

## DAKAR 2009

### ARGENTINA-CHILE – 3/17 janvier

Dimanche 18 janvier 2009

BUENOS-AIRES - ARRIVEE

#### BUENOS-AIRES...LE BOUT DE L'AVENTURE !

Après deux semaines à parcourir l'Argentine et le Chili, les concurrents qui sont venus à bout du Dakar 2009 furent fêtés ce matin à Buenos Aires. Une belle cérémonie de podium où la totalité des rescapés a pu profiter une dernière fois de la chaleur et de l'engouement des Argentins. Frédéric Chavigny et Stéphane Singery n'ont pas boudé la fête en hissant leur Nissan Pathfinder sur le podium (en 50<sup>ème</sup> position) au milieu de l'équipe Dessoude.

Pour une première participation en compétition, s'attaquer à un Dakar est un peu « gonflé »... Et pourtant, Frédéric et Stéphane ont réussi leur pari et de quelle manière ! Une 50<sup>ème</sup> place au général sur 91 véhicules à l'arrivée, alors qu'ils étaient 178 à s'élancer de Buenos Aires le 4 janvier dernier. Deux semaines intenses où la difficulté et le plaisir ont savamment cohabité. Pour Frédéric, il n'y a rien à regretter : « Ce fut une superbe première expérience en traversant deux pays fantastiques dans des paysages magiques. Nous n'avons rien à regretter de ce que nous avons vécu. Nous avons roulé partout et ressenti vraiment les choses. Je crois bien que nous avons pris goût à ce type d'aventure et qu'il y en aura d'autres. Il faudra s'organiser professionnellement car il s'agit d'une longue coupure. Mais être ainsi coupé du monde pendant 15 jours n'est pas forcément désagréable. Cela fait beaucoup de bien de pousser le bouton « reset » et de remettre les compteurs à zéro. L'équipe Dessoude et son patron André furent extraordinaires. Ils ont pris grand soin chaque soir de la voiture que nous « cabossions » quelque peu pendant la journée, mais aussi de nos petits bobos. Nous avons évolué dans une super ambiance en sentant que derrière tout le monde poussait pour que nous arrivions au bout. C'était génial ! »

Stéphane fait le même constat : « Je crois que Frédéric a bien traduit nos pensées. Il n'y a rien à regretter et l'aventure fut belle. Un immense merci à toute l'équipe Dessoude pour le super boulot. Un immense merci à nos partenaires, sans eux pas de Dakar possible, sans oublier nos familles qui à distance nous ont soutenus. Un grand moment de bonheur dans des décors de rêve... »

André Dessoude, le « boss », est très satisfait du résultat des petits nouveaux, mais pas vraiment étonné : « Cette 50<sup>ème</sup> place est superbe. J'avais confiance en eux depuis le début, car ils sont malins et aucune situation ne les déstabilise. Il y a toujours une solution. Penser ainsi en rallye raid est avoir fait la moitié du travail. Ne jamais baisser les bras quel que soit l'obstacle. Attentifs et prudents, ils ont bien compris comment gérer leur course. Bravo ! »

#### • Contacts

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.73 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 -e-mail : [race.com@wanadoo.fr](mailto:race.com@wanadoo.fr)

Un site internet photo dédié au Team Dessoude est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement) : [www.teamdessoude.com](http://www.teamdessoude.com)



Bien sûr, si la place de Frédéric et Stéphane m'apporte toute satisfaction, je suis très déçu de ce qui est arrivé à Christian Lavieille avec la perte du Proto 05. Lorsque je vois le résultat final, je confirme que nous avons bien notre place dans le Top 5. Pavel Loginov aurait pu lui aussi faire une belle course et son abandon fut bien prématuré. Enfin, pas de chance pour Jean-Pierre Strugo, contraint de renoncer sur cette énorme fuite au réservoir d'essence. Nous avons cruellement manqué de chance tout au long du rallye. Il faut maintenant regarder devant soi et continuer à travailler. L'édition 2009 ne sera pas inoubliable pour notre équipe. Souhaitons que 2010 soit plus « festive » ! »

Amérique du Sud en 2010 ? Il y a de grandes chances. ASO fera connaître sa décision au cours des prochaines semaines. En attendant, un grand merci au public Argentin qui s'est montré, parfois avec débordement, très chaleureux !!!

## **CLASSEMENT GENERAL FINAL**

<b>Pos.</b>	<b>N°</b>	<b>Nom</b>	<b>Marque</b>	<b>Temps</b>	<b>Écart</b>	<b>Pénalité</b>
1	305	DE VILLIERS (ZAF) VON ZITZEWITZ (DEU)	VOLKSWAGEN	48:10:57	00:00:00	
2	308	MILLER (USA) PITCHFORD (ZAF)	VOLKSWAGEN	48:19:56	00:08:59	
3	309	GORDON (USA) GRIDER (USA)	HUMMER	49:57:12	01:46:15	
4	327	TOLLEFSEN (NOR) EVANS (GBR)	NISSAN	54:15:31	06:04:34	
5	317	HOLLOWCZYC (POL) FORTIN (BEL)	NISSAN	54:48:46	06:37:49	
6	307	DEPPING (DEU) GOTTSCALK (DEU)	VOLKSWAGEN	56:54:26	08:43:29	
7	340	ZAPLETAL (CZE) OUREDNICKEK (CZE)	MITSUBISHI	59:14:05	11:03:08	
8	316	NOVITSKIY (RUS) TYUPENKIN (RUS)	BMW	61:26:10	13:15:13	
9	306	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	63:00:46	14:49:49	02:00:00
10	304	ROMA (ESP) CRUZ SENRA (ESP)	MITSUBISHI	65:38:43	17:27:46	
11	362	GARLAND (AUS) SUZUKI (AUS)	ISUZU	66:43:03	18:32:06	03:00
12	363	SIREYJOL (FRA) VIDAL (FRA)	BOWLER	66:49:48	18:38:51	
13	324	VIGOUROUX (FRA) WINOCQ (FRA)	HUMMER	66:56:34	18:45:37	06:00
14	378	GIBON (FRA) MIURA (JPN)	TOYOTA	69:09:31	20:58:34	
15	328	KAHLE (DEU) SCHUENEMANN (DEU)	HONDA	69:49:52	21:38:55	
...						
<b>50</b>	<b>409</b>	<b>CHAVIGNY (FRA) SINGERY (FRA)</b>	<b>NISSAN</b>	<b>117:01:37</b>	<b>68:50:40</b>	<b>04:00:00</b>
...						