



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN DESSOUDE**  
**LISBOA - DAKAR 2006**

**JOURNEE DE REPOS - NOUAKCHOTT**

**LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE**  
**8 janvier 2006- Nouakchott**

*Aujourd'hui, journée de repos dans la Capitale Mauritanienne, Nouakchott. L'occasion pour André Dessoude de faire un point sur son équipe, à la mi-course.*

*« D'abord je suis très satisfait de la course de Carlos Sousa. Son Nissan Navara marche très bien, il est performant et surtout fiable. Malheureusement, la concurrence a beaucoup progressé depuis le précédent Dakar, alors que de notre côté, nous n'avons pas eu les moyens financiers pour évoluer, et l'écart s'est encore creusé. Comme d'habitude, Carlos effectue une course très intelligente et tactique, en pensant constamment à aller jusqu'au bout. Il est actuellement neuvième, avec une voiture en très bon état : c'est parfait.*

*Hier, nous avons malheureusement perdu notre deuxième Pickup. Jun Mitsuhashi avait des petits soucis de freins. Et dans une ornière, sa voiture est partie en tonneau. Elle a pu rejoindre le bivouac, mais malheureusement, l'arceau de sécurité est déformé, et nous ne pouvons laisser Jun et Jacky continuer la course dans ces conditions. Nous sommes tous très déçus, car nous aurions bien aimé voir encore rouler cet équipage et cette voiture.*

*Benoît Rousselot, comme beaucoup d'autres équipages, a beaucoup "galéré" dans l'étape de hier. Mais il est toujours en bonne position au classement général, et sa voiture est encore fraîche, c'est important en catégorie Production. Nous espérons toujours pouvoir gagner ce classement. L'entente entre Benoît et son coéquipier Sylvain Poncet est excellente. Il est très important pour moi que le climat entre équipiers soit serein, c'est la seule condition pour réaliser de bons temps. Notre deuxième grand regret, c'est l'abandon de Paul Belmondo, et j'en suis malheureux pour lui car il n'a aucune responsabilité dans son accident. Il effectuait une course sans faute, et était parti pour une grande performance. Paul était parfaitement imprégné de nos consignes, et son plan de marche était parfait.*

*Dans l'étape d'hier, nous avons retrouvé notre René Metge en bon samaritain, fidèle à son personnage. Il s'était arrêté auprès d'un motard blessé, et la direction de course lui a demandé de rester sur place, ce qu'il a fait sans rechigner. Ensuite, lui et Bernard se sont un peu épuisés, car ils se sont plantés trois ou quatre fois. René et Bernard, c'est un équipage qui fait l'unanimité dans l'équipe.*

*Miguel Barbosa est un pilote de grand talent, qui avait une forte pression en partant du Portugal. C'est un champion des bajas, qui effectue son premier rallye-raid. Il avait envie d'attaquer et de rouler vite. Il a fallu le convaincre du contraire, et son père, qui est un de mes anciens clients, a su lui dire les mots nécessaires pour qu'il comprenne le message. Il a connu quelques soucis*





*techniques qui l'ont un peu retardé au classement général, mais son but est d'arriver à Dakar. Les galères qu'il subit lui permettent d'accumuler de l'expérience, et dans le futur de disposer d'une voiture plus performante.*

*Notre client Jacky Bourgin est rentré hors délais lors de l'étape Zouerat-Atar, et il n'a pas préféré continuer, c'est son choix.*

*Enfin nos deux Paladin sont toujours là. Xu Lang, que l'on prenait pour un pilote un peu trop "chaud" a été bien briefé, et il est rentré à merveille dans le moule. Zhou Yong est plus calme, mais nous avons découvert que tous deux sont d'excellents pilotes. Ils ne parlent pas beaucoup l'Anglais, et ils sont ici dans un monde où ils n'ont pas de points de repères. Malgré cela, ils arrivent à surmonter ces handicaps. Avec leur team manager, Monsieur Wu, le courant passe bien, et je suis très satisfait de notre collaboration.*

*En conclusion, je suis heureux car tous nos camions d'assistance sont encore là, et il ne nous manque rien. Les techniciens et mécaniciens sont tous très motivés, malgré l'abandon des Pickup qui fait mal à tout le monde, ainsi que celui de Paul Belmondo que toute l'équipe adore par sa simplicité. »*

#### • LES CONTACTS

##### • TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site Internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

##### • PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

[http://www.desert-runner.net/T\\_Dessoude/index.htm](http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm)