



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN DESSOUDE
LISBOA - DAKAR 2006

ETAPE :ZOUERAT - ATAR
LIAISON : 10km - ES 7 : 499km – LIAISON : 12km

LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE
6 janvier 2006- Atar

Beaucoup d'émotions ce soir dans le Team Nissan Dessoude. La spéciale a été particulièrement difficile et piègeuse entre Zouerat et Atar. Une grande étape façon Dakar...

Le bilan d'André Dessoude est mêlé de satisfactions et d'émotion.

« Nous venons de vivre une spéciale très difficile, comme nous nous en doutions. Il y a eu beaucoup d'enlisements, et presque personne n'y a échappé.

Carlos Sousa, bien qu'ayant perdu une heure, ensablé entre deux herbes à chameau, réalise un bon résultat. Dixième de la spéciale, il se rapproche de ce rang au classement général.

Jun Mitsuhashi s'en sort très bien lui aussi, il termine la spéciale en treizième position. Il s'est bien adapté au sable, et Jacky lui transmet sa grande expérience. Ce tandem fonctionne très bien.

Benoît Rousselot a réalisé une très belle opération, reprenant la tête de la catégorie Production. Il a effectué une très belle spéciale, connaissant juste un léger problème d'embrayage sur la fin. Nous espérons bien que les deux prochaines étapes, où l'on attend encore beaucoup de sable, lui permettront de creuser l'écart sur ses adversaires.

Le Paladin de Xu Lang est arrivé avec un avant très abîmé, conséquence d'un choc frontal avec une cassure de dune. Les dégâts sont spectaculaires, mais l'auto est réparable. J'espère que cet incident va le calmer un peu...

Miguel Barbosa, qui découvre le Dakar, apprend vite et bien. Aujourd'hui, il est l'un des rares à ne pas s'être enlisé. Je le freine sans arrêt, je lui explique de ne pas s'occuper du classement général, et là, je crois qu'il a compris le bon rythme. S'il continue comme cela, cet équipage portugais devrait aller jusqu'à l'arrivée.

René Metge est toujours égal à lui-même, constamment souriant et en forme. Il ne se plaint jamais de sa voiture. Aujourd'hui, lors d'une re-descente en marche arrière, il s'est posé à cheval sur une grosse touffe d'herbe à chameau. Son coéquipier Bernard Chevalier était un peu surexcité à l'arrivée, car ils sont arrivés très tard, et il était pressé d'envoyer son "papier" à l'Equipe.

Quand à la mauvaise nouvelle du jour, c'est l'abandon de Paul Belmondo et Bernard Irissou. Juste après le départ, au km 17, alors qu'ils roulaient à 140 km/h, le Nissan du Hongrois Sandor Kis leur a coupé la route, les envoyant dans une série de tonneaux. La voiture est entièrement détruite, et malheureusement, Bernard, qui a eu le mauvais réflexe de s'agripper à l'arceau, a eu deux doigts écrasés. Il a été évacué sur la France immédiatement, afin d'être opéré dans les meilleures conditions. »





Les Pilotes du Team Dessoude : Ils ont dit...

Xu Lang/Fabian Lurquin – Nissan Paladin T1 « Après le CP2, il y avait une dune où plein de voitures étaient déjà plantées. Nous avons décidé de passer 200 ou 300 mètres à gauche, et j'ai dit à Xu d'accélérer à fond. Malheureusement, il y avait une grosse marche dans cette montée, et nous avons tapé très fortement de l'avant. La calandre, le pare-choc, le radiateur, tout était détruit. J'ai colmaté la fuite, ramassé les pièces et nous sommes repartis. Merci aux deux motards qui nous ont ouvert la route, lors des 70 derniers kilomètres, car nous n'avions plus de phares et la nuit était tombée. »

Benoît Rousselot – Nissan Pathfinder T2 « Depuis une semaine nous attendons cette journée... Il fallait être prêt, physiquement et mentalement. Côté physique, depuis le début du rallye, j'ai pris un rythme où je privilégie le sommeil. Quand cela est possible, j'essaie de dormir une dizaine d'heures chaque nuit. Je me couche vers 20h30...comme les poules, mais c'est essentiel pour récupérer au maximum. Nous avons fait une bonne course aujourd'hui sur un rythme soutenu, mais de façon intelligente. Nous avons pris le temps de nous arrêter quand cela était nécessaire pour rester à l'écoute de notre voiture ou réfléchir. Quelques secondes de perdues peuvent éviter des heures de galère. Le sable était très mou et nous ne nous sommes ensablés que deux fois. Au total 8 minutes de perdues. La voiture marchait bien et nous n'avons eu à gérer qu'une petite chauffe moteur. Quoi qu'il en soit, nous avons gardé la tête froide durant tout le parcours...et cela a payé. Sylvain a fait un super boulot, il a parfaitement navigué. Notre souci était de préserver la voiture. Je suis ce soir un peu fatigué, mais c'est sans doute la tension et la concentration permanente dans les passages délicats d'aujourd'hui, et notamment les franchissements d'ergs. Une bonne nuit de sommeil effacera tout cela... »

Jun Mitsuhashi /Jacky Dubois Nissan Pickup T1 : « Au départ, nous avons un peu galéré en navigation. Puis nous avons bien roulé, avec 4 ou 5 ensablements mais sans gravité, en perdant à chaque fois un minimum de temps. Je suis très content de notre choix de pneus, cela s'est révélé essentiel. Espérons que nous pourrions avoir autant de succès dans les étapes suivantes. Je suis très content de ma collaboration avec Jacky Dubois, c'est vraiment un excellent navigateur »

Carlos Sousa – Nissan Navara T1 « Globalement, c'est une journée satisfaisante, malgré un peu de temps perdu dans les dunes. Nous n'avions pas dégonflé dans les premiers cordons, mais à 5 km de la fin de ceux-ci, la voiture chauffait un peu, et nous nous sommes arrêtés pour dégonfler et passer un peu moins en force.

Nous étions dans une pente, j'ai effectué une marche arrière sans voir qu'il y avait des grosses touffes d'herbes à chameau. La voiture s'est posée entre deux herbes à chameau, dans une position difficile, les vérins ni les plaques ne pouvaient être posés. Il a fallu s'en sortir à la pelle, et nous avons perdu au total 55 minutes. C'est vraiment une erreur stupide de ma part, et je suis désolé pour tout le Team qui effectue un travail formidable.

Sinon, la voiture marche très bien, elle est très efficace sur ce type de terrain. J'espère que les deux étapes à venir vont nous permettre d'améliorer encore notre position. Son seul défaut, une vitesse de pointe insuffisante. Hier, il y avait au milieu de la spéciale une longue partie très rapide, et les BMW, ainsi que les buggys Schlessler nous ont littéralement déposés. C'était vraiment impossible de les suivre.

Aujourd'hui, nous sommes en plein dans le Dakar, la fatigue commence vraiment à se faire sentir, c'est sans doute pour cela que j'ai été un peu trop inattentif. D'ailleurs, lorsque nous nous sommes ensablés, j'ai eu un petit coup de pompe, et j'ai mis quelques minutes à reprendre mes esprits.

Maintenant, notre position est claire : pour espérer progresser au classement général, il nous faut franchir sans encombre les prochaines étapes de dunes, et que nos concurrents rencontrent des problèmes... »

Classement ES 7 - 499km

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	5:52:18	0:00:00
2	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	5:56:41	0:04:23
3	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	6:04:07	0:11:49
4	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	6:08:47	0:16:29
5	308	AL ATTIYAH (QAT) GUEHENNEC (FRA)	BMW	6:25:30	0:33:12
6	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	6:27:02	0:34:44
7	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	6:33:01	0:40:43
8	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	7:06:42	1:14:24
9	415	KAHLE (ALL) SCHUENEMANN (ALL)	HONDA	7:28:15	1:35:57
10	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	7:28:31	1:36:13
13	325	MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	7:44:58	1:52:40
17	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	8:21:45	2:29:27
35	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	9:29:58	3:37:40
41	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	9:58:53	4:06:35
46	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	10:30:57	4:38:39
54	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	11:03:07	5:10:49

Classement Général Provisoire après ES 7

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	22:32:41	0:00:00	
2	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	22:35:53	0:03:12	
3	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	22:38:39	0:05:58	
4	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	22:42:45	0:10:04	
5	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	23:01:22	0:28:41	
11	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	25:18:19	2:45:38	
23	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	30:27:21	7:54:40	
31	325	MITSUHASHI (JAP) DUBOIS (FRA)	NISSAN	32:07:41	9:35:00	
36	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	32:18:28	9:45:47	
41	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	33:19:14	10:46:33	
46	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	35:11:53	12:39:12	
51	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	35:11:53	12:39:12	
68	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	40:31:22	17:58:41	1:00:00

• LES CONTACTS

• TEAM NISSAN DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm