



«**Concrétiser un bon résultat... final**»

Grégoire de Mevius dans quel état d'esprit vous trouvez-vous à la veille de votre 7^e participation au Dakar?

«Je me retrouve un peu dans le même contexte que les deux dernières années. Nous ne partons pas favori, mais nous savons que nous avons une belle carte à jouer. Tant au niveau des possibilités du Nissan Pickup, que de l'équipage et que du Team Nissan France Dessoude, nous sommes très bien armés pour aborder ce Dakar 2005.»

Quels sont, selon vous, les atouts de ce Nissan Pickup que vous aviez découvert lors de votre Dakar 2002?

«A priori, sa fiabilité. Comme nous avons pu le démontrer lors du Rallye d'Orient et à l'UAE Desert Challenge, notre Pickup est très concurrentiel par rapport aux voitures de nos principaux adversaires. De plus, grâce à quelques évolutions adoptées ces derniers mois, c'est une voiture qui a prouvé sa fiabilité.»

Quelles sont les principales évolutions subies par votre Nissan Pickup ces derniers mois ?

«La voiture avait déjà trouvé une certaine stabilité au niveau du moteur et des transmissions. Grâce aux excellents contacts avec Glin Hall, le préparateur sud-africain, nous avons beaucoup travaillé sur les réglages de suspension après avoir remis la voiture à nu.. Nous avons bénéficié des dernières spécifications utilisées dans le championnat sud-africain. Ensuite, nous avons remis de l'ordre dans le stock de pièces avant d'engager un nouvel ingénieur. Enfin, pour le Dakar, nous bénéficieront de l'évolution moteur 2004, offrant plus de couple et une meilleure utilisation de puissance dans le sable... Sincèrement, parfois je regrette de n'avoir pas eu l'occasion de développer cette voiture durant les deux dernières années...»

Les retrouvailles avec le Team Nissan France Dessoude furent plus que fructueuses. Une victoire en Turquie, une deuxième place à Dubaï... Qu'espérez vous pour ce Dakar 2005 ?

« Il est évident que dans l'état actuel des choses, c'est l'équipe qui me convient le mieux. Je m'y sens bien et cela se ressent dans mon travail, mon pilotage... et mes performances. Dans ce contexte, j'aborde le Dakar dans des conditions tout à fait optimales. Malgré le plateau impressionnant qui se présente au départ cette année, je sais que nous avons un beau coup à jouer. Et, plus jamais, j'aimerais enfin concrétiser un bon résultat final. Car ce n'est pas tout d'être leader (2002), ou troisième (2003), ou deuxième (2004) durant plusieurs jours. Il n'y a que le résultat final qui compte vraiment... Pour cela il faudra laisser les caïds se battre entre eux et opter pour une course plus sage en ne perdant jamais de vue que le principal objectif est de bien figurer à l'arrivée, à Dakar. C'est déjà un peu dans cette optique que j'avais effectué mes deux derniers Dakar.»

Après plusieurs années de collaboration avec Alain Guehenec, vous avez opté pour Jacky Dubois comme navigateur. S'agit-il d'un divorce à l'amiable ?

« Non. J'ai gardé d'excellents contacts avec Alain. Mais ce dernier a choisi de rester dans le team X-raid avec lequel il avait disputé toute la saison écoulée. Je respecte entièrement cette décision et j'ai trouvé en Jacky Dubois un remplaçant de premier choix. Il est particulièrement doué en navigation, surtout en hors-piste. Il s'agira d'un atout supplémentaire pour ce Dakar.»