



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN FRANCE DESSOUDE
PHARAONS INTERNATIONAL 2005 : 24 septembre – 2 octobre

Jeudi 29 septembre 2005
ETAPE 4 : SIWA – SITRA ROAD : 407 Km
ES : 400 Km

Une étape maudite : Benoît Rousselot contraint à l'abandon.
Isabelle Patissier remonte au général.

L'étape Siwa-Sitra Road fut marquée par les incidents et les abandons. Malheureusement, Benoît Rousselot et Serguey Sukhovenko font partie de ceux-là. Tous deux ont été victimes d'un accident sur une dune cassée. Le Français au Km 189 et le Russe en fin de parcours (ce dernier s'est ensuite fait percuter par un autre concurrent). Les deux équipages sont choqués et souffrent du dos, mais rien de grave. Seule satisfaction de la journée, dans le clan Nissan France Dessoude, la belle cinquième place d'Isabelle Patissier, qui du même coup, pointe désormais 8^{ème} au général.

Hier soir, lors du traditionnel briefing, les organisateurs avaient annoncé un parcours difficile, mais surtout que la deuxième partie de l'étape n'avait pas été reconnue par les ouvriers FIA. Rien de trop rassurant en sachant que depuis le début de l'épreuve, les navigateurs se plaignent de la qualité du road book. Malheureusement, force est de constater que c'est aujourd'hui que l'on dénombre le plus grand nombre d'accidents.

Benoît Rousselot et Fabian Lurquin furent les premiers touchés. Benoît se plaint de son dos et doit subir un check-up médical, mais rien d'alarmant. Fabian va quant à lui très bien et nous raconte cette matinée.

« Nous roulions sur un bon rythme. Benoît était prudent et levait le pied sur chaque sommet de dune. Ces dunes se passent avec prudence car on ne sait jamais comment se présente la descente. C'est tout le problème des dunes cassées. Il a donc ralenti en arrivant au sommet. La descente était apparemment sans difficulté, mais sur la dernière partie il y avait un aplomb abrupt, assez raide. La voiture a décollé et est retombée très fort sur le train avant. J'avais le nez dans mes notes et je n'ai pas eu le temps d'avoir peur. Le radiateur s'est percé dans le choc et nous avons cassé la transmission avant gauche. Impossible de réparer sur place, il aurait fallu changer le radiateur. Je me sentais plutôt bien, mais Benoît se plaignait du dos. Il s'est étendu sur le sable tandis que je grimpais en haut de la dune pour mettre mon casque afin de signaler le danger. J'ai déclenché la balise et l'hélico médical est arrivé un peu plus tard. Benoît a été pris en charge, mais ne souffre d'aucune blessure à part ce mal de dos. Ronan Chabot et Gilles Pilot se sont arrêtés pour nous porter secours. Le rallye se termine ici pour nous. Dommage, nous aurions bien aimé aller au bout... »

Effectivement, tout espoir de marquer des points à la Coupe du Monde s'est envolé sur cette dune au Km 189. Tout comme pour l'infortuné Serguey Sukhovenko qui quelques kilomètres avant le CP 5 a vécu quasiment la même mésaventure, mais à la différence qu'elle aurait pu se terminer beaucoup plus mal.

Serguey a tapé un peu violemment au bas d'une dune, mais quelques secondes après ce lourd atterrissage, le concurrent Hongrois Balazs Szalay, qui le suivait, est venu le percuter par l'arrière, faisant faire sous le choc, un demi-tour à la voiture du Russe. Heureusement, que l'équipage Nissan n'avait pas encore détaché ses harnais... Les deux Russes sont un peu choqués et souffrent eux aussi de douleurs au dos.

Une vraie journée noire qui se solde par deux abandons. La quête du titre est compromise. Si Ronan Chabot termine l'épreuve, il sera sacré à l'issue du Rallye des Pharaons, vainqueur de la Coupe du Monde 2005, catégorie Production. Par contre, s'il abandonne il faudra attendre Dubaï pour en connaître l'issue.

Seule bonne nouvelle de la journée, la cinquième place d'Isabelle Patissier sur ce parcours particulièrement piégeux.

« Des dunes, des dunes et encore des dunes. Le parcours était très rapide sur les 200 premiers kilomètres. Nous avons roulé environ 150 km en suivant le Nissan Pickup de Lazslo Palik, ce qui était plutôt sympa, puis il s'est arrêté à l'assistance. Sur les 200 derniers kilomètres, nous n'avons vu personne... C'était beaucoup moins agréable qu'hier et assez monotone. Des portions très rapides s'enchaînaient avec de grands plateaux. Pas très fun ! »

Thierry Delli Zotti, interrogé avant d'apprendre les accidents de ses deux équipiers, fait preuve de beaucoup de perplexité face au road book :

« Nous nous battons sans arrêt avec le road book. Il y a trop souvent des décalages dans les notes ou pas de notes du tout et les caps sont parfois très approximatifs. Je demande en permanence à Isabelle de rester prudente et de prendre de la marge. Les dunes sont particulièrement piégeuses et les dangers pas toujours indiqués. Ce n'est pas très amusant de rouler dans ces conditions avec des notes hasardeuses... »

Isabelle reprend ce soir deux places au général et pointe en huitième position. Demain, l'étape conduira les rescapés de Sitra Road à Baharija avec un secteur sélectif de 369 Km. Ce sera l'avant-dernière étape du rallye.

CLASSEMENT ES 4 – 400 Km

P°	N°	PILOTE	CO-PILOTE	Nat.	Marque	Type	Gr	Temps
1	218	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T1	4:20.14
2	231	HEYMANN RAZ-YEHOSHUA	SEGAL HILLEL	ISL	MITSUBISHI	KING	T1	+2.14
3	201	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VW	BUGGY TDI	T1	+2.48
4	210	IVANOV ANDREY	DEMIANENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T1	+6.06
5	204	PATISSIER ISABELLE	DELLI ZOTTI THIERRY	FRA	NISSAN	X TRAIL	T1	+13.55
6	227	NISAN - COHEN IDO	SPEKTOR AVIV	ISL	MITSUBISHI	PAJERO	T1	+19.03
7	205	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+21.55
8	211	ORIOLO EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1	+26.04
9	235	SHIMONI YEHOSHUA	BEN-SHMUEL GIDON	ISL	MITSUBISHI	PAJERO-KING	T1	+28.39
10	206	CHABOT RONAN	PILLOT GILLES	FRA	TOYOTA	KDJ120	T2	+36.00

...

CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 4

P°	N°	PILOTE	CO-PILOTE	Nat.	Marque	Type	Gr	Temps
1	201	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	BEL	VW	BUGGY TDI	T1	14:40.49
2	210	IVANOV ANDREY	DEMIANENKO VLADIMIR	RUS	NISSAN	PATHFINDER	T1	+35.59
3	205	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+1:00.26
4	218	JORDAN SERGE	LURQUIN JEAN MARIE	FRA	NISSAN	PATHFINDER	T1	+ 1:28.17
5	231	HEYMANN RAZ	SEGAL HILLEL	ISL	MITSUBISHI	KING	T1	+1:51.11
6	211	ORIOLO EDI	SANT MAURO	ITA	ISUZU	D-MAX	T1	+2:03.13
7	227	NISAN - COHEN IDO	SPEKTOR AVIV	ISL	MITSUBISHI	PAJERO	T1	+2:04.16
8	204	PATISSIER ISABELLE	DELLI ZOTTI THIERRY	FRA	NISSAN	X TRAIL	T1	+2:27.10
9	203	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	HUN	NISSAN	PICK UP	T1	+3:01.04

...

LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager - Tel : + 33 1.30.69.26.12 - Fax : + 33 1.30.68.00.44

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

• PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN France DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification : **Adresse** : www.nissandessoudepresse.com - **Identifiant** : nissan2004 - **Mot de passe** : presse