véritable calvaire. Isabelle Patissier part à la faute et se retrouve sur le toit. Benoît Rousselot, ce soir leader de la catégorie Production et vainqueur de l'étape du jour, n'a malgré tout pas été épargné.

Une journée annoncée facile, mais finalement redoutable. Cette deuxième étape du Rallye Optic 2000 Tunisie fut placée sous le signe de la galère. Même les favoris ont sorti les pelles et les plaques, sauf Hiroshi Masuoka qui termine comme un avion et prend la tête du général.

Isabelle Patissier n'a pas échappé à la règle du jour... Partie sur un rythme sage, elle va à la faute après seulement une soixantaine de kilomètres dans la spéciale. A l'origine de cet atterrissage sur le toit, une crevaison lente. La journée commençait bien mal.

« Nous sommes partis ce matin sur le bon rythme, sans attaquer à outrance. Malheureusement, vers le km 64, sur un changement de direction à droite très serrée, la voiture a basculé et s'est posée sur le toit. Plus de peur que de mal, mais cet incident nous a immobilisé plus d'une heure. Il semble que nous ayons une crevaison lente et sur l'appui la voiture a été déstabilisée. Nous avons réussi à mettre le Pathfinder sur le coté, mais c'est Benoît Rousselot qui s'est arrêté pour nous remettre sur nos roues. Nous avons rejoint le point d'assistance où nous sommes restés environ 1h30. Les problèmes n'étaient pas terminés. La sonde de température d'eau donnait de mauvaises informations au boîtier ce qui doublait les fréquences d'injection... Nous avons repris la piste et cette fois c'est le boîtier d'allumage qui a fait des siennes. Seule bonne nouvelle de la journée, nous ne nous sommes pas ensablés, contrairement à beaucoup d'autres. Nous sommes là et il était essentiel d'avoir pu terminer l'étape. C'est la première fois que je me retrouve sur le toit et j'espère que ce sera la dernière. Ce n'était pas ma journée ! Demain sera un autre jour, c'est la course ! »

Effectivement, si Isabelle a connu son lot de galères, Benoît Rousselot n'a pas été épargné non plus. Il signe le 16^{ème} temps de la spéciale, 1^{er} Production et prend la tête de la catégorie, mais déclare en avoir bavé :

« Dès le départ, nous avons connu des soucis moteur qui se sont traduits par de nombreuses coupures. Alors que nous roulions bien et que nous étions revenus à une vingtaine de secondes de Jean-Pierre Strugo, nous avons vu la voiture d'Isabelle posée sur la portière passager. Nous nous sommes arrêtés pour l'aider à se remettre sur ses roues. Ensuite, nos soucis de coupures moteur n'ont fait que s'amplifier. Cela devenait excessivement difficile sur le sable. Nous nous sommes ensablés deux fois et avons perdu environ 3/4 d'heure au total. Puis, une petite séance de « jardinage », mais rien de bien méchant. C'est vraiment rageant, mais dans notre malheur nous avons la surprise de signer le meilleur chrono. Nos adversaires aussi ont connu des galères et je dirais « match nul »... Franchement, ce ne fut pas une journée plaisir ! »

François Cros, un des trois Pathfinder T2 du Team Dessoude, a connu une journée sans nuages... jusqu'au CP4... **« Nous avons fait la course parfaite, je pense franchement que cela aurait pu être le « hold-up du siècle » en terme de résultat. Mais il y a eu le CP4 ! Nous arrivions en vue du CP, nous devions être à une centaine de mètres lorsque que nous nous sommes ensablés. Ce n'était plus du sable mais du talc... Nous avons dû pelleter pendant plus d'une heure et demie pour sortir la voiture. Une horreur ! »**



Quant à Serguey Sukhovenko, parti dernier ce matin en raison de son problème dans la spéciale d'hier, le résultat est satisfaisant. Il signe le 22^{ème} chrono après avoir doublé bon nombre de voitures.

Demain, la boucle Sabria-Sabria pourrait encore réserver de belles surprises. Inédite, la spéciale de 315km qui passera par Ksar Ghilane, alternera herbe à chameaux, dunettes, et sable. Un beau programme en perspective.

Classement ES2: Tamerza- Sabria (240km)

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	2 :18.30
2	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	+ 1.55
3	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 3.53
4	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	+ 6.45
5	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 11.02
...								
16	221	T2 2.1	ROUSSELOT -DE WEINDEL	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 1 :06.36
...								
22	223	T2 2.1	SUKHOVENKO-KOROLEV	NISSAN	PATHFINDER	RUS	DESSOUE	+ 1 :15.59
...								
35	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 1 :41.47
...								
42	222	T2 2.1	CROS -MONDESIR	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 1 :58.53
...								
46	215	T1 1.1	JORDAN-IRISSOU	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 2 :09.01
...								
59	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUE	+ 2 :41.50

Classement Général après ES2

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	4 :33.50
2	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	+ 3.40
3	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	+ 4.58
4	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 6.24
5	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 11.26
...								
14	221	T2 2.1	ROUSSELOT -DE WEINDEL	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 1 :24.17
...								
21	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 1 :57.54
...								
32	222	T2 2.1	CROS -MONDESIR	NISSAN	PATHFINDER	FRA	DESSOUE	+ 2 :30.00
...								
34	215	T1 1.1	JORDAN-IRISSOU	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 2 :30.50
...								
47	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUE	+ 2 :52.52
...								
53	223	T2 2.1	SUKHOVENKO-KOROLEV	NISSAN	PATHFINDER	RUS	DESSOUE	+ 3 :14.00
...								

LES CONTACTS

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de presse – tel : + 33 677 844 730 –

e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• TEAM DESSOUE

Tel : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr

Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

NISSAN FRANCE
dessoude