



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
RALLYE ORPI MAROC 2005

Jeudi 26 mai 2005

ETAPE 2 : OUED CHEBIKA - LAAYOUNE – 422 km

Liaison : 4 Km - Spéciale Oued Chebika / Lemseyed : 351 Km - Liaison : 71 Km

**Isabelle Patissier gagne trois places au général.
Benoît Rousselot conserve la tête de la catégorie T2.**

Deuxième étape de ce rallye ORPI Maroc et grosse chaleur pour Benoît Rousselot confronté à des problèmes de coupure moteur. Le Nancéen limite la casse et conserve malgré tout, la tête de la catégorie devant Serguey Sukhovenko sur l'autre Nissan Pathfinder du Team Nissan Dessoude. Isabelle Patissier a fait une course sage et signe le 11^{ème} chrono. C'est aussi ce soir sa place au classement général.

La deuxième étape de la 6^{ème} édition du Rallye ORPI Maroc entre Oued Chebika et Laayoune comptait une seule et unique spéciale de 351 km sans point d'assistance. Le parcours agrémenté de quelques difficultés a ravi les concurrents. Sur cette étape assez intense, Isabelle Patissier a joué la carte de la prudence. En signant le 11^{ème} chrono elle grimpe de trois places au général et pointe aux portes du Top Ten.

« Aujourd'hui le chrono était plus long, mais la spéciale était belle. Nous sommes passés sur une portion identique à celle de l'année dernière. Il y avait par moments pas mal de navigation, mais comme à l'habitude Thierry a été parfait. Nous n'avons connu aucun souci mis à part une petite surchauffe de la température d'huile. Le principal problème sur ce type de parcours est de trouver le bon rythme, sans trop attaquer pour ménager la voiture et avancer quand même. La piste était délicate par endroits, car étroite. Si la voiture arrive trop vite, elle part en dérive et la sanction est immédiate. Aujourd'hui, nous nous sommes régalés... »

Benoît Rousselot et Jacky Dubois ont aujourd'hui eu très chaud... Après seulement 70 km de spéciale, des perturbations sur le régime moteur sont apparues. Le Nissan Pathfinder est parvenu à rallier l'arrivée en limitant les dégâts. Grâce à la belle avance acquise la veille, Benoît parvient à conserver la tête de la catégorie, juste devant Serguey Sukhovenko sur l'autre Nissan Pathfinder du Team Dessoude (qui signe le scratch aujourd'hui).

« Ce ne fut pas une journée terrible... Nous sauvons les meubles ! Après seulement 70 km de spéciale, le voyant d'alerte de pression d'huile s'est allumé. Nous nous sommes arrêtés pour voir ce qui se passait. Nous avons repris la piste en constatant à nouveau de petites ratées moteur. Impossible d'atteindre le plein régime. Il semble que le problème vienne d'un capteur défectueux. Un peu le même souci qu'en Tunisie. Il a fallu gérer jusqu'à l'arrivée, mais le chrono était long. Nous avons roulé moins vite avec pour seul objectif, rentrer. Je crois que finalement nous nous en sortons assez bien. Ce fut une journée bien angoissante, voire même stressante. Nous perdons du temps, mais parvenons à garder la tête du T2. Il y a une belle bagarre dans la catégorie. Demain sera une journée très importante. »

Pour Jacky Dubois, l'élève Rousselot poursuit son apprentissage avec rigueur : *« Nous étions vraiment bien partis, sur le rythme parfait. C'est vraiment dommage d'avoir connu ces problèmes. Benoît roulait très bien. L'essentiel est d'avoir pu rentrer en limitant la casse. Mais demain sera un autre jour... »*

Effectivement, comme le souligne Jacky Dubois, demain ce sera une autre histoire avec cette fois deux spéciales au programme entre Laayoune et Oued Chebika.

La première spéciale de cette étape, tracée sous forme de boucle, débutera par 50 Km en hors-piste total. Le petit Erg d'une vingtaine de kilomètres, qui avait posé pas mal de problèmes à certains concurrents l'année dernière,

sera de nouveau au programme. A la sortie des dunes, une grande piste balisée de grands cairns permettra aux véhicules les plus rapides de s'exprimer, avant de retrouver un hors piste sur les 20 derniers kilomètres. La première partie de la seconde spéciale, longue de 60 Km se déroulera en hors-piste sur la plage et conduira les concurrents jusqu'au village de pêcheurs de Amgriou. Les véhicules trouveront sur leur passage des épaves de navires échoués. Après ce secteur, changement de cap radical, direction plein Est pour rejoindre le goudron et l'assistance. Après ce point, la piste longera un moment l'impressionnante dépression de Sebkha Tah située 55 mètres sous le niveau de la mer, avant de retrouver une piste plus ou moins roulante menant à un petit col ensablé qui pourrait s'avérer délicat à négocier... Les concurrents descendront ensuite dans une autre dépression avant de remonter sur un plateau et entamer une nouvelle portion en hors piste. Il restera encore à trouver le passage d'un col avant d'aborder une descente sinueuse vers la ligne d'arrivée de cette 3^{ème} étape. Encore du joli spectacle en perspective...

• LES CLASSEMENTS

Classement ES 3 – Oued Chebika / Lemseyed : 351 km

P°	N°	Equipage	Marque	Gr	Cl	Temps	Ecart
1	201	PETERHANSEL - COTTRET	MINI	T1	1.1	03h14'12	
2	200	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	T1	1.2	03h14'57	00h00'45
3	205	SCHLESSER - DEBRON	SCHLESSER - FORD	T1	1.1.1	03h17'40	00h03'28
4	202	KLEINSCHMIDT - PONS	VOLKSWAGEN	T1	1.2	03h20'52	00h06'40
5	203	ROMA - MAGNE	MINI	T1	1.1	03h23'26	00h09'14
6	204	DE VILLIERS - THORNER	VOLKSWAGEN	T1	1.2	03h24'21	00h10'09
7	206	MAGNALDI - LE GAL	FAST & SPEED	T1	1.1.1	03h25'54	00h11'42
8	216	GUINOT - KROISS	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	03h40'30	00h26'18
9	208	HENRARD - DE ROISSARD	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	03h42'10	00h27'58
10	221	VANDROMME - BRUCY	SMG	T1	1.1.1	03h46'53	00h32'41
11	209	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	T1	1.1	03h50'13	00h36'01
...							
13	226	SUKHOVENKO - KOROLEV	NISSAN	T2	2.1	03h51'38	00h37'26
24	224	ROUSSELOT - DUBOIS	NISSAN	T2	2.1	04h03'36	00h49'24

Classement général après l'Etape 2 – Oued Chebika - Laayoune

P°	N°	Equipage	Marque	Gr	Cl	Temps	Ecart
1	201	PETERHANSEL - COTTRET	MINI	T1	1.1	06h03'16	
2	200	SABY - PERIN	VOLKSWAGEN	T1	1.2	06h05'06	00h01'50
3	204	DE VILLIERS - THORNER	VOLKSWAGEN	T1	1.2	06h14'31	00h11'15
4	202	KLEINSCHMIDT - PONS	VOLKSWAGEN	T1	1.2	06h14'56	00h11'40
5	203	ROMA - MAGNE	MINI	T1	1.1	06h16'05	00h12'49
6	205	SCHLESSER - DEBRON	SCHLESSER - FORD	T1	1.1.1	06h16'09	00h12'53
7	206	MAGNALDI - LE GAL	FAST & SPEED	T1	1.1.1	06h16'14	00h12'58
8	216	GUINOT - BRUCY	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1	06h50'02	00h46'46
9	221	VANDROMME - BRUCY	SMG	T1	1.1.1	06h59'38	00h56'22
10	218	VIGOUROUX - WINOCQ	CHEVROLET	T1	1.1.1	07h06'34	01h03'18
11	209	PATISSIER -DELLI ZOTTI	NISSAN	T1	1.1	07h07'06	01h03'50
...							
14	224	ROUSSELOT - DUBOIS	NISSAN	T2	2.1	07h16'24	01h13'08
16	226	SUKHOVENKO - KOROLEV	NISSAN	T2	2.1	07h17'53	01h14'37

• LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site sera actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com - Identifiant : nissan 2004 - Mot de passe : presse