



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN DESSOUDE
LISBOA - DAKAR 2006

ETAPE 11: KAYES- BAMAKO
LIAISON : 50km- ES 10 : 231km – LIAISON : 424km

LA CHRONIQUE D'ANDRE DESSOUDE
11 janvier 2006- Bamako (Mali)

Deuxième et dernière étape au Mali. Les concurrents entreront demain en Guinée et atteindront Labé demain soir. Etape Marathon oblige, pas d'assistance à leur arrivée. Seul, le Team Manager, André Dessoude sera là.

Mais en attendant, revenons sur la journée d'aujourd'hui .

« Aujourd'hui, Carlos a été assez rapide, il réalise le sixième temps, et remonte d'une place au général, grâce à l'abandon de Jutta Kleinschmidt. La voiture ne connaît toujours pas le moindre problème technique.

Miguel Barbosa a effectué une belle spéciale, sans aucun problème. Rien de spécial donc à raconter, sinon qu'il est toujours très content de sa voiture.

Aucun souci également pour Benoît Rousselot, la voiture est intacte, et l'équipage a bien travaillé en navigation, ils finissent la spéciale à la deuxième place de la catégorie Production.

René Metge a connu une petite frayeur aujourd'hui. En doublant un camion Kamaz, il a roulé en hors piste et est passé sur une très grosse pierre. Cela l'a inquiété, mais il n'y a finalement presque pas de dégâts. Ce qui est intéressant avec René, c'est qu'il nous ramène chaque soir une voiture où il n'a pratiquement rien à faire. De plus, il consomme très peu, et adapte parfaitement sa conduite à ce Pathfinder engagé en Production, où tous les organes vitaux sont plombés.

Du côté des Paladin, Xu Lang a effectué une très bonne spéciale. Par contre l'autre pilote a effectué un tonneau à quelques kilomètres de l'arrivée. Il a pu être remis sur ses roues, il avait perdu pas mal d'huile, et le camion d'assistance qui attendait nos voitures à l'arrivée de la spéciale a pu refaire le niveau.

Concernant l'étape de demain, les camions d'assistance ne vont pas à Labé, en Guinée. Nous allons charger les pièces vitales dans des cantines qu'emportera notre camion de course T4. Pour ma part, je me rendrai à Labé en avion, avec les autres team-managers. Mon rôle sera principalement de guider les équipages à effectuer la révision de leurs voitures. Je pourrais intervenir uniquement par mes paroles, toute autre forme d'aide étant prohibée. Lorsque le camion T4 arrivera, sans doute tard dans la nuit, les mécanos prendront la relève. Le message que je vais donner à mes pilotes, c'est d'aborder les deux jours à venir comme si c'était une seule et très longue étape. »



Ils ont dit...

Les Equipages du Team Dessoude

Carlos Sousa : « Nous avons passé une journée assez difficile, car la navigation n'était pas du tout aisée. Il y avait beaucoup de pistes parallèles, et des pièges non annoncés. Ce n'était pas évident de choisir la bonne piste, mais globalement, Jean-Marie a effectué une très bonne navigation.

Au début de la spéciale nous avons fait une petite erreur, sans trop de conséquences. Puis après, pour chercher un way-point à la sortie d'un village, nous sommes arrivés par une route, et nous avons vu déboucher au même endroit Peterhansel et Roma, qui arrivaient par d'autres pistes. Nous sommes repartis les premiers, et nous avons fait la trace pour eux.

Dans une zone très cassante, avec plein de cailloux, j'ai roulé doucement, et je m'attendais à ce que les Mitsubishi nous rattrapent et nous klaxonnent. Finalement, il n'y a rien eu. Nous nous sommes encore un peu perdus, mais personne ne nous a dépassé. A l'arrivée, malheureusement, Stéphane Peterhansel s'est emporté en direct devant les caméras de télévision, nous accusant de l'avoir bloqué. Je regrette tout le cinéma qu'il a fait, et cela me chagrine qu'on puisse penser une telle chose. »

Benoît Rousselot : « Aujourd'hui, nous n'avons pas passé une journée très passionnante. C'était très compliqué en navigation, et très stressant pour le copilote. Nous avons commis une petite erreur, et nous avons perdu en gros cinq minutes.

Nous avons surtout fait très attention à ne pas mettre les roues dans une grosse saignée, bref, comme on dit dans le jargon, "nous avons déroulé du câble".

Question feeling, je me sens bien, je suis toujours content d'être en course et de commencer à voir l'arrivée. Mais ne plus être en lice pour la victoire de la catégorie rend les choses moins passionnantes. C'est sûr que nous avons pris une grosse claque au moral, et qu'il est difficile de se remotiver. »

Xu Lang/Fabian Lurquin : « Nous dédions cette spéciale à nos mécanos qui ont changé notre boîte de vitesse la nuit dernière, et ont effectué un super boulot. Nous avons effectué une belle spéciale en navigation, et nous avons préservé au maximum la mécanique. Dès les premiers kilomètres, nous avons vu les voitures de Jutta Kleinschmidt et de Philippe Gache arrêtées, et cela nous a prévenu de ne pas faire les fous, car il y avait de nombreux pièges non signalés. »

Classement ES 11 – 231km

Pos.	N°	Nom	Marque	Temps	Écart
1	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	3:07:01	0:00:00
2	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	3:12:34	0:05:33
3	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	MITSUBISHI	3:13:04	0:06:03
4	307	SAINZ (ESP) SCHULZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:15:34	0:08:33
5	322	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	3:16:50	0:09:49
6	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	3:18:20	0:11:19
7	313	COX (AFS) PITCHFORD (AFS)	BMW	3:19:37	0:12:36
8	346	VIGOUROUX (FRA) WINOCQ (FRA)	CHEVROLET	3:22:14	0:15:13
9	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	3:25:03	0:18:02
10	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	3:25:27	0:18:26
22	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	3:51:38	0:44:37



25	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	3:59:02	0:52:01
30	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	4:04:21	0:57:20
54	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	5:00:28	1:53:27
65	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	5:41:59	2:34:58

Classement Général Provisoire après ES 11

Pos. N°	Nom	Marque	Temps	Écart	Pénalité
1	300	PETERHANSEL (FRA) COTTRET (FRA)	NISSAN	41:37:57	0:00:00
2	302	ALPHAND (FRA) PICARD (FRA)	NISSAN	42:03:06	0:25:09
3	305	DE VILLIERS (AFS) THORNER (SUE)	VOLKSWAGEN	42:20:16	0:42:19
4	304	ROMA (ESP) MAGNE (FRA)	NISSAN	43:15:48	1:37:51
5	309	MILLER (USA) VON ZITZEWITZ (ALL)	VOLKSWAGEN	44:56:03	3:18:06
6	314	SCHLESSER (FRA) BORSOTTO (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	45:35:51	3:57:54
7	311	SOUSA (POR) LURQUIN (BEL)	NISSAN	46:43:14	5:05:17
8	301	SABY (FRA) PERIN (FRA)	VOLKSWAGEN	49:58:02	8:20:05
9	315	MAGNALDI (FRA) DEBRON (FRA)	SCHLES-FORD-RAID	50:07:00	8:29:03
10	322	CHICHERIT (FRA) BAUMEL (FRA)	BMW	50:07:20	8:29:23
23	385	XU (CHI) LURQUIN (BEL)	NISSAN	60:32:47	18:54:50
26	329	BARBOSA (POR) RAMALHO (POR)	NISSAN	62:54:08	21:16:11
31	337	ROUSSELOT (FRA) PONCET (FRA)	NISSAN	65:46:09	24:08:12
34	416	METGE (FRA) CHEVALIER (FRA)	NISSAN	67:24:11	25:46:14
46	374	ZHOU (CHI) SCHURGER (FRA)	NISSAN	74:58:16	33:20:19

• LES CONTACTS

• TEAM NISSAN DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69

e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site Internet : www.nissan-dessoude.com

Lydie ARPIZOU – Attachée de Presse – Mobile : + 33 677 844 730 - e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

• PHOTOS

Un site Internet photo dédié au Team NISSAN DESSOUE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Ce site est actualisé tous les jours pendant la course. Pour y accéder, taper le lien ci-dessous :

http://www.desert-runner.net/T_Dessoude/index.htm