



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE**  
**RALLYE ORPI MAROC 2005**

**Mercredi 25 mai : ETAPE 1 : AGADIR – OUED CHEBIKA – 409 km**

Liaison /Agadir / Tifnit : 43 Km/ 1<sup>ère</sup> Spéciale Tifnit / Aglou plage - 62 Km

Liaison Aglou Plage / Sidi Ifni : 68 Km

2<sup>ème</sup> Spéciale Sidi Ifni / Tan Tan : 180 Km - Liaison Tan Tan / Oued Chebika : 56 Km

**Excellent début de rallye pour le Team Nissan France Dessoude.  
Benoît Rousselot prend la tête de la catégorie T2**

**Le Team Nissan France Dessoude a effectué aujourd'hui une belle entrée en matière sur la première étape qui conduisait les concurrents d'Agadir à Oued Chebika. Benoît Rousselot prend la tête de la catégorie T2 en s'adjugeant les deux temps scratch du jour tandis qu'Isabelle Patissier se classe au 14<sup>ème</sup> rang du général.**

La première étape du rallye ORPI Maroc entre Agadir et Oued Chebika était composée de deux secteurs chronométrés. Sur le premier d'une longueur de 43 km, les équipages ont pu se remettre dans le rythme avant d'aborder les 180 qui allaient leur permettre de rejoindre Tan Tan.

A l'issue de cette première journée, Isabelle Patissier semble satisfaite de son chrono et de sa monture : « *L'équipe a fait un excellent boulot depuis le Tunisie. La voiture marche superbement bien. Les amortisseurs sont très efficaces et le Pathfinder est bien équilibré. La première spéciale était parfaite pour une « remise en route ». Juste le temps de reprendre les automatismes. La seconde était par contre relativement cassante avec par endroits beaucoup de cailloux. Les pistes étaient globalement roulantes mais ponctuées de passages très caillouteux. Le pire ennemi aujourd'hui était une potentielle crevaillon. Par chance nous n'avons pas eu à nous arrêter pour changer une roue... »*

Benoît Rousselot, motivé à l'extrême, s'est tout de suite mis dans le rythme en signant le temps scratch T2 du premier secteur chronométré et en récidivant sur le second. Il termine l'étape en décrochant une belle 12<sup>ème</sup> place du classement général. Son poursuivant immédiat dans la catégorie Production pointe à près de 13 minutes.

« *La première spéciale m'a permis de prendre mes marques avec Jacky. Nous avons roulé prudemment et bonne surprise à l'arrivée, nous sommes les plus rapides dans la catégorie. Nous avons abordé le seconde chrono sur un bon rythme, sans forcer. La spéciale était magnifique. La piste longeait la mer par les falaises. Certaines portions étaient particulièrement cassantes. Nous avons roulé à notre main et doublé Chabot sur la fin. Nous n'avons pas crevé, mais le pare brise est à changer. En nous doublant, un buggy a projeté de gros cailloux. Rien de méchant. Je suis très content, mais la course ne fait que commencer... »*

Pour la première fois, Jacky Dubois prenait place aux cotés de Benoît. Le professionnel livre ses impressions sur le rookie : « *Benoît roule très bien. Il est appliqué et prend grand soin de la voiture. Je crois qu'il a compris qu'en T2 c'était une des clés de la réussite. Même si aujourd'hui il manque d'expérience sur ce terrain, il est sur la bonne voie. »*

André Dessoude a quant à lui retrouvé le sourire. Ses trois voitures (Isabelle, Benoît et Serguey Sukhovenko) sont là, et en bonne place.

« *Ce soir, je suis satisfait de cette première journée. Le « mariage » Benoît/Jacky fonctionne bien en ce début de course. Benoît a du talent et un vieux renard comme Jacky peut lui apporter beaucoup, notamment le rythme de*

course et la précision dans la lecture du road book. Notre jeune recrue méritait bien un navigateur de ce niveau. Isabelle débute sur un rythme sage. Elle se sent bien avec la voiture et roule comme il faut. Mais il ne faut pas oublier qu'il y a encore quatre jours de course. »

Demain, on garde le cap au Sud pour rejoindre Laayoune. L'étape comptera 426km avec un secteur chronométré de 351. Pour commencer, les concurrents évolueront pendant 60 Km le long de l'Oued Chebika sur une piste technique, très sympa puisque jamais cassante, mais comportant beaucoup de navigation. Ils emprunteront ensuite sur 100 Km, une ancienne piste du *Dakar*, balisée de Cairns, portion très rapide où les pilotes pourront faire parler la puissance de leurs véhicules. La piste redeviendra technique jusqu'au village de Sidi Hamed Laroussi. A partir de là et jusqu'au Km 272, la piste évoluera dans l'Oued Sequiet El Hamra. Elle sera au départ roulante et sablonneuse puis deviendra plus variée alternant les montées et les descentes sur les rives de l'oued. La dernière portion du parcours sera relativement rapide jusqu'à l'arrivée. Du spectacle en perspective...

## • LES CLASSEMENTS

### Classement ES 1 – Tifnit/ Aglou Plage : 62 km

P°	N°	Equipage	Marque	Gr	Cl	Temps	Ecart
1	200	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	T1	1.2	00h36'53	
2	204	DE VILLIERS - THORNER	VOLKSWAGEN	T1	1.2	00h37'16	00h00'23
3	206	MAGNALDI - LE GAL	FAST & SPEED	T1	1.1.1	00h37'23	00h00'30
4	201	PETERHENSEL - COTTRET	MITSUBISHI	T1	1.1	00h37'26	00h00'33
5	202	KLEINSCHMIDT - PONS	VOLKSWAGEN	T1	1.2	00h37'53	00h01'00
6	203	ROMA - MAGNE	MITSUBISHI	T1	1.1	00h39'05	00h02'12
7	205	SCHLESSER - DEBRON	SCHLESSER - FORD	T1	1.1.1	00h40'55	00h04'02
8	208	HENRARD - DE ROISSARD	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	00h41'12	00h04'19
9	218	VIGOUROUX - WINOCQ	CHEVROLET	T1	1.1.1	00h41'28	00h04'35
10	209	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	T1	1.1	00h41'53	00h05'00
...							
12	224	ROUSSELOT - DUBOIS	NISSAN	T2	2.1	00 h43'12	00h06'19
22	226	SUKHOVENKO - KOROLEV	NISSAN	T2	2.1	00h50'23	00h13'30

### Classement ES 2 – Sidi Ifni/ Tan Tan : 180 km

P°	N°	Equipage	Marque	Gr	Cl	Temps	Ecart
1	201	PETERHENSEL - COTTRET	MITSUBISHI	T1	1.1	02h11'38	
2	204	DE VILLIERS - THORNER	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h12'54	00h01'16
3	206	MAGNALDI - LE GAL	FAST & SPEED	T1	1.1.1	02h12'57	00h01'19
4	200	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h13'16	00h01'38
5	203	ROMA - MAGNE	MITSUBISHI	T1	1.1	02h13'34	00h01'56
6	202	KLEINSCHMIDT - PONS	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h16'11	00h04'33
7	205	SCHLESSER - DEBRON	SCHLESSER - FORD	T1	1.1.1	02h17'34	00h05'56
8	214	SHMAKOV - MISHIN	HONDA	T1	1.1.1	02h24'30	00h12'52
9	223	ERRANDONEA - GARCIN	SMG	T1	1.1.1	02h25'09	00h13'31
10	216	GUINOT - BRUCY	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	02h27'32	00h15'54
...							
12	224	ROUSSELOT - DUBOIS	NISSAN	T2	2.1	02h29'36	00h17'58
18	209	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	T1	1.1	02h35'00	00h23'22
19	226	SUKHOVENKO - KOROLEV	NISSAN	T2	2.1	02h35'52	00h24'14

### Classement général après Etape 1 – Agadir / Oued Chebika

P°	N°	Equipage	Marque	Gr	Cl	Temps	Ecart
1	201	PETERHENSEL - COTTRET	MITSUBISHI	T1	1.1	02h49'04	
2	200	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h50'09	00h01'05
3	204	DE VILLIERS - THORNER	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h50'10	00h01'06
4	206	MAGNALDI - LE GAL	FAST & SPEED	T1	1.1.1	02h50'20	00h01'16
5	203	ROMA - MAGNE	MITSUBISHI	T1	1.1	02h52'39	00h03'35
6	202	KLEINSCHMIDT - PONS	VOLKSWAGEN	T1	1.2	02h54'04	00h05'00
7	205	SCHLESSER - DEBRON	SCHLESSER - FORD	T1	1.1.1	02h58'29	00h09'25
8	216	GUINOT - BRUCY	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	03h09'32	00h20'28
9	223	ERRANDONEA - GARCIN	SMG	T1	1.1.1	03h09'39	00h20'35
10	214	SHMAKOV - MISHIN	HONDA	T1	1.1.1	03h10'56	00h21'52
...							
12	224	ROUSSELOT - DUBOIS	NISSAN	T2	2.1	03h12'48	00h23'44
15	209	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	T1	1.1	03h16'53	00h27'49
22	226	SUKHOVENKO - KOROLEV	NISSAN	T2	2.1	03h26'15	00h37'11

• **LES CONTACTS**

**NISSAN FRANCE**

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

**TEAM DESSOUE**

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• **PHOTOS**

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

**Adresse : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse**