



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN DESSOUE
LISBOA - DAKAR 2006

L'« Armada » NISSAN DESSOUE se prépare...

La 28^{ème} édition du Lisbonne Dakar s'annonce musclée. Le parcours et la qualité des équipages engagés le laissent augurer. Tous les ingrédients sont une nouvelle fois réunis par ASO (Amaury Sport Organisation) pour que cette nouvelle traversée de l'Afrique (après le départ de Lisbonne) se déroule dans les meilleures conditions. Les quinze étapes seront longues et rudes pour tous les acteurs qui batailleront contre le chrono et le terrain...

Ainsi, dès le 2 janvier après les deux spéciales disputées sur le sol portugais, au Maroc, les dix équipages du Team Dessoûde entreront dans le vif du sujet avec un unique objectif : rallier Dakar ! La grande famille Nissan Dessoûde se tient prête, comme une armée avant la bataille sous le commandement du général André Dessoûde... De neuf voitures engagées l'an dernier, dix s'aligneront cette année sur la rampe de lancement de Lisbonne. André Dessoûde, baptisé le « sorcier de Saint-Lô » par ceux qui l'affectionnent, ne cache pas sa fierté devant un engouement toujours massif. Il vit cette aventure depuis maintenant 24 ans (pilote puis patron), c'est dire l'amour qui le lie à cette épreuve mythique. A la question qu'est-ce qui fait encore « courir » André Dessoûde (âgé de plus de 60 ans), il répond avec son cœur : « *Tous les ans, les demandes affluent pour piloter nos voitures. Les appels ne se cantonnent plus à des équipages de l'hexagone, ils dépassent largement les frontières européennes. Il suffit de regarder la liste des nationalités de l'équipe pour le remarquer. Tant que je sentirai ce vent souffler, je continuerai. Toutes ces sollicitations me poussent à continuer et j'aime plus que tout, mon équipe ! Le jour où le téléphone ne sonnera plus, ce sera pour moi terrible !* »

André Dessoûde soutenu depuis des décennies par Nissan ne s'endort pas sur ses acquis. « *Je suis heureux et fier à la fois de l'équipe que je dirige. Elle est belle, chaleureuse et très professionnelle. Au fil des années, nous nous étoffons et les personnes « clés » qui m'entourent bénéficient de toute ma confiance. Car, même si la part d'improvisation joue un grand rôle sur le Dakar, le trio composé de Michel Targez (chef mécanicien), Dominique Peres (ingénieur motoriste) et Raymond Loin (coordinateur des mécaniciens) à laquelle j'intègre Géraldine Deshayes, me permet de mieux dormir et de porter moins de poids sur mes épaules tout en continuant à tout chapoter* ».

Le Dakar chez Dessoûde est une véritable institution. L'équipe se déplace massivement, ce sont 74 personnes (équipages compris) qui forment l'âme de cette structure normande avec neuf camions (trois T4 et six T5) et cinq Patrol – transporteurs des mécaniciens.

Le Team Dessoûde n'est pas sur le terrain pour faire de la figuration. La fierté du clan sera le Nissan Navara confié au Portugais Carlos Sousa (navigué par le Belge Jean-Marie Lurquin). « *Je suis très fier d'avoir Carlos dans l'équipe. Dans la configuration actuelle et sur une épreuve comme le Dakar, c'est le pilote idéal. Il est très endurant et régulier, sachant parfaitement gérer la longueur d'une telle épreuve. C'est un pilote qui utilise sa tête, jamais d'excès de zèle ou d'emballements. De plus, il est respectueux des hommes, de leur travail et de sa voiture. C'est un vrai plaisir de travailler avec lui !* »





L'ensemble peut tirer son épingle du jeu durant ce Dakar d'autant que Christophe Chapelain, ingénieur Nismo et « père » du Navara, veillera au grain avec le professionnalisme qui le caractérise.

Une équipe cohérente, remplie d'ambition, comme le montre le duo Paul Belmondo – Bernard Irissou ou encore les inoxydables René Metge et Bernard Chevalier.

Le rallyman Benoît Rousselot s'attelle à la catégorie « Production » plus armé pour sa deuxième participation, sans parler des « Miguel », Barbosa et Ramalho qui ne sont plus à présenter...

Au volant des deux Pickup T1, nous retrouverons le talentueux pilote Polonais Krzysztof Holowczyc associé au Belge Jean Marc Fortin et le Japonais Jun Mitsuhashi, vainqueur du programme de promotion de Nismo qui sera pour la première fois navigué par « le co-pilote maison », Jacky Dubois. Entre la détermination du Japonais et l'expérience de Jacky, ces deux là sont bien capables de créer la surprise.

Fidèle à sa politique de « promotion », les deux Chinois Zhou Yong et Xu Lang apportent aussi de la couleur au team Nissan en pilotant des Nissan Paladin T1 (véhicules produits en Chine).

Et dans cette équipe cosmopolite composée de Japonais, Chinois, Polonais, Portugais, Belges et bien évidemment de Français, tous se serreront les coudes afin qu'au cours de cette 28^{ème} traversée entre Lisbonne et Dakar personne ne quitte le navire avant le port de Dakar, le 15 janvier prochain.

● LES EQUIPAGES

N°311 Carlos SOUSA (POR) – Jean-Marie LURQUIN (BEL)	Nissan Navara T1
N°323 Krzysztof HOLOWCZYC (POL) – Jean-Marc FORTIN (BEL)	Nissan Pick-Up T1
N°325 Jun MITSUHASHI (JPN) – Jacky DUBOIS (FRA)	Nissan Pick-Up T1
N°329 Miguel BARBOSA (POR) – Miguel RAMALHO (POR)	Nissan X-Trail T1
N°337 Benoît ROUSSELOT (FRA) – Sylvain PONCET (FRA)	Nissan Pathfinder T2
N°341 Paul BELMONDO (FRA) – Bernard IRISSOU (FRA)	Nissan Pathfinder T2
N°374 Zhou YONG (CHI) – Denis SCHURGER (FRA)	Nissan Paladin T1
N°385 Xu LANG (CHI) – Fabian LURQUIN (BEL)	Nissan Paladin T1
N°416 René METGE (FRA) – Bernard CHEVALIER (FRA)	Nissan Pathfinder T2
N°470 Jacky BOURGIN (FRA) – Jean-Marc THOME (FRA)	Nissan Pathfinder T1

● LES CONTACTS

● TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

● PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm



N°311 Carlos SOUSA (POR) – Jean-Marie LURQUIN (BEL) Nissan Navara T1

● Carlos SOUSA (POR)

PILOTE

Né le 16 janvier 1966, Marié, un enfant

Après une brillante carrière chez Mitsubishi, Carlos Sousa roule sur Nissan depuis le Dakar 2005 (auquel il avait participé avec le Team Dessoude sur un Pickup version N03). Il reste sur Nissan, mais cette fois sur la version N05 du Navara. Une voiture plus puissante, capable de jouer aux avant-postes. Pour la première fois, il sera navigué par Jean-Marie Lurquin, qui fut longtemps son rival lors des désormais célèbres duels avec Jean Louis Schlessler. Même si le vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2003 n'a que peu roulé sur le Navara, il pourra compter sur l'expérience de Jean-Marie Lurquin qui boucla le Dakar 2005 à la 5^{ème} place dans l'habitacle de cette même voiture.

PALMARES

1989	Débute la compétition en Rallyes Tout Terrain
1990-1991	Trophée National Portugais Tout Terrain – 3 ^{ème} général
1995	Vainqueur Catégorie T1
1996	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain 12 ^{ème} Grenade-Dakar – 3 ^{ème} cat.T1
1997	10 ^{ème} Dakar-Dakar – 1 ^{er} cat.T1
1998	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain
1999	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain / 1 ^{er} Baja Portugal
2000	1 ^{er} Baja Portugal
2001	1 ^{er} Championnat National Portugais Tout Terrain/ 5 ^{ème} Paris-Dakar 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana
2002	2 ^{ème} Championnat National Portugais Tout Terrain/ 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Baja Espana 5 ^{ème} Arras – Madrid - Dakar
2003	4 ^{ème} Telefonica-Dakar/ 3 ^{ème} Baja Italia/ 1 ^{er} Baja Portugal - 2 ^{ème} Rallye du Maroc 1 ^{er} Baja Grèce - 1 ^{er} Rallye d'Orient Cappadoce/ 2 ^{ème} Rallye Por Las Pampas Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain
2004	1 ^{er} Baja Espana/ 1 ^{er} Baja Portugal/ 1 ^{er} Baja Italia/ 3 ^{ème} Rallye du Maroc/ 2 ^{ème} Baja Portalegre
2005	7 ^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan Pickup (avec Thierry Delli Zotti) 11 ^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara N05 (avec Jean Marie Lurquin)

● Jean-Marie Lurquin (BEL)

CO-PILOTE

Né le 22 Mars 1954 à Liège (Belgique), Marié, 2 enfants

Avant de devenir un navigateur de talent, Jean-Marie Lurquin fut pilote de rallye. C'est en 1990 qu'il découvre le Dakar. Depuis cette date, alternant des participations en auto et en camion, il est effectivement revenu tous les ans... Avec 15 Dakar au compteur et de nombreux engagements sur des épreuves de la Coupe du Monde, Jean-Marie est un expert des pistes africaines. Deux fois vice-champion sur la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain, d'abord avec Josep-Maria Servia, puis avec Jean-Louis Schlessler, Jean-Marie Lurquin possède quelques belles victoires à son palmarès. La seule qui lui manque encore, bien qu'il en soit passé près en 2004, est sans doute la plus convoitée, le Dakar...

PALMARES

1985	Champion de Belgique ses Rallyes
1987	1 ^{ère} victoire – Championnat de Belgique Off Road
1988 à 1991 :	Vainqueur du Championnat de Belgique off-road
1993	Dakar 18 ^{ème} général -Nissan Terrano, 1 ^{er} T1 Marathon
1994	Dakar 51 ^{ème} cat. Camion – 1 ^{er} 6x6
1996	Dakar : 34 ^{ème} – Rallye du Maroc : 14 ^{ème}
1997	Dakar : cat. camion – Rallye du Maroc: 15 ^{ème} Nissan Patrol T1
1998	Dakar : 20 ^{ème} Nissan Patrol T3 - Thierry Sabine Trophy/ Egypte : 11 ^{ème} Nissan Patrol T3 – UAE Desert Challenge Dubai: 8 ^{ème} Nissan Patrol T3
1999	Dakar : 15 ^{ème} Nissan Patrol T3 -Tunisie : 14 ^{ème} / Egypte : 14 ^{ème} , 1 ^{er} Marathon UAE Desert Challenge Dubai : 9 ^{ème} Nissan Terrano T2
2000	Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes / Co-pilote de Josep-Maria Servia Dakar-Le Caire – 4 ^{ème} général - Optic 2000 Tunisie – 6 ^{ème} général Orpi Maroc – 2 ^{ème} général - Master Rally – 1 ^{er} général/ UAE Desert Challenge – 1 ^{er} général
2001	Co-pilote de Josep-Maria Servia / Paris-Dakar – 4 ^{ème} général - Optic 2000 Tunisie – 3 ^{ème} général
2002	Copilote de Josep-Maria Servia / - Baja Italie – 2 ^{ème} général/ Rallye Argentine – 1 ^{er} général
2003	Vice Champion Coupe du Monde des Co-pilotes / Co-pilote de Jean Louis Schlessler Telefonica Dakar - Abandon - Optic 2000 Tunisie – 1 ^{er} général/ Baja Portugal – 4 ^{ème} général Rallye d'Orient- 1 ^{er} scratch (exclusion) – Rally Argentine- 1 ^{er} scratch/UAE Desert Challenge – 2 ^{ème} scr.
2004	Telefonica Dakar – 3 ^{ème} général (co-pilote de Jean Louis Schlessler)/ Optic 2000 Tunisia – 6 ^{ème} scratch
2005	Dakar – 4 ^{ème} scratch (Giniel de Villiers – Nissan Pickup)/ Orpi Maroc (Serge Jordan)– Nissan Pathfinder / Rallye d'Orient – 4 ^{ème} général Nissan Pathfinder 11 ^{ème} Baja Portalegre – Nissan Navara N05 –co-pilote de Carlos Sousa



N°323 Krzysztof HOLOWCZYC (POL) – Jean-Marc FORTIN (BEL) Nissan Pick-Up T1

• Krzysztof HOLOWCZYC (POL)

PILOTE

Né le 4 juin 1962 à Olsztyn

Krzysztof HOLOWCZYC est aujourd'hui le pilote de rallye polonais le plus titré : plusieurs fois champion de Pologne, champion d'Europe des rallyes, candidat sérieux avec un palmarès flatteur en Championnat du Monde. Il fait autorité dans son pays en matière de sécurité routière.

En 1984, Krzysztof, au volant d'une Fiat 125p, entame son premier rallye. L'année suivante, avec la même voiture, il devient champion de Pologne des rallyes, Groupe N. Quelques années plus tard, en 1995, Krzysztof retrouve le succès avec le team Stomil Olsztyn Mobil 1. Les résultats sont probants : titre de champion de Pologne des rallyes et brillant vice-champion d'Europe. En 1997, avec une Subaru Impreza 555, Holowczyc remporte les rallyes Albena, Elpa et de Chypre et devient enfin Champion d'Europe. En conséquence, il est incorporé à la fameuse liste « A » de la FIA (Fédération Internationale de l'Automobile) des meilleurs pilotes de rallyes au monde. En 1998, Krzysztof Holowczyc, cette fois au volant d'une Subaru Impreza WRC, dispute cinq rallyes du Championnat du Monde et obtient quelques résultats plutôt spectaculaires – sa 7e place au rallye d'Argentine est la meilleure performance d'un pilote polonais dans cette discipline. L'année 1999 sera entièrement consacrée à son championnat national. Avec sa Subaru Impreza WRC, Holowczyc devient champion de Pologne pour la troisième fois. En 2001, changement de marque puisque c'est avec une Peugeot 206 WRC que Krzysztof Holowczyc dispute le championnat de Pologne qu'il termine en deuxième position. L'année suivante, en 2003, il retrouve son titre, cette fois avec une Mitsubishi Lancer Evo. En 2004, il remporte le rallye Kormoran pour la sixième fois avec une Subaru Impreza. Enfin en 2005, il remportera le rallye de Pologne (pour la troisième fois), l'une des manches du championnat d'Europe, toujours avec une Subaru Impreza.

Krzysztof Holowczyc n'hésite pas à l'affirmer : il préfère les épreuves techniques, difficiles. « Plus un rallye est exigeant, mieux c'est pour moi », déclare-t-il. Beaucoup d'observateurs le considèrent comme un spécialiste de la terre. Toutefois, ses remarquables résultats sur asphalté et en conditions hivernales prouvent qu'il est également capable d'aller vite en toute circonstance.

Le Dakar 2005 marquera ses débuts en Rallyes Raids. Après avoir connu quelques déconvenues avec son Mitsubishi Pajero, il terminera finalement l'épreuve à la 60e place après avoir montré toute l'étendue de son talent en pointant en 8e, 12e et 14e position au général. Supporté par PKN Orlen, la plus grande entreprise de Pologne, il entend bien poursuivre sa glorieuse carrière en sport automobile et spécialement en Rallyes Raids au cours des prochaines années.

Grand pilote, Holowczyc est évidemment très populaire parmi les fans de rallyes et le grand public polonais. Il fut d'ailleurs élu « Sportif le plus populaire » en Pologne en 1997. Depuis lors, à la faveur des enquêtes et des sondages, il se retrouve régulièrement dans le haut de la liste des sportifs préférés de son pays. Il est également très connu pour son engagement en faveur de la sécurité routière en Pologne. A ce titre, Holowczyc a pris part à une grande campagne nationale sur le thème « Les conducteurs sous l'emprise de l'alcool sont des pourvoyeurs de mort », qui a contribué à renforcer la législation en la matière. En 1999, il a co-fondé la première école de conduite professionnelle de Pologne (SJS) qui, jour après jour, aide les conducteurs à améliorer leur conduite au quotidien et donc la sécurité sur les routes de Pologne. En 2004, il a lancé la Fondation « Conducteur Sûr » qui a pour mission de se battre pour une amélioration des conditions de sécurité sur les routes de son pays.

PALMARES

1999	Champion de Pologne sur asphalté
2003	Champion d'Europe
2005	Champion de France
Rallye - Raid	
1999	Baja Portugal 99 Abandon à la Baja du Portugal
2005	Termine le Dakar, mais trop loin pour s'en souvenir....

• Jean Marc FORTIN (FRA)

CO-PILOTE

Né le 04 juillet 1968

PALMARES

1992	Champion de Belgique sur asphalté
1995	Vice champion d'Angleterre sur terre avec Grégoire de Mévius
1996	Champion de Belgique



N°325 Jun MITSUHASHI (JPN) – Jacky DUBOIS (FRA) Nissan Pick-Up T1

● Jun MITSUHASHI (JPN)

PILOTE

Né le 2 janvier 1970

Jun a débuté sa carrière en moto dans les années 90. Après de nombreux succès au Japon en Enduro, il découvre les rallyes raids et tombe sous le charme de cette discipline symbole d'aventure et d'effort extrême.

Il participe à quatre Dakar et se classe 12^{ème} au général en 2002 et 11^{ème} l'année dernière. En 2003, il intègre le programme Nismo destinée à la détection de jeunes pilotes japonais en auto. Placé dans le Team Nissan Dessoude pour accomplir sa formation, il participe pour la première fois à une épreuve automobile en Septembre 2003 au Rallye des Pharaons. Ce Dakar sera son troisième sur quatre roues. Il sera cette fois navigué par Jacky Dubois.

PALMARES

1991	1 ^{er} PARE-NASU (Japon)
1992	2 ^{ème} Classe 125cc Baja 1000
1994	1 ^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon) 1 ^{er} Classe Enduro 2 jours Survival (Japon)
1996	1 ^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon)
1998	1 ^{er} Classe Enduro 2 jours d'Hidaka (Japon) 2 ^{ème} général Enduro 2 jours Survival (Japon)
1999	1 ^{er} Classe Enduro Teigi 400 (Japon) – 1 ^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon) 1 ^{er} scratch SSER (Japon) – 1 ^{er} scratch Enduro d'Hidaka (Japon) / 20 ^{ème} général Desert Challenge
2000	1 ^{er} scratch Takayama Offroad Enduro (Japon) 1 ^{er} scratch SSER (Japon) – 1 ^{er} scratch Rally Raid Mongol
2001	3 ^{ème} Enduro Teigi 400 (Japon) – 1 ^{er} scratch Enduro 2 jours Survival (Japon) 22 ^{ème} au général Dakar
2002	1 ^{er} scratch Enduro Teigi 400 (Japon) 1 ^{er} scratch MT Monkey Scramble (Japon) – 1 ^{er} scratch Gallop X (Japon) 12 ^{ème} du Dakar
2003	16 ^{ème} du Dakar à moto 9 ^{ème} Rallye des Pharaons (Auto) – Nissan Pathfinder 3 ^{ème} du Shamrock – Maroc (Auto) – Nissan Pathfinder Baja Espagne (Auto) – Nissan X-Trail 1 ^{er} Shamrock au Maroc (Auto) – Nissan X-Trail (navigateur Sylvain Poncelet)
2005	11 ^{ème} Telefonica-Dakar – Nissan X-Trail/ Baja en Italie

● Jacky DUBOIS (FRA)

CO-PILOTE

Né le 9 juin 1949 à Preuilly sur Claise, Marié – 2 enfants

Jacky Dubois a débuté sa carrière il y a 12 ans. Des steppes d'Asie Centrale aux dunes Africaines, il a participé à de nombreuses épreuves mythiques et dispose d'une solide expérience. Il fit longtemps équipe avec Thierry de Lavergne, toujours sur Nissan, puis Yves Loubet et Paul Belmondo. Au rallye d'Orient 2004 il navigua le Belge Grégoire de Mevius. Ce début de collaboration se soldait par une victoire scratch puis, une superbe 2^{ème} place à l'UAE Desert Challenge. Au Dakar 2005, l'équipage abandonnait.

PALMARES

1993	1 ^{er} Marathon Diesel au 12 ^{ème} Rallye des Pharaons (Daniel MARTIN)
1994	8 ^{ème} camion au Paris-Dakar-Paris (Pascal AUBEL)/ 5 ^{ème} au scratch au Rallye de Tunisie 6 ^{ème} au scratch à l'Atlas (Duarte GUEDES)
1995	6 ^{ème} au scratch au Granada – Dakar (Duarte GUEDES)
1996	9 ^{ème} au Master Rally (Pascal THOMASSE)
1997	6 ^{ème} au Dakar Agades Dakar (Duarte GUEDES) - 1 victoire d'étape/ 6 ^{ème} au UAE Désert Challenge
1998	6 ^{ème} au Paris Granada Dakar (Philippe ALLIOT)/ 3 ^{ème} au Rallye de Tunisie (Philippe ALLIOT) 5 ^{ème} au Scratch à l'Atlas (Philippe ALLIOT)/ 7 ^{ème} au UAE Desert Challenge (Philippe ALLIOT) 4 ^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
1999	8 ^{ème} Paris-Granada-Dakar (Thierry DE LAVERGNE)/ 6 ^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE) 3 ^{ème} au Master Rally (Thierry DE LAVERGNE)/ 3 ^{ème} au Rally of Egypt (Thierry DE LAVERGNE) 5 ^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
2000	6 ^{ème} au Dakar-Le Caire (Thierry DE LAVERGNE)/ 3 ^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE) 3 ^{ème} au Master Rally (T.DE LAVERGNE)/ 3 ^{ème} au Rallye d'Egypte 1er T1 Marathon 6 ^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
2001	9 ^{ème} Paris-Dakar (Thierry DE LAVERGNE)/ 2 ^{ème} au Rallye de Tunisie (Thierry DE LAVERGNE) 6 ^{ème} au Master Rally (T. DE LAVERGNE)/ 5 ^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes
2002	1 ^{er} PRODUCTION ESSENCE PARIS-DAKAR (T. DE LAVERGNE)/ 5 ^{ème} au Tunisie(T. DE LAVERGNE)
2003	DAKAR avec Thierry de Lavergne – Nissan Pickup/ Baja Espana avec Yves Loubet – Nissan Pickup 1 ^{er} Rallye des Pharaons avec Yves Loubet – Nissan Pickup
2004	DAKAR P.Wambergue – Nissan Pickup/ Tunisie P. Belmondo /Maro P. Belmondo – Nissan Pathfinder 1 ^{er} Rallye d'Orient avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup 2 ^{ème} UAE Desert Challenge avec Grégoire de Mevius – Nissan Pickup
2005	4 ^{ème} au classement de la Coupe du Monde des Copilotes Abandon Barcelone – Dakar (accident dans la boucle d'Atar)



N°329 Miguel BARBOSA (POR) – Miguel RAMALHO (POR)
Nissan X-Trail T1

● **Miguel BARBOSA (POR)**

PILOTE

Né le 9 Juin 1978

PALMARES

- 1993** 7^{ème} de la Course de Karting "Concha de Cristal"
1994 6^{ème} du Trophée Diana
1995 2^{ème} du Trophée Diana - Cat. B & 5^{ème} aux 24 Horas de Karting à Estoril
4^{ème} à l'Évora Endurance – Cat. Super
Vainqueur des 24 Heures de Karting à Évora
1996 Participe au Championnat de Karting au Portugal (Inter A)
1997 2^{ème} des 24 Heures de Karting à Baltar & 7^{ème} du Championnat de Formule Ford
2^{ème} des 24 Heures Telecel de Ford Fiesta
Participe a 2 Rallyes du Championnat Portugais
1998 4^{ème} du Championnat de Formule Ford au Portugal
Vainqueur du PlayStation Award de Formule Ford
1999 Participe à 3 Rallyes Off-Road au Portugal (19^{ème})
2000 18^{ème} au Championnat Off-Road du Portugal (5^{ème} T2)
2001 Champion de la cat. T2 du Off-Road Rallye (Mitsubishi Pajero Evolution)
2002 Championnat Off-Road Runner-Up au Portugal (Mitsubishi Strakar)
Championnat Off-Road en Espagne
Vainqueur de la Baja Portalegre 500 et du Rallye TT Esporão Vindimas
4^{ème} du Rallye TT Segafredo Zanetti & 6^{ème} du Rallye TT Castelo Branco
3^{ème} du Rallye TT Lameirinho/Serras do Norte & 2^{ème} de la Baja Portugal 1000
4^{ème} du Rallye TT Casa do Pessoal RTP & 2^{ème} du Rallye TT Terras D'El Rei
2003 Vainqueur du Championnat Off-Road au Portugal (Mitsubishi Strakar)
Vainqueur de la Baja Portalegre et de la Baja Optiroc
Vainqueur du Rallye TT Esporão Vindimas
2^{ème} du Rallye TT Segafredo Zanetti et du Rallye TT Serras do Norte
2004 3^{ème} du Championnat Off Road au Portugese (Mitsubishi Strakar)
Vainqueur de la Baja Terres Del Rei et participe à la Baja Vodafone 1000
2^{ème} du Rallye TT Vinho Piornos & du Rallye TT Segafredo Zanetti
3^{ème} du Rallye TT Esporão Vindimas & 4^{ème} Baja Anta da Serra 500 Portalegre
2005 Vainqueur du Off-Road Portugal (BMW X5 - X-Raid) et du Rallye TT Esporão
2^{ème} du Rallye TT HP iPAQ Montes Alentejanos & 4^{ème} du Rallye TT Castelo Branco
2^{ème} de la Baja Maxit/Serra de Monchique
2^{ème} du Rallye TT Selenis/Serras du Nord & 5^{ème} de la Baja TT Terres d'El Rei
Baja Vodafone 1000

● **Miguel RAMALHO (POR)**

CO-PILOTE

PALMARES

- 1989** Débute son activité sportive automobile par le rallye
1999 Champion national des Rallyes (Groupe N) en copilote
2002 Champion national des Rallyes (Classe S1600) en copilote
2003-2004 & 2005 Champion national des Rallyes en copilote
2000 Débute en rallye raid
2002/2003/2005 Champion National des Rallyes Tout-terrain en copilote
2001 & 2002 2^{ème} du Championnat National
2004 3^{ème} du Championnat National



N°337 Benoît ROUSSELOT (FRA) – Sylvain PONCET (FRA)
Nissan Pathfinder T2

● **Benoît ROUSSELOT (FRA)**

PILOTE

Né le 1^{er} Mai 1973, célibataire

Champion de France des Rallyes en 2002, vice champion en 2003, Benoît Rousselot 32 ans dispose d'un beau palmarès en rallyes. Mais, le Nancéen a décidé de donner un nouvel élan à sa carrière en se tournant vers les rallyes tout terrain. Il A rejoint à l'occasion du Dakar 2005, le Team Nissan France Dessoude. Mission accomplie pour cette première participation, puisqu'il parvenait au terme de l'épreuve. Bénéficiant du soutien de Nissan France, Benoît a participé cette saison à la Coupe du Monde des rallyes Tout Terrain s'alignant sur quatre épreuves en catégorie Production.

Pour le Dakar 2006 il sera épaulé par Sylvain Poncet, navigateur l'année dernière de Jun Mitsuhashi.

PALMARES

- 1993** 24 Heures de Paris - Endurance tout terrain sur Land Rover
Trophée Andros (205 Peugeot T16)
- 1994** Trophée Andros (Rover métró 6R4) - Montée de l'Olympe sur Buggy Fouquet
- 1995** Trophée Andros (Porsche 996) - Participation Championnat de France des rallyes (BMW M3 gr A)
- 1996** Sélection Equipe de France Espoir - Participation champ. de France des rallyes (Ford Escort gr A)
Champion de ligue lorraine Alsace
- 1997** Participation championnat de France des rallyes (Ford Escort gr A) - critérium des Cévennes
- 1998** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 5ème du championnat de France
Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 4ème du championnat de France
14ème au Tour de Corse-1er pilote amateur
- 2000** Championnat de France des Rallyes (Renault maxi Mégane) - 3ème du championnat de France
Vainqueur catégorie 2 litres au Tour de Corse
- 2001** Participation Championnat du Monde Super 1600 (Ford Puma)
Participation Championnat de France (Subaru Impreza) - Vainqueur du rallye du Touquet
- 2002** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur du rallye Lyon-Charbonnières - Vainqueur du rallye La Rochelle
Vainqueur du rallye des Cévennes
Champion de France des Rallyes
- 2003** Championnat de France des Rallyes (Subaru Impreza WRC)
Vainqueur de rallye Cœur de France (Tours) -Vainqueur du rallye des Cévennes
Vice Champion de France des rallyes
- 2004** Championnat de France des rallyes (Peugeot 206 WRC)
2ème du Rallye d'Alsace - 2ème du Rallye du Limousin - 3ème du Rallye du Rouergue
Participation au Rallye du Maroc (Buggy Philippe Gache)
Vainqueur du Rallye du Touquet - 2ème du Rallye Critérium des Cévennes
- 2005** Dakar – Nissan Pathfinder T1
Rallye de Tunisie - Nissan Pathfinder Production (abandon)
Rallye du Maroc - Nissan Pathfinder Production- 10ème au général – 2ème T2
Rallye d'Orient - Nissan Pathfinder Production- 6ème au général – 1er T2
Rallye d'Egypte – Nissan Pathfinder Production – Abandon

● **Sylvain PONCET (FRA)**

CO-PILOTE

Né le 17/11/72

PALMARES

- 2000** 3^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2001** 2^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2002** 2^{ème} du Shamrock au Maroc (auto)
- 2003** 2^{ème} du Shamrock en Quad
15^{ème} aux 24 heures de Paris
- 2004** Vainqueur du Shamrock au Maroc (auto)
5^{ème} au Rallye de Tunisie en Quad
- 2005** 11^{ème} du Barcelone/Dakar (auto) en tant que navigateur du Japonais Jun Mitsuhashi



N°341 Paul BELMONDO (FRA) – Bernard IRISSOU (FRA) Nissan Pathfinder T2

• Paul BELMONDO (FRA)

PILOTE

Né le 23 avril 1963 à Boulogne Billancourt, Marié, 3 enfants

Paul devient pilote « Elf » en 1982 et fait ses classes sur Formule 3 puis sur Formule 3000. 1985 marque sa première participation aux 24 Heures du Mans, sur Porsche. Consécration de son talent, l'écurie de Formule 1 March Illmor lui offre en 1992 un volant. Il participe à 7 Grand Prix et finit 9^{ème} en Hongrie. Depuis 1995, il court en catégorie GT, sur Ferrari d'abord puis sur Toyota, Porsche et Chrysler Viper. Patron du Paul Belmondo Racing, écurie engagée en Championnat GT, il mène de front sa carrière de pilote et de Team Manager. Sa passion du sport automobile le conduit jusqu'au Rallye Raid où il découvre une nouvelle discipline et de nouvelles motivations. En 2003, il rejoint Sharm el Sheikh au terme d'un superbe parcours et signe une très belle deuxième place en catégorie Production au volant d'un Nissan Pathfinder. En 2004 et 2005, Paul ne ralliait pas Dakar. En 2006, il prendra sa revanche, navigué pour la première fois par l'expérimenté Bernard Irissou.

PALMARES

- 1992** Formule 1 – March Ilmor
7 Grand Prix disputés et une 9^{ème} place en Hongrie
- 1995** Débuts en catégorie GT
- 1999** Championnat GT FIA - 1^{er} à Miami (USA) - 3^{ème} à Zuhai (Chine)
Championnat de France GT - 1^{er} au Mans - 2^{ème} à Valence
- 2000** Championnat GT FIA - 2^{ème} à Valencia (ESP) - 2^{ème} à Estoril (POR)
3^{ème} à Silverstone (GB) - 3^{ème} à Zolder (Belgique) - 3^{ème} à Magny Cours
8^{ème} du Championnat Pilotes
- 2001** 11^{ème} du Championnat GT FIA - 5^{ème} à Spa (BEL)
4^{ème} du Championnat par équipe
- 2002** Championnat GT FIA - 4^{ème} à Enna Pergusa (Sicile)
5^{ème} du Classement du Championnat par équipe
Paris-Dakar
- 2003** 1^{er} Belcar (Zolder)
Dakar : 20^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
Rallye du Maroc : 10^{ème} au général - 2^{ème} catégorie Production – Nissan Pathfinder
- 2004** Dakar – Nissan X-Trail – Abandon
Rallye de Tunisie - Rallye du Maroc

• Bernard IRISSOU (FRA)

CO- PILOTE

Né le 27 octobre 1950 à Albi, Marié, 2 enfants

Avec huit participations au Dakar entre 91 et 2004, Bernard Irissou possède une belle expérience des rallyes africains. Après deux saisons avec Isabelle Patissier, leur cohabitation se soldait par un titre mondial en 2004 en catégorie « Production » (T2) et une victoire scratch sur le 1^{er} Rallye d'Oman. Au fil des courses, Bernard a appris à travailler et pour sa 9^{ème} participation il épaulera Paul Belmondo dans l'habitacle d'un Nissan Pathfinder T2.

PALMARES

- 1991 à 1994** Participe au Dakar
- 2001** Participe au Dakar
- 2002** Dakar - Rallye de Tunisie & Baja Aragon en Espagne
- 2003** Dakar – 20^{ème} Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – 1^{er} Marathon Diesel
12^{ème} au Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – 1^{er} Marathon Diesel
- 2004** 24^{ème} du Dakar avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder – 2^{ème} Production Essence
1^{er} au général Oman Desert Express avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye de Tunisie avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye du Maroc avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
1^{ère} T1 Rallye d'Orient avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
2^{ème} T1 UAE Desert Challenge avec Isabelle Patissier – Nissan Pathfinder
Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain Cat. T1
- 2005** Dakar avec Isabelle Patissier sur Nissan Pathfinder, Rallyes de Tunisie avec Serge Jordan (Nissan Tecnosport)



N°416 René METGE (FRA) – Bernard CHEVALIER (FRA)
Nissan Pathfinder T2

● **René METGE (FRA)**

PILOTE

PALMARES

- 1972** Vainqueur de la Coupe R12 Gordini
1975 3^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
1976 Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
1977 2^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
1978 Champion de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
2^{ème} du Rallye Abidjan-Nice sur Range Rover (seul à bord)
1979 2^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur Triumph Dolomite Sprint
1980 Rallye Paris-Dakar en camion Leyland Marathon 26T – 1^{er} cat. 6x4
1981 Vainqueur du Paris-Dakar avec Bernard Giroux sur Range Rover
1982 Champion de France Supertourisme sur Rover 3.5
Championnat d'Europe Supertourisme sur BMW 635
5^{ème} aux 24 Heures du Mans (Porsche 935 K3 Cook Racing) – 1^{er} groupe 5
1983 Vainqueur des 24 Heures du Mans Camions (Man)
1984 24 Heures du Mans sur Porsche 956 Canon Rothmans
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoigne sur Range Rover ; 4^{ème} du Rallye du Maroc ; 2^{ème} de la Baja 1000 avec Patrick Zaniroli sur Citroën 4x4
1986 Championnat de France & d'Europe Supertourisme (BMW)
Vainqueur du Paris-Dakar avec Dominique-Lemoigne sur Porsche Rothmans
Vainqueur de la Ronde des Sables avec de Moncorgé sur Buggy Buggy Porsche
7^{ème} aux 24 Heures du Mans avec Claude-Ballot-Lena sur Porsche 961 (1^{er} cat. IMSA)
1987 6^{ème} du Championnat de France Supertourisme sur BMW 635
Vainqueur de la Porsche Turbo Cup (944)
Directeur technique et Sportif du 9^{ème} Paris-Alger-Dakar
1988 Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth
Directeur technique et Sportif du 10^{ème} Paris-Alger-Dakar
1989 Championnat de France Supertourisme sur Ford Sierra Cosworth
Trophée Andros sur Rover 6R4
1990/1992 Organisateur du raid Montagne Harricana au Canada
1992 Directeur Technique et Sportif du 1^{er} Paris-Moscou-Pékin
1993 Paris-Dakar en Camion Perlini
1995 Organisateur du Master Rallye Paris-Moscou-Ulan Bator-Pékin
1996 13^{ème} du Granada-Dakar avec Patrick Tambay sur Mitsubishi Pajero
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Ulianovsk-Ulan Bator
1997 Organisateur du Master-Rallye : Paris-Samarkand-Moscou
1999 Organisateur du Master-Rallye : Moscou-Istanbul
2000 Manager du Team officiel Groine Développement (Mercedes)
Organisateur du Master-Rallye : Paris-Istanbul
2001 Organisateur du Master-Rallye : Le Cannet-Petra
2003/2005 Organisateur du Rallye d'Orient (Turquie)
Dakar en 2002 navigateur de Johnny Hallyday sur Nissan X-Trail
Dakar en 2003 avec sa fille Elodie sur Mercedes LM 430
Dakar 2004 pilote de Bernard Chevalier (journaliste) sur Nissan

● **Bernard CHEVALIER (FRA)**

CO-PILOTE

Né le 26 juin 1945

Ce n'est pas derrière un volant mais courbé sur un ordinateur qu'il est coutumier de rencontrer Bernard Chevalier. Journaliste à « L'Equipe », il a couvert tous les rallyes-raid de la décennie 90 ! René Metge et le « grand reporter », une belle et longue amitié s'est construite entre ces deux « géants » au cours des multiples rencontres sur les circuits, en raid mais aussi sur l'inoubliable Paris-Pékin, organisé par René et couvert journalistiquement par Bernard..

En 2004, la paire d'aventuriers qu'ils sont, ont effectué une premier Dakar sur Nissan. Hors temps dans la dernière étape avant l'arrivée, trahis par une transmission, les deux hommes sont restés sur leur faim... Même si, Bernard reconnaissait à chaud « ne pas savoir si j'aurai la force nécessaire pour recommencer ! » Et puis, tout est allé très vite, comme la décision que dut prendre presque en instantané le journaliste, René ne lui offrant que quelques heures de réflexion !

Finalement, René au volant, Bernard à la navigation repartent cette 28^{ème} édition avec un Nissan Pathfinder (T2) et si le pilote est encore très rapide, le co-pilote sera en charge sans papier ni crayon de relater dans ses colonnes, quotidiennement, la vie des amateurs qu'ils rencontreront au détour des dunes ou des pistes sinueuses du Mali et du Sénégal. Faire son métier dans ces conditions difficiles tout en collant à la course, un exercice que seul cette doublette inédite peu réaliser ! « C'est une vraie passion que je ressens pour le Dakar. C'est formidable d'y revenir comme ceux et celles qui l'ont découvert et le vivent avec le même sentiment. Je suis heureux à l'orée de cette nouvelle tentative, je ressens aussi un mélange de trouille et de hantise, en particulier celle de ne pas arriver au but chaque soir... »

NISSAN NAVARA T1 FICHE TECHNIQUE

Moteur	Six cylindres en V (moteur tout aluminium, à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames – distribution variable des soupapes)
Cylindrée	3960 cc
Puissance maxi	200 kW à 5 000 t/mn
Couple maxi	430 Nm à 4 000 t/mn
Embrayage	Multidisques carbone
Gestion moteur	Système Pectel, avec acquisition des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports avec différentiel central
Différentiels	À l'avant et à l'arrière de type autobloquants
Suspension	À l'avant et à l'arrière : double triangulation, avec amortisseur double Débattement : 250 mm (maximum admis par la réglementation T1)
Freins	À l'avant et à l'arrière : étriers à quatre pistons, disques ventilés de 320mm
Roues	7 x 16"
Pneumatiques	BF Goodrich
Réservoir de carburant	Capacité de 500 litres, pour couvrir les longues distances, en liaison ou en spéciale
Direction	A crémaillère et pignons, assistance hydraulique
Vitesse maxi	190 km/h
Poids (à vide)	1 825 kg (poids mini en classe T1)
Dimensions	Longueur : 4 700 mm Largeur : 2 000 mm Hauteur : 1 700 mm
Châssis	Arceau-cage intégrant les ancrages de suspension, les attaches de carrosserie

NISSAN PICKUP T1 FICHE TECHNIQUE

Dimensions	Longueur 4880 mm Largeur 1840 mm Empattement 2950 mm Voie 1640 mm
Moteur	Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	280 ch à 5000 tr/mn
Couple maxi	37 mkg à 4000 tr/mn
Embrayage	A double disque de 7,5"
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air
Carter	Système de lubrification à carter sec
Gestion électr. moteur	Système entièrement programmable Pectel "P6" - enregistrement interne automatisé des données moteur
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière
Suspension	Avant - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm Arrière - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm
Ponts avant et arrière	Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition
Freins	Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable
Roues	Jantes alliage magnésium 16x7"
Pneumatiques	BF Goodrich 7x16
Réservoir	Capacité : 500 litres
Direction	Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée)
Différentiel	Autobloquant à l'avant et à l'arrière
Vitesse maxi	185 km/h
Poids à vide	1800 kg
Arceau de sécurité	Entièrement intégré
Panneaux de carrosserie	Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite
Châssis	Base : châssis de série modifié, avec arceau de sécurité intégré pour une meilleure rigidité et une plus grande durabilité

NISSAN X-TRAIL/PATHFINDER T1

FICHE TECHNIQUE

Dimensions :

Longueur	4640 mm
Largeur	1850 mm
Empattement	2700 mm
Voie avant	1500 mm
Voie arrière	1505 mm

Moteur	Nissan VQ35 tout aluminium – V6 à 24 soupapes
Cylindrée	3498cm ³
Alésage/course	95,5 x 81,4
Puissance maxi	260 ch à 6500 tr/mn (équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)
Couple Maxi	24 mkg à 4000 tr/mn
Transmission	Embrayage spécial à 5 disques
Boîte de vitesses	Standard, modifiée par SADEV
Suspension avant	MacPherson avec Proflex
Suspension arrière	Essieu rigide et deux amortisseurs par roue, ressorts hélicoïdaux et suspensions à cinq points d'ancrage.
Direction	crémaillère
Freins	freins à disques avant et arrière
Pneumatiques	BF Goodrich - Jantes OZ (7x16)
Capacité du réservoir	450 litres
Vitesse maxi	165 km/h
Poids (à vide)	1800 kg

NISSAN PATHFINDER T2 FICHE TECHNIQUE

Dimensions :

Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir :450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg

HISTORIQUE DU TEAM NISSAN-DESSOUDE SUR LES RALLYES RAIDS

- 1982** 1^{ère} participation d'André Dessoude au Dakar
- 1984/85** 1^{er} Diesel sur le Paris-Dakar.
- 1988** 2^{ème} de la catégorie marathon au Paris-Dakar et 2^{ème} et 3^{ème} au Rallye des Pharaons.
- 1989** **1^{er} de la catégorie marathon sur le Paris-Dakar**, 2^{ème} de la catégorie T2 sur la Baja en Espagne, 1^{er} de la catégorie T2 au Rallye des Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} de la catégorie T2 à la Baja au Portugal.
- 1990** 2^{ème} de la catégorie T1 au Rallye de Tunisie, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 3^{ème} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} catégorie T2 à l'Australian Safari
- 1991** 1^{er} de la catégorie T2 sur le Paris Tripoli Dakar, victoire des catégories T1, T2 et diesel sur le Rallye des Pharaons
- 1992** 1^{er} de la catégorie T2 et 2^{ème} de la catégorie marathon sur le Paris-Le Cap, 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 sur le Paris-Moscou-Pékin, 1^{er} de la catégorie T2 aux Pharaons, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 sur l'Atlas, 1^{er}, 2^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T3 à l'Australian Safari
- 1993** 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1 sur la Baja au Portugal, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 à la Baja du Portugal, 1^{er} de la catégorie T1 et 2^{ème} de la catégorie T2 à la Baja en Espagne, 1^{er} et 3^{ème} T1 au Rallye de Tunisie et 2^{ème} et 4^{ème} T2 au Rallye de Tunisie, 1^{er} diesel et 3^{ème} T2 aux Pharaons, 1^{er} et 2^{ème} en T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} en T2 à l'Atlas, 1^{er} T3 à l'Australian Safari.
Champion du Monde de la Catégorie Marathon.
- 1994** 1^{er} et 2^{ème} de la catégorie T1, 1^{er} de la catégorie T2 et 1^{er} diesel au Rallye de Tunisie, 1^{er} de la catégorie T2 à l'Atlas, 1^{er} T2 de la Baja en Espagne, 1^{er} T2 de la Baja en Italie, 1^{er} T2 à l'Australian Safari
- 1995** 1^{er} de la catégorie T1, 2^{ème}, 3^{ème} et 4^{ème} de la catégorie T2 au Rallye Grenada-Dakar,
Champion du Monde des Constructeurs en catégorie T1 et T2.
- 1997** 1^{ère} victoire d'étape sur le Paris-Dakar et 6^{ème} au général,
- 1998** 6^{ème}, 7^{ème}, 8^{ème} au général et 1^{er} T3 au Paris-Dakar ; 3^{ème}, 5^{ème}, 6^{ème} au général et 1^{er} T3 au Rallye de Tunisie ; 5^{ème}, 6^{ème} et 7^{ème} au général au Rallye de l'Atlas ; 1^{ère} victoire absolue au Rallye d'Égypte.
- 1999** 7^{ème} et 8^{ème} au Paris-Dakar, 5^{ème} et 6^{ème} au rallye de Tunisie, 3^{ème}, 4^{ème} et 5^{ème} au général et 1^{er} T1, 1^{er} T2 au Master Rallye, 4^{ème} au Rallye de Dubai.
- 2000** 8^{ème} au Dakar-Le Caire, 3^{ème} au Rallye de Tunisie, 3^{ème} au Master Rallye et 1^{er} au général au Rallye d'Égypte.
- 2001** Victoire de la catégorie marathon (avec Peterhansel), 7^{ème}, 8^{ème}, 10^{ème}, 12^{ème} au général du Paris Dakar, 2^{ème} au général et 1^{er} T1 Rallye de Tunisie (de Lavergne), 3^{ème} au général et 1^{er} T1 au Rallye du Maroc (De Mevius), 3^{ème} au général du Master Rallye
- 2002** Arras-Madrid-Dakar (de Lavergne) 11^{ème} au général
Rallye de Tunisie (De Lavergne) 2^{ème} au général
- 2003** 11^{ème} du Dakar (De Lavergne), 4^{ème} au Rallye du Maroc (Loubet), 7^{ème} à la Baja Aragon en Espagne (Loubet) et victoire au Rallye des Pharaons (Loubet).
- 2004** **Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain cat. T1 (Isabelle Patissier)**
Victoires en T1 (I. Patissier) : Rallyes de Tunisie, du Maroc et d'Orient.
Victoire à Oman Désert Express (I. Patissier/B. Irissou) et au Rallye d'Orient (G. de Mevius/J. Dubois), 2^{ème} à l'UAE Désert Challenge (G. de Mevius/J. Dubois) et victoire au Shamrock Rally (J. Mitsuhashi)
- 2005** Neuf Nissan sur le Dakar 2005
Le Team Dessoude a fortement animé la Coupe du Monde des Rallyes tout-terrain dans la catégorie « Production » T1 avec Benoît Rousselot.

• LE PARCOURS DU DAKAR 2006

• Les vérifications

28, 29 et 30 décembre à Lisbonne (Portugal).

• Journée de repos

Dimanche 8 janvier 2006 à Nouakchott, en Mauritanie.

• Etape sans assistance

Entre Bamako et Labé (12 janvier). A leur arrivée à Labé, les équipages pourront intervenir sur leur véhicule mais devront se passer de l'aide de leurs équipes d'assistance.

• La navigation

Nouveauté : les concurrents ne disposeront que de trois informations : les waypoints masqués, le road book et le cap suivi. La navigation reprend ses droits sur cette 28^{ème} édition du Dakar.

• Des chiffres et des repères

Etape la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 874 km

Etape la plus courte : Dakar – Dakar : 110 km

Spéciale la plus longue : Nouakchott – Kiffa : 599 km

Spéciale la plus courte : Dakar – Dakar : 31 km

4 813 km de spéciales dont 1 248 km avant la Mauritanie pour un total de 9 043 km.

Les étapes se répartissent de la façon suivante :

Portugal : 2 étapes, Maroc : 3 étapes, Mauritanie : 4 étapes, Mali : 2 étapes, Guinée : 1 étape, Sénégal : 3 étapes.

• LES ETAPES

	Liaison	ES	Liaison	Total
31 janvier 05 Lisboa-Portimao	186	83	101	370
1 ^{er} janvier 06 Portimao-Malaga	65	115	387	567
2 janvier 06 Nador-Er Rachidia	237	314	121	672
3 janvier 06 Er Rachidia-Ouarzazate	56	386	197	639
4 janvier 06 Ouarzazate-Tan Tan	187	350	282	819
5 janvier 06 Tan Tan-Zouerat	336	444	12	792
6 janvier 06 Zouerat-Atar	10	499	12	521
7 janvier 06 Atar-Nouakchott	34	508	26	568
8 janvier 06 NOUAKCHOTT	Journée de repos			
9 janvier 06 Nouakchott-Kiffa	30	599	245	874
10 janvier 06 Kiffa-Kayes	1	283	49	333
11 janvier 06 Kayes-Bamako	50	231	424	705
12 janvier 06 Bamako-Labe	197	368	307	872
13 janvier 06 Labe-Tambacounda	7	348	212	567
14 janvier 06 Tambacounda-Dakar	107	254	273	634
15 janvier Dakar-Dakar	38	31	41	110

• LES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Pilote	Co-Pilote	Marque	Nat	Équipe
300	PETERHANSEL STEPHANE	COTTRET JEAN-PAUL	NISSAN	FRA	NISSAN RALLIART
301	SABY BRUNO	PERIN MICHEL	VOLKSWAGEN	FRA	VOLKSWAGEN
302	ALPHAND LUC	PICARD GILLES	NISSAN	FRA	NISSAN RALLIART
303	KLEINSCHMIDT JUTTA	PONS FABRIZIA	VOLKSWAGEN	ALL	VOLKSWAGEN
304	ROMA NANI (JOAN)	MAGNE HENRI	NISSAN	ESP	NISSAN RALLIART
305	DE VILLIERS GINIËL	THORNER TINA	VOLKSWAGEN	AFS	VOLKSWAGEN
306	MASUOKA HIROSHI	MAIMON PASCAL	NISSAN	JPN	NISSAN RALLIART
307	SAINZ CARLOS	SCHULZ ANDREAS	VOLKSWAGEN	ESP	VOLKSWAGEN
308	AL ATTIYAH NASSER SALEH	GUEHENNEC ALAIN	BMW	QAT	X - RAID
309	MILLER MARK	VON ZITZEWITZ DIRK	VOLKSWAGEN	USA	VOLKSWAGEN MO
310	HENRARD STEPHANE	DE ROISSARD ANTONIA	VOLKSWAGEN	BEL	HENRARD RACING TEAM
311	SOUSA CARLOS	LURQUIN JEAN-MARIE	NISSAN	POR	TEAM GALP ENERGIA
312	MONTERDE JOSE LUIS	SIVIERO TIZIANO	BMW	ESP	X - RAID
313	COX ALFIE	PITCHFORD RALPH	BMW	AFS	X - RAID
314	SCHLESSER JEAN-LOUIS	BORSOTTO FRANCOIS	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
315	MAGNALDI THIERRY	DEBRON ARNAUD	SCHLES-FORD-RAID	FRA	SCHLESSER - FORD
316	SERVIA JOSEP MARIA	ALCARAZ WILLIAM	SCHLES-FORD-RAID	ESP	SCHLESSER - FORD
317	GACHE PHILIPPE	GARCIN JEAN-PIERRE	BUGGY	FRA	VANGUARD/RACING
318	PALIK LASZLO	DARAZSI GABOR	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
319	KIS SANDOR	CZEGLEDI PETER	NISSAN	HON	RTL MOTORSPORT KLUB
...					
323	HOLOWCZYC KRZYSZTOFF	JEAN-MARC	NISSAN	POL	NISSAN DESSOUDE
...					
325	MITSUHASHI JUN	DUBOIS JACKY	NISSAN	JPN	NISSAN DESSOUDE
326	GAMEIRO PEDRO	GAMBILLON PASCAL	NISSAN	POR	PROMOTECH RALLY RAID
...					
329	BARBOSA MIGUEL	RAMALHO MIGUEL	NISSAN	POR	NISSAN DESSOUDE
330	SHINOZUKA KENJIRO	DI PERSIO ROBERTO	NISSAN	JPN	TECNOSPORT-ITALIA
...					
337	ROUSSELOT BENOIT	PONCET SYLVAIN	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
...					
341	BELMONDO PAUL	IRISSOU BERNARD	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
342	KOLBERG KLEVER	BAMPI EDUARDO	NISSAN	BRE	PETROBRAS - LUBRAX
343	IVANOV ANDREY	DEMANENKO VLADIMIR	NISSAN	RUS	TECNOSPORT RUSSIA
368	LAVIEILLE CHRISTIAN	BARTHOLOME MARC	NISSAN	FRA	NISSAN CHALLENGE
...					
374	ZHOU YONG	SCHURGER DENIS	NISSAN	CHI	NISSAN ZHENGZHOU
375	LU NINGJUN	PIO ALESSANDRO	NISSAN	CHI	TECNOSPORT-ITALIA
...					
385	XU LANG	LURQUIN FABIAN	NISSAN	CHI	NISSAN ZHENGZHOU
...					
416	METGE RENE	CHEVALIER BERNARD	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
...					
470	BOURGIN JACKY	THOME JEAN MARC	NISSAN	FRA	NISSAN DESSOUDE
...					