



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE**  
**PHARAONS INTERNATIONAL 2005 : 24 septembre – 2 octobre**

**Mardi 27 septembre 2005**  
**ETAPE 2 : BAHARIJA – SITRA ROAD - 360 Km**  
**ES : 360 Km**

**Belle séance de mécanique pour Benoît Rousselot...**  
**Nissan toujours en tête de la catégorie T2**

Des pièges et du sable, voilà ce qui attendait aujourd'hui les 46 motos et les 37 autos et camions encore en course. Les jours se suivent, mais ne se ressemblent pas et l'étape entre Baharija et Sitra Road a déjà fait quelques victimes. Si Isabelle Patissier et Serguey Sukhovenko s'en sortent plutôt bien, Benoît Rousselot paie le prix fort. Victimes de deux incidents, il passe près de 3h30 à réparer sur la piste. Grande leçon de mécanique pour le Nancéen et son navigateur Fabian Lurquin. L'apprentissage continue... Serguey Sukhovenko conserve la tête du T2 sur son Nissan Pathfinder.

Journée riche en rebondissements pour le Team Nissan France Dessoude. Entre Baharija et Sitra Road, la piste a réservé bien des surprises. Dans un paysage lunaire, entre portions très cassantes et dunes de sable, chacun a vécu sa propre expérience. Pour Isabelle Patissier ce fut une séance de pelletage, tout comme Serguey Sukhovenko qui garde malgré tout la tête du T2, et pour Benoît Rousselot une belle séance de mécanique...

Effectivement, Isabelle Patissier et Thierry Delli Zotti ont dû jouer de la pelle et des plaques de désensablage pour se sortir d'une dune particulièrement piègeuse.

*« Nous sommes partis 15<sup>ème</sup> ce matin. Nous avons assez vite rattrapé Chabot sur cette piste très cassante en tôle ondulée. Mais nous avons décidé de rouler tranquillement car un piège non signalé est très vite arrivé. Nous nous sommes arrêtés à la première assistance car notre témoin d'alternateur s'était allumé. Finalement, rien de bien méchant et nous sommes repartis. A 50 km de l'arrivée alors que le sable était plutôt porteur et que nous avons baissé la pression des pneus, nous nous sommes présentés devant un enchaînement de dunes. Tout en haut, une voiture de l'organisation était arrêtée, et nous avons dû dévier légèrement de notre trajectoire pour l'éviter. Le passage de la crête et la descente se sont bien passés, mais impossible de franchir la montée suivante...plantés. A cet endroit, le sable était horriblement mou. J'ai fait marche arrière pour tenter de prendre de l'élan. Mais rien. Nous avons sorti les pelles et les plaques, et encore baissé la pression des pneus. A quelques mètres de nous avait échoué un pauvre motard. Sa roue arrière avait presque totalement disparu dans le sable. Nous avons perdu une bonne quinzaine de minutes dans l'affaire sur cette dune maudite au sable ultra mou. Globalement, la spéciale était quand même très cassante et bourrée de pièges. Par contre, comparé à hier, la chaleur était moins pesante. Nous sommes partis plus tôt ce matin et cela s'est ressenti. Pour éviter le coup de barre, j'ai bu plus de 3 litres d'eau et grignoté de temps à autre pour ne pas arriver épuisée. »*

Si Isabelle a essayé de conserver ses forces, Benoît Rousselot et Fabian Lurquin n'ont quant à eux pas ménagé les leurs. Ils se sont lancés dans une extraordinaire séance de mécanique, en deux temps. Poursuivant malgré tout leur route, ils en terminent enfin avec cette maudite spéciale...

André Dessoude nous raconte les péripéties de son pilote.

*« Benoît et Fabian ont cassé leur suspension avant dès le début de la spéciale, au Km 13. C'est en fait un clip qui retient la rotule qui s'est cassé, sûrement sur la réception d'un saut. C'est une pièce de rien du tout. Ils se sont très courageusement dépannés tout seuls et ont repris la piste 1h30 plus tard. Mais malheureusement, 200 Km plus loin, c'est la transmission qui a cassé, vraisemblablement affaiblie sur le premier choc. Nouvelle séance de mécanique, et deux heures de plus de perdues. Ils ont pas mal souffert aujourd'hui et la chaleur ne leur a pas*

facilité la tâche. Personnellement, j'apprécie cette volonté de vouloir aller au bout sans baisser les bras. Ils sont au bivouac et c'est l'essentiel... »

Seul commentaire de Benoît qui rejoint enfin le bivouac, poudré de sable des pieds à la tête, les yeux fatigués, mais le moral au beau fixe et le sourire aux lèvres :

« Il y a des jours avec et des jours sans ... Mais il y a aussi un titre à aller chercher ! »

Effectivement, sur un rallye d'Egypte rien n'est jamais écrit et l'histoire de cette épreuve a démontré à de multiples reprises combien tout peut basculer en quelques kilomètres.

Demain, cap sur l'oasis de Siwa. Encore des dunes et des pièges sur 369 Km de spéciale ...

## CLASSEMENT ES 2 – 360 Km

P°	N°	PILOTE	CO-PILOTE	Nat.	Marque	Type	Gr	Temps
1	201	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VW	BUGGY TDI	T1	3:53.04
2	205	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+ 12.57
3	212	TRAGLIO MAURIZIO	BRIANI RUDY	ITA	NISSAN	PATHFINDER	T1	<b>+ 13.39</b>
4	224	SZALAY BALAZS	TAGAI ROBERT	HUN	OPEL	FRONTERA	T1	<b>+ 16.03</b>
5	210	IVANOV ANDREY	DEMIANENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T1	+ 18.12
6	218	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T1	+ 27.30
7	203	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+ 27.54
8	211	ORIOLE EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1	+ 37.16
11	<b>208</b>	<b>SUKHOVENKO SERGEY</b>	<b>KOROLEV VLADIMIR</b>	<b>RUS</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>T2</b>	+ 52.51
13	214	SMULEVICI ETIENNE	SERREAU SERGE	FRA	NISSAN	PATROL GR	T1	+ 1:02.42
16	<b>204</b>	<b>PATISSIER ISABELLE</b>	<b>DELLI ZOTTI THIERRY</b>	<b>FRA</b>	<b>NISSAN</b>	<b>X TRAIL</b>	<b>T1</b>	+ 1:08.52
20	206	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	FRA	TOYOTA	KDJ120	T2	+ 1:47.36
...	<b>207</b>	<b>ROUSSELOT BENOIT</b>	<b>LURQUIN FABIAN</b>	<b>FRA</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>T2</b>	

## CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 2

P°	N°	PILOTE	CO-PILOTE	Nat.	Marque	Type	Gr	Temps
1	201	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VW	BUGGY TDI	T1	6:42.21
2	205	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+ 26.47
3	212	TRAGLIO MAURIZIO	BRIANI RUDY	ITA	NISSAN	PATHFINDER	T1	<b>+ 41.25</b>
4	210	IVANOV ANDREY	DEMIANENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T1	+ 43.04
5	224	SZALAY BALAZS	TAGAI ROBERT	HUN	OPEL	FRONTERA	T1	<b>+ 43.34</b>
6	218	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T1	+ 1:11.39
7	<b>208</b>	<b>SUKHOVENKO SERGEY</b>	<b>KOROLEV VLADIMIR</b>	<b>RUS</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>T2</b>	+ 1:13.57
8	211	ORIOLE EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1	+ 1:16.19
13	<b>204</b>	<b>PATISSIER ISABELLE</b>	<b>DELLI ZOTTI THIERRY</b>	<b>FRA</b>	<b>NISSAN</b>	<b>X TRAIL</b>	<b>T1</b>	+ 2:03.37
17	206	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	FRA	TOYOTA	KDJ120	T2	+ 2:42.03
...	<b>207</b>	<b>ROUSSELOT BENOIT</b>	<b>LURQUIN FABIAN</b>	<b>FRA</b>	<b>NISSAN</b>	<b>PATHFINDER</b>	<b>T2</b>	

## LES CONTACTS

### NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

### TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

### • PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification : **Adresse** : [www.nissandessoudepresse.com](http://www.nissandessoudepresse.com) - **Identifiant** : nissan2004 - **Mot de passe** : presse