



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
RALLYE OPTIC 2000 TUNISIE 2005

ETAPE 4 : Vendredi 8 avril : SABRIA/EL BORMA - 383 Km
Liaison : 43km – Spéciale : 267 km – Liaison : 76 km

**Isabelle Patissier dans le Top 10,
Benoît Rousselot contraint à l'abandon**

Isabelle Patissier signe aujourd'hui un superbe 9^{ème} chrono dans la spéciale entre Sabria et El Borma. Une étape très roulante, sans difficultés particulières, à la veille de la boucle réputée sélective autour d'El Borma. Pour Serguey Sukhovenko, la journée ne fut pas semblable à celle d'hier. Signalé en panne au bord de la piste, il n'a toujours pas rejoint le bivouac.

La caravane du 24^{ème} Rallye Optic 2000 Tunisie a rejoint El Borma cet après-midi pour y planter son bivouac au cœur de la palmeraie. Un peu de fraîcheur au milieu des dunes de sable doré...

La spéciale du jour a été tronquée d'une bonne trentaine de kilomètres sur la partie où il fallait franchir les dunes blanches. Le sable particulièrement mou aurait rendu ce premier tronçon difficilement franchissable. Les organisateurs ont donc décidé de faire impasse sur ce passage. Il faut rappeler qu'hier, la boucle Sabria-Sabria avait déjà fait assez de victimes. Pas moins de 15 motos et 13 autos ont dû renoncer, dont Benoît Rousselot sur problèmes électriques. Le Lorrain est arrivé dans la soirée au bivouac après avoir vécu une incroyable journée.

« Nos soucis ont commencé dès le matin, avant le départ de la spéciale. Nous étions en panne de batterie, impossible de démarrer. Aidés par le Team SDO, nous sommes parvenus jusqu'à la ligne de départ. Une fois élanés, nous n'avons fait que 300 mètres et notre Pathfinder s'est à nouveau immobilisé. La longue attente a alors commencé. Environ deux heures plus tard (après que tous les concurrents soient partis selon le règlement), notre assistance a pu changer la batterie. Le couteau entre les dents nous avons repris la piste. Malheureusement, 20 km plus loin, dans un secteur délicat, même punition, la voiture refusait de démarrer. Nouvelle attente pour finalement trouver la solution à notre panne électrique. Sur les quatre CP de ce chrono, il fallait en passer minimum deux pour ne pas être hors course. C'est ce que nous avons essayé de faire. Mais nous avons perdu trop de temps et, à notre arrivée, les contrôles étaient fermés. La mort dans l'âme, nous avons regagné le bivouac dans la soirée après avoir donné tout ce que nous pouvions. La mise hors-course était alors inévitable. C'est très décevant de terminer une épreuve ainsi, car c'est le sentiment de frustration qui domine. Nous serons au Maroc pour défendre nos chances et même si la saison n'a pas superbement commencé, nous nous rattraperons au mois de juin... »

Bien qu'ayant abandonné, Benoît a décidé de rester sur le rallye pour soutenir son équipière Isabelle Patissier.

Régulière comme un métronome, la Championne du Monde a réalisé une très belle étape. En se classant 9^{ème} du secteur sélectif, elle grimpe de quelques places au général et se retrouve 15^{ème}.

« Les 100 premiers kilomètres étaient ceux de la fin de la spéciale d'hier, mais dans le sens inverse, les montées se transformaient en descentes... Nous sommes partis avec une pression un peu plus élevée qu'hier au niveau des pneus. Une bonne pression moyenne évite de s'arrêter. Cela permet de gagner un peu de temps. L'étape était très roulante avec beaucoup de cuvettes et de nombreuses langues de sable. Les cuvettes cassent considérablement le rythme, mais elles m'ont permis de réaliser un joli saut... nous avons décollé des quatre roues ! Le paysage était superbe. Nous n'avons pas trop eu le temps d'en profiter, mais c'était sympa. Le Pathfinder a été impeccable, tout comme mon navigateur. »



Justement, Thierry Delli Zotti semble plutôt satisfait des progrès d'Isabelle qui roule ici pour la première fois sur un Nissan de cette catégorie.

« Isabelle progresse très vite et ce qui est impressionnant c'est sa volonté à vouloir progresser. Elle s'interroge sans cesse pour savoir quoi faire afin d'améliorer sa vitesse et sa technique de pilotage. J'essaie d'être le plus précis possible dans mes annonces de notes en lui donnant un maximum d'informations. Nous roulons à quatre yeux ! Je suis très satisfait de la voiture. Sans notre demi-tonneau du deuxième jour, nous aurions pu être dans le top 10 au général. »

Demain, la boucle El Borma – El Borma sera comme, chaque année, très certainement le juge de paix de ce rallye. Une étape que l'on annonce impitoyable, tracée 100% en hors-piste et 100% dans le sable. Cette 5^{ème} spéciale sera composée de deux boucles. La première de 223 km ne devrait pas trop poser de problèmes. En revanche, la seconde boucle de 70 km sera beaucoup moins évidente avec notamment 6 cordons de dunes à franchir...

Classement ES4: Sabria- El Borma (267km)

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	2 :42.28
2	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	+ 3.25
3	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	+ 4.03
4	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 4.08
5	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 10.34
...								
9	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUDE	+ 38.17
...								
14	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 50.14
...								
23	215	T1 1.1	JORDAN-IRISSOU	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 1 :14.10
...								

Classement Général après ES 4

P°	N°Gr	Cl	Equipage	Marque	Type	Nat	Team	Temps
1	204	T1 1.1	ALPHAND-PICARD	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	11 :20.55
2	202	T1 1.1	MASUOKA -MAIMON	MITSUBISHI	EVO	FRA	MITSUBISHI MOTOR.	+ 4.45
3	203	T1 1.2	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	TOUAREG	FRA	VOLKSWAGEN MOT.	+ 7.12
4	201	T1 1.2	KLEINSCHMIDT-PONS	VOLKSWAGEN	TOUAREG	ALL	VOLKSWAGEN MOT.	+ 14.03
5	200	T1 1.1.1	SCHLESSER-BORSOTTO	SCHLES. FORD	RAID	FRA	SCHLESSER-FORD	+ 28.53
...								
13	214	T1 1.1	LAVIEILLE -DEBRON	NISSAN	PATHFINDER	FRA	TECNOSPORT	+ 4 :07.56
...								
15	209	T1 1.1	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	PATHFINDER	AND	DESSOUDE	+ 4 :31.48
...								

LES CONTACTS

• NISSAN FRANCE

Claude HUGOT- Motorsports Communication Manager - Tel : 01.30.69.26.12 - Fax : 01.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU – Attachée de presse – tel : + 33 677 844 730 –
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• TEAM DESSOUDE

Tel : 02.33.75.66.66 - Fax : 02.33.75.66.69 - e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr
Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN FRANCE DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse