



**INFORMATION PRESSE**  
**TEAM NISSAN DESSOUE**  
**LISBOA - DAKAR 2006**

**ETAPE 10: KIFFA- KAYES**  
**LIAISON : 1km- ES 10 : 283km – LIAISON : 49km**

**LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUE**  
**10 janvier 2006- Kayes (Mali)**

*La dixième étape du Dakar, quittait aujourd'hui la Mauritanie pour entrer au Mali. Cette étape fut brève mais suffisante comme entrée en matière pour ajouter de la fatigue à tous, qui pour la plupart sont arrivés la veille dans la nuit ou à l'aube.*

*Pour André Dessoude, la fatigue commence aussi à se faire sentir, lui qui chaque nuit veille sur ses équipages et prend de repos que lorsqu'ils sont tous rentrés au bivouac.*

*« Aujourd'hui, aucun problème pour Carlos Sousa, qui réalise le septième temps, et grimpe d'une place au général, suite aux ennuis de Magnaldi.*

*Notre Portugais Miguel Barbosa a connu un petit souci de direction assistée. Il a beaucoup souffert physiquement dans cette spéciale sinueuse avec une direction très lourde.*

*Benoît Rousselot, bien qu'un peu atteint psychologiquement par ses ennuis de la veille, n'en continue pas moins d'attaquer, il finit cette spéciale avec le meilleur temps de la catégorie Production. Aucun souci pour René Metge, toujours régulier et dans les 40 premiers au général.*

*Enfin nos deux Paladins sont toujours là, tout marche bien pour eux, nous allons juste changer ce soir une boîte de vitesses par sécurité, car le 3<sup>e</sup> rapport craque.*

*Pour l'anecdote, j'ai un peu froissé l'aile avant gauche de mon Patrol, sur le difficile parcours d'assistance qui empruntait des pistes défoncées et étroites. Le pire, c'est que c'est dans la poussière d'un de mes propres camions d'assistance que je n'ai pu éviter un arbre ! »*

*Demain, le rallye s'enfoncera un peu plus au cœur du Mali, direction la Capitale, Bamako. L'étape s'annonce piègeuse sur des pistes étroites en pleine forêt. Le rallye a bordé aujourd'hui sa troisième et dernière partie.*



## Ils ont dit...

### Les Equipages du Team Dessoude

**Carlos Sousa – Nissan Navara** : «*Tout s'est très bien passé aujourd'hui. Nous étions partis assez vite, et Sainz, qui était en pleine remontée, nous a doublé comme une fusée au km 70 ! Après, à cause de petites douleurs aux vertèbres du cou, je me suis calmé un peu. Aujourd'hui, nous avons abordé la troisième et dernière partie du Dakar, avec des pistes étroites et sinueuses.*

*Il faut faire attention à ce que les arbres ne traversent pas la route, comme dirait Ari Vatanen... Malgré notre relative prudence, nous réalisons le septième temps de cette spéciale, et je suis très content, car la plupart des pilotes de pointe continuent à rouler vite, ils ne sont pas là pour se promener. Le point fort de notre équipe, c'est que la voiture est d'une fiabilité totale. »*

**Benoît Rousselot – Nissan Pathfinder** : «*De Nouakchott à Kiffa, nous avons connu bien des ennuis, et passé une nuit courte (pas très fameuse). D'abord, au km 90, nous avons cassé une transmission avant droite. Cela nous a déjà fait perdre une heure. Ensuite, c'est l'embrayage qui a fait des siennes, et au km 420, il ne fonctionnait plus du tout. Et finalement, au km 450, dans la toute dernière partie de la spéciale, c'est la tulipe de pont avant qui nous a lâché. Une pièce essentielle, dont la rupture signifie l'arrêt total.*

*Nous avons attendu plus de cinq heures le camion d'assistance T4, et à un stade avancé de la nuit, les mécanos ont changé la pièce. Nous avons réussi à terminer la spéciale au petit jour, et nous avons rejoint le bivouac de Kiffa à huit heures et demi du matin!*

*Je suis vraiment déçu, comment est-il possible de perdre toutes nos chances en une seule étape... A Kiffa, nous avons eu tout juste le temps de prendre un petit déjeuner réparateur, de dormir une heure et nous sommes repartis dans la foulée pour l'étape suivante, Kiffa-Kayes. Heureusement que la spéciale du jour était plaisante, ce qui nous a permis de rester concentré et de ne pas nous endormir. Petite compensation, nous réalisons le 27<sup>e</sup> temps au général, et le meilleur en catégorie Production. »*

### Classement ES 10 – 283km

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:28:34	0:00:00
2	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	MITSUBISHI	3:32:42	0:04:08
3	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	MITSUBISHI	3:33:32	0:04:58
4	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:35:22	0:06:48
5	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	3:36:40	0:08:06
6	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	3:38:15	0:09:41
7	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	3:39:57	0:11:23
8	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	3:42:33	0:13:59
27	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	4:29:17	1:00:43
35	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	4:42:08	1:13:34
36	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	4:44:37	1:16:03
48	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	5:09:29	1:40:55
53	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	5:14:56	1:46:22

## Classement Général Provisoire après ES 10

P°	N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	NISSAN	38:09:58	0:00:00	
2	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	NISSAN	38:50:02	0:40:04	
3	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	39:13:15	1:03:17	
4	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	NISSAN	39:45:22	1:35:24	
5	303	KLEINSCHMIDT (ALL) PONS (ITA)	VOLKSWAGEN	40:09:30	1:59:32	
6	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	41:31:00	3:21:02	
7	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	42:10:24	4:00:26	
8	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	43:24:54	5:14:56	
9	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	46:45:28	8:35:30	
10	322	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	46:50:30	8:40:32	
24	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	56:33:45	18:23:47	
27	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	59:02:30	20:52:32	
33	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	61:41:48	23:31:50	1:00:00
35	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	62:23:43	24:13:45	
44	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	69:16:17	31:06:19	1:00:00

### • LES CONTACTS

#### • TEAM NISSAN DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : [nissan.dessoude@wanadoo.fr](mailto:nissan.dessoude@wanadoo.fr) - Site Internet : [www.nissan-dessoude.com](http://www.nissan-dessoude.com)

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : [team.nissan-dessoude@wanadoo.fr](mailto:team.nissan-dessoude@wanadoo.fr)

#### • PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUDE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

[http://www.desert-runner.net/T\\_Dessoude/index.htm](http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm)