

## DAKAR 2009

### ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Lundi 5 janvier 2009

ETAPE 3 : PUERTO MADRYN - JACOBACCI

#### TROIS PLACES DE MIEUX POUR LE PROTO DESSOUDE...

*Alors que le Dakar était hier sous une chaleur écrasante, ce soir au bivouac de Jacobacci, c'est la pluie qui s'est invitée. Entre Puerto Madryn, au bord de l'Atlantique, et Jacobacci, cap plein ouest. Le vent a laissé place à une pluie fine en fin d'après-midi et le thermomètre a sérieusement chuté. Mais sur la spéciale du jour, aucune intempérie... Christian Lavieille a assuré le bon train et reprend trois places au général. Après les mésaventures de la veille et en partant en 131<sup>ème</sup> position ce matin, Jean-Pierre Strugo a fait une bonne spéciale aujourd'hui malgré une crevaison. Frédéric Chavigny et Stéphane Singery avaient vécu une étape longue et difficile hier, ils n'ont pas chômé aujourd'hui non plus et se classent à la 100<sup>ème</sup> position du général. Le Dakar 2009 est terminé pour Pavel Loginov, contraint à l'abandon après le malaise de son navigateur hier. Kirril Shubin fut tout simplement victime d'un coup de chaud, sans gravité mais qui a nécessité une petite hospitalisation. Son état de santé est désormais satisfaisant.*

*En quittant Puerto Madryn la météo était au beau fixe, mais en arrivant à Jacobacci, un fort vent de sable puis des gouttes de pluie ont rapidement rafraîchi l'atmosphère... façon Maroc en janvier.*

*Pour la voiture de tête du Team Dessoude, le Proto de Christian Lavieille et Jean-Paul Forthomme : « Todo bien ! » Une 13<sup>ème</sup> place au général et une 14<sup>ème</sup> dans la spéciale, une bonne journée...*

*« Petit coup de stress pour démarrer la journée quand dès la liaison nous n'avions plus d'intercom (liaison radio pilote-copilote). Nous avons utilisé le secours, et tout est rentré dans l'ordre. Je me voyais assez mal sans liaison sur la spéciale... Nous avons roulé sagement, sans attaquer, en restant sur le bon rythme et ce soir nous reprenons trois places au général. Il ne faut pas oublier que nous ne sommes qu'au 3<sup>ème</sup> jour de course et que de nombreuses difficultés nous attendent. Le tracé d'aujourd'hui était plutôt sympa, du rapide, du hors-piste et du sinueux. Sur le dernier tronçon très rapide nous sommes restés sur la réserve en préservant nos pneus afin d'éviter toute crevaison ou éclatement. Les paysages de falaises dans la Pampa étaient vraiment superbes. »*

*Pour Jean-Pierre Strugo et Yves Ferri, restés prisonniers hier (comme d'autres T2) de larges zones de fesh-fesh après le passage des camions, la journée fut plus « agréable », malgré une crevaison.*

*« En partant en 131<sup>ème</sup> position ce matin, nous savions que la partie ne serait pas facile. Alors qu'hier nous avons eu droit à une étape « loterie », aujourd'hui nous avons vécu la première vraie étape du Dakar. Du roulant, du fesh-fesh, des ornières, du sinueux sympa. Une bonne séance de pilotage... Le Pathfinder s'est comporté à merveille. Ce soir nous pointons en 5<sup>ème</sup> position du T2. Le rallye ne fait que commencer. »*

*Frédéric Chavigny et Stéphane Singery, sur le second Nissan Pathfinder du team Dessoude, comprennent un peu plus chaque jour la spécificité d'un Dakar. Les joies du fesh-fesh hier par exemple... Mais nos deux compères ont un moral d'acier et ne baissent pas les bras. A chaque jour suffit sa peine et ils sont 100<sup>ème</sup> du général. Pas si mal pour des débutants.*

*« Nous découvrons chaque jour ce qu'est un rallye raid et nous faisons de notre mieux pour rallier chaque soir le bivouac. C'est vraiment une expérience à part, mais elle est loin d'être terminée... »*



Enfin, pour Pavel Loginov et Kirill Shubin, l'aventure du Dakar 2009 s'est arrêtée hier. Victime d'une panne d'embrayage sur la piste, c'est ensuite Kirill qui a fait un malaise. Un mauvais coup de chaud et déshydraté, il a dû faire un petit tour dans une clinique de Santa Rosa pour un check-up. Tout est à présent rentré dans l'ordre et son état de santé est satisfaisant.

Demain, direction Neuquen, plus au Nord. La spéciale comptera 380 km au lieu des 450 initialement prévus. Au programme, du roulant, du sinueux, du rapide, du hors-piste et du piégeux...

### Classement ES 3

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	04:29:27	00:00:00
2	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	04:30:02	00:00:35
3	307	DEPPING Dieter	VOLKSWAGEN	04:31:07	00:01:40
4	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	04:33:28	00:04:01
5	300	PETERHANSEL Stéphane	MINIBUS	04:34:58	00:05:31
6	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	04:37:27	00:08:00
7	315	TERRANOVA Orlando	BMW	04:38:31	00:09:04
8	304	ROMA Joan (nani)	MINIBUS	04:38:42	00:09:15
9	306	CHICHERIT Guerlain	BMW	04:41:15	00:11:48
10	309	GORDON Robby	HUMMER	04:43:02	00:13:35
11	317	HOLOWCZYK Krzysztof	NISSAN	04:53:14	00:23:47
12	318	VAN MERKSTEIJN Peter	BMW	04:55:37	00:26:10
13	322	SPINELLI Guilherme	MINIBUS	04:56:50	00:27:23
<b>14</b>	<b>312</b>	<b>LAVIELLE Christian</b>	<b>PROTO</b>	<b>04:57:34</b>	<b>00:28:07</b>
15	303	ALPHAND Luc	MINIBUS	05:02:28	00:33:01
...					
<b>43</b>	<b>376</b>	<b>STRUGO Jean-Pierre</b>	<b>NISSAN</b>	<b>06:24:24</b>	<b>01:54:57</b>
<b>112</b>	<b>409</b>	<b>CHAVIGNY Frederic</b>	<b>NISSAN</b>	<b>08:28:54</b>	<b>03:59:27</b>

### Classement Général après Etape 3

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Ecart
1	301	SAINZ Carlos	VOLKSWAGEN	09:04:48	00:00:00
2	302	AL ATTIYAH Nasser saleh	BMW	09:08:28	00:03:40
3	305	DE VILLIERS Giniel	VOLKSWAGEN	09:10:33	00:05:45
4	300	PETERHANSEL Stéphane	MINIBUS	09:13:35	00:08:47
5	304	ROMA Joan (nani)	MINIBUS	09:19:10	00:14:22
6	308	MILLER Mark	VOLKSWAGEN	09:20:33	00:15:45
7	315	TERRANOVA Orlando	BMW	09:22:29	00:17:41
8	317	HOLOWCZYK Krzysztof	NISSAN	09:39:13	00:34:25
9	309	GORDON Robby	HUMMER	09:39:20	00:34:32
10	303	ALPHAND Luc	MINIBUS	09:43:35	00:38:47
11	322	SPINELLI Guilherme	MINIBUS	09:54:15	00:49:27
12	318	VAN MERKSTEIJN Peter	BMW	09:55:51	00:51:03
<b>13</b>	<b>312</b>	<b>LAVIELLE Christian</b>	<b>PROTO</b>	<b>10:04:34</b>	<b>00:59:46</b>
14	329	SZALAY Balazs	OPEL	10:12:59	01:08:11
15	307	DEPPING Dieter	VOLKSWAGEN	10:15:30	01:10:42
...					
<b>48</b>	<b>376</b>	<b>STRUGO Jean-Pierre</b>	<b>NISSAN</b>	<b>14:26:37</b>	<b>05:21:49</b>
<b>100</b>	<b>409</b>	<b>CHAVIGNY Frederic</b>	<b>NISSAN</b>	<b>17:32:23</b>	<b>08:27:35</b>

### • Contacts

**André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69**

**Lydie ARPIZOU** – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)