



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
OPTIC 2000 TUNISIE 2006

**Objectif la Coupe du Monde « Production »
pour le Team Nissan Adventure !**

Deuxième manche de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain 2006, le Rallye Optic 2000 Tunisie s'annonce comme le premier vrai affrontement en T2 en présence des ténors de la catégorie. Pour succéder à Isabelle Patissier (vainqueur en 2004) et Benoît Rousselot (2^{ème} en 2005) dans la conquête du titre suprême, c'est Christian Lavielle qui a été choisi pour se glisser dans le baquet du Pathfinder du Team Nissan Adventure toujours préparé par André Dessoude.

Le Team Nissan Adventure alignera donc sur la saison un Nissan Pathfinder T2 piloté par Christian Lavielle et navigué par l'expérimenté Arnaud Debron. Champion du Monde d'Endurance Moto, Christian Lavielle est le plus bel exemple de polyvalence en termes de compétition en sports mécaniques. Après une brillante carrière moto et la conquête de prestigieux titres, ce Lyonnais d'origine a choisi de passer sur quatre roues voilà quelques années. Cumulant les expériences en circuit, dont les 24 Heures du Mans, et le rallye raid, le titre T2 représente aujourd'hui un beau challenge que ce compétiteur dans l'âme n'a pas manqué de relever.

Terminant 20^{ème} au général du dernier *Dakar* au volant d'un Nissan Patrol (1^{er} du Nismo Challenge), André Dessoude n'a pas manqué de remarquer la performance. André connaît Christian puisqu'en 2004 il l'avait intégré au Team Chinois Zhengzhou qui découvrait le *Dakar* au volant des Paladin. Une collaboration qu'André avait appréciée. Le professionnalisme et la maturité de Christian furent des éléments décisifs dans le choix de ce nouveau pilote, bien décidé à accomplir la « mission » qui lui est aujourd'hui confiée.

« Je suis très heureux et flatté d'avoir été choisi pour représenter Nissan Adventure sur la Coupe du Monde T2. J'aborde cette saison avec beaucoup de sérénité. Nous disposons d'une voiture éprouvée et fiabilisée au sein d'une équipe plus que rôdée. Il semble évident que le résultat au Dakar cette année m'a permis de me faire « remarquer », mais André et moi nous nous connaissons déjà et je suis très heureux de le retrouver pour la seconde fois après notre collaboration, il y a deux ans avec le Team Chinois sur le Paladin. Nissan France et André me font confiance pour mener à bien cette saison et je ferai tout mon possible pour atteindre l'objectif que nous nous sommes fixés, le titre mondial Production. Il s'agira de gérer au mieux les courses sans aller chercher l'attaque à outrance mais en privilégiant une stratégie sur la saison qui nous permettra d'atteindre notre but. Malheureusement, le rallye raid n'est pas une science exacte et nous ne sommes pas à l'abri de bonnes ou mauvaises surprises...

Depuis que j'ai mis un terme à ma carrière moto en 2003, je n'avais plus participé à un championnat complet et le fait de savoir qu'il y a cette saison un objectif à la clé me motive doublement. Notre programme s'articulera autour des principales courses du calendrier. L'avantage en démarrant en Tunisie, c'est que l'on peut considérer que les compteurs sont à zéro pour la course au titre, même s'il y a déjà eu l'Argentine.



NISSAN FINANCE





J'ai choisi de partir dans cette aventure avec Arnaud Debron. Nous avons déjà roulé deux fois ensemble et nous nous entendons à merveille. Arnaud est très professionnel dans son approche, ce qui me correspond bien. De plus, il dispose d'une très grande expérience sur les rallye-raids, ce qui ne gâche rien. Il est très agréable de rouler avec quelqu'un que l'on apprécie et qui de surcroît ne stresse pas facilement. Pour un navigateur, c'est une qualité primordiale.

A quelques jours du départ, le moral est au beau fixe. Nous avons fait quelques essais en région parisienne, il y a quelques jours et j'ai pu découvrir le Pathfinder en version T2 (que je connaissais déjà en version T1). C'est une auto très agile et très légère. Nous avons fait quelques réglages de suspension, mais RAS. Place à la course ! »

En effet, place à la course. Le rallye Optic 2000 Tunisie s'annonce difficile. Un parcours polyvalent au niveau du terrain, mais comme d'habitude un gros morceau de bravoure dans l'Erg d'El Borma. Le départ, comme les deux années précédentes sera donné de Nice et l'arrivée jugée le lundi 17 avril à Djerba. Sept jours de course pour cette deuxième manche de la Coupe du Monde où l'on retrouvera pour la victoire au scratch les équipes et équipages de pointe, grands animateurs de la discipline, qui à n'en pas douter imposeront un train d'enfer.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUDE

André DESSOUDE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse



NISSAN FINANCE





● Christian LAVIEILLE (FRA)

PILOTE

Né le 16 décembre 1965 à Villefranche s/Saône.
Vit avec Nathalie
Hobbies : Le Sport en général, ski, vélo, plongée...

Palmarès Moto

- 1987 : Début en compétition
- 1988 : Champion de France Promosport
- 1991 : Vainqueur des 24Heures de Spa, 2ème au Bol d'Or
- 1996 : Vice Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 1998 : Champion du Monde d'Endurance
- 1999 : Vice-Champion du Monde d'Endurance
Vainqueur au Bol d'Or
- 2001 : Vainqueur du Bol d'Or
Vainqueur de la coupe du Monde d'Endurance
- 2002 : Vainqueur du Master d'Endurance

Palmarès Auto

- 2000 : Trophée Andros :Victoire à l'Alpe-d'Huez et en Andorre
- 2001 : Vainqueur du trophée Andros FORMULE FFSA, 4 victoires
- 2002 : 24 Heures du Mans, 24 Heures de Spa, GT France
- 2003: Participation au Dakar.
- 2004 : Participation au Dakar - Team Nissan China Dessoude
Rallye Orpi Maroc, 9ème au général sur Nissan Patrol GR,
16^{ème} aux 24 Heures du Mans -Team Luc Alphand Aventures, 5ème en GT
Rallye des Pharaons
- 2005 : Participation au Dakar avec un journaliste de France Television 57ème.
Rallye Optic 2000, 9ème au général sur Nissan Patfinder.
- 2006 : Lisboa-Dakar – 20^{ème} au général- 1^{er} Nismo Challenge –Nissan Patrol

● Arnaud DEBRON (FRA)

CO-PILOTE

Né le 05 décembre 1953 à Montmorency

- 1999 : Vainqueur de la Coupe du Monde des Rallyes Tout Terrain catégorie T1 Marathon
Vainqueur du Rallye de Tunisie Optic 2000 Catégorie T1 Marathon
- 2000 : Rallye Orpi Maroc 6^{ème} au général- victoire d'étape
UAE Desert Challenge 5^{ème} au classement général avec Luc Alphand
- 2004 : Orpi Maroc avec Josep Maria Servia
1^{er} cat. 2RM – 2^{ème} au général
- 2005 : Dakar : Abandon
5^{ème} général ORPI Maroc Vainqueur cat. 2RM
- 2006 : Dakar : Deuxième cat. 2RM
10^{ème} Classement Général- 2 Victoires d'étapes

Participations au Dakar
Participation au Rallye de Tunisie Optic 2000
Participations au Rallye de l'Atlas
Participations au Master Rallye
Participation au Rallye des Pharaons
Participations aux 24 h Tout Terrain de Paris
Plus de 30 rallyes africains à son actif



NISSAN FINANCE





● FICHE TECHNIQUE NISSAN PATHFINDER T2

Dimensions :

Longueur	4350 mm
Largeur	1840 mm
Empattement	2070 mm
Voie avant	1064 mm
Voie arrière	1064 mm

Moteur 3,5 litres V6

Cylindrée 3498cm³

Alésage/course 95,5 x 81,40

Puissance maxi 250 ch à 6500 tr/mn
(équipé d'une bride à 32 mm selon les normes FIA)

Couple Maxi 24 mkg à 4000 tr/mn

Boîte de vitesses 5 rapports d'origine

Suspension avant MacPherson Reiger

Suspension arrière pont arrière à cinq points de fixation

Direction assistée à crémaillère

Freins d'origine – étriers avant 320mm – tambours à l'arrière

Pneumatiques BF Goodrich – Jantes OZ (7x16)

Capacité du réservoir :450 litres

Vitesse maxi 160 km/h

Poids (à vide) 1940 kg



NISSAN FINANCE





● LE PARCOURS

Total : 2.274 Km
Liaison : 232 Km
Spéciale : 2.042 Km

Dimanche 9 avril :

NICE / LEVENS / NICE

Liaison 42 Km – Spéciale 4 Km – Liaison 21 Km – Total 67 Km

Lundi 10 avril :

TUNIS / RAS EL OUED

Transfert 540 Km

Mardi 11 avril :

RAS EL OUED / NEKRIF

Transfert 2 Km – Spéciale 288 Km – Liaison 36 Km – Total 326 Km

Mercredi 12 avril :

NEKRIF / NEKRIF

Transfert 15 Km – Spéciale 295 Km – Liaison 17 Km – Total 327 Km

Jeudi 13 avril :

NEKRIF / EL BORMA

Transfert 14 Km – Spéciale 325 Km – Liaison 12 Km – Total 351 Km

Vendredi 14 avril :

EL BORMA / EL BORMA

Transfert 12 Km – Spéciale 268 Km – Liaison 3 Km – Total 283 Km

Samedi 15 avril :

EL BORMA / KSAR GHILANE

Liaison 46 Km – Spéciale 298 Km – Liaison 2 Km – Total 346 Km

Dimanche 16 avril :

KSAR GHILANE / KSAR GHILANE

Transfert 2 Km – Spéciale 276 Km – Liaison 2 Km – Total 280 Km

Lundi 17 avril :

KSAR GHILANE / DJERBA

Transfert 2 Km – Spéciale 293 Km – Liaison 50 Km – Total 345 Km



NISSAN FINANCE





• LES PRINCIPAUX ENGAGES

N°	Concurrent	Pilote	Nat	Copilote1	Nat	Marque	Gr	Cl
200	MITSUBISHI MOTORSPORTS	PETERHANSEL Stéphane	F	COTTRET Jean Paul	F	MITSUBISHI	T1	1.1
201	VOLKSWAGEN MOTOR.	DE VILLIERS Giniel	AFS	VON ZITZEWITZ Dirk	D	VOLKSWAGEN	T1	1.2
202	MITSUBISHI MOTORSPORTS	ALPHAND Luc	F	PICARD Gilles	F	MITSUBISHI	T1	1.1
203	VOLKSWAGEN MOTOR.	SAINZ Carlos	E	PERIN Michel	F	VOLKSWAGEN	T1	1.2
204	SCHLESSER-FORD	SCHLESSER Jean Louis	F	BORSOTTO Francois	F	SCHLESS-FORD	T1	1.1.1
205	MITSUBISHI MOTORSPORTS	MASUOKA Hiroshi	J	MAIMON Pascal	F	MITSUBISHI	T1	1.1
207	RTL MOTORSPORT KLUB	PALIK Laszlo	H	DARAZSI Gabor	H	NISSAN	T1	1.1.1
208	KIS Sandor	KIS Sandor	H	CZEGLEDI Peter	H	NISSAN	T1	1.1
210	MOSCOW ZIL	SHMAKOV Sergey	RUS	MISHIN Sergey	RUS	BUGGY	T1	1.1.1
211	SMG	GACHE Philippe	F	GARCIN Jean Pierre	F	SMG	T1	1.1.1
212	DESSOUDE	LAVIEILLE Christian	F	DEBRON Arnaud	F	NISSAN	T2	2.1
214	PATISSIER Isabelle	PATISSIER Isabelle	AND	DELLI ZOTTI Thierry	F	MITSUBISHI	T1	1.1
215	SDO COMPETITION	STRUGO Jean pierre	F	FERRI Yves	F	MERCEDES	T2	2.1
216	SDO COMPETITION	MAZE SENCIER Antoine	F	CRESPO Christophe	F	MERCEDES	T2	2.1
217	PROMOTECH RALLY RAID	MANFRINATO Antonio	I	BUONAMANO Monica	I	NISSAN	T1	1.1
218	PROMOTECH RALLY RAID	ANTAS Madalena	P	POLATO Jean Michel	F	NISSAN	T1	1.1
219	BENIELLI Gerard	BENIELLI Gerard	F	LOMELET Jean-Bruno	F	RENAULT	T1	1.1.1
220	PINCHEDEZ Philippe	PINCHEDEZ Philippe	F	PINCHEDEZ Laurence	F	TOYOTA	T1	1.2.1
221	THUILLIEZ Alain	THUILLIEZ Alain	F	KORNSTEIN Yves	F	NISSAN	T1	1.1.1
222	DESSOUDE	HLOWCZYK Krzysztof	PL	FORTIN Jean Marc	B	NISSAN	T1	1.1
223	POSTEAU Stéphane	POSTEAU Stéphane	F	ANTONIOLLI Patrick	F	NISSAN	T1	1.1
224	DE ALMEIDA NOBRE Paulo	DE ALMEIDA Paulo	BR	PALU Luis Carlos	BR	MITSUBISHI	T1	1.2
225	RACINE Marc	RACINE Marc	F	CRETIER Richard	F	MERCEDES	T2	2.1
226	PADOVANI Jean François	PADOVANI Jean François	F	GERARD Frederic	F	VOLKSWAGEN	T1	1.2.1
227	REBOUX Jean-Claude	REBOUX Jean-Claude	F	LECHLEITER Jacky	F	VOLKSWAGEN	T1	1.1.1
228	STEVY Francis	STEVY Francis	F	RUYSELAAR Thierry	F	LAND ROVER	T2	2.1
229	DAVOY Jean-Marie	DAVOY Jean-Marie	F	JOURDAN Marc	F	TOYOTA	T1	1.2
230	CLERGET Nicolas	CLERGET Nicolas	F	GUYOT Laurent	F	TOYOTA	T1	1.2
231	ANQUETIL Bernard	ANQUETIL Bernard	F	GAMBILLON Pascal	F	NISSAN	T1	1.1
232	TOSCANO Herve	TOSCANO Herve	F	BOCANDE Philippe	F	NISSAN	T1	1.1
233	BARBIER Christian	BARBIER Christian	F	BARBIER Odile	F	MITSUBISHI	T2	2.2
234	BESSON Jean-Pascal	BESSON Jean-Pascal	F	VERCHERE Didier	F	MITSUBISHI	T1	1.2
235	PARDIGON Claude	PARDIGON Claude	F	GARIN Dominique	F	MITSUBISHI	T1	1.1
236	RED LINE OFF TEAM	INOCENCIO Francisco	P	FIUZA Paulo	P	MITSUBISHI	T1	1.2
237	CARAPETA Lino	CARAPETA Lino	P	CORTICADAS Ricardo	P	BOWLER	T1	1.1
238	DUCROUX Jean-Pierre	DUCROUX Jean-Pierre	F	FLAHAUT Cedric	F	BOWLER	T1	1.1
239	BALLOY Guillaume	BALLOY Guillaume	F	BECART Frederic	F	BOWLER	T1	1.1
240	HONVAUT Bertrand	HONVAUT Bertrand	F	MILLEVILLE Pascal	F	BOWLER	T1	1.1
241	MAURICE Maxence	MAURICE Maxence	F	LAMIDEY Fabien	F	BOWLER	T1	1.1
242	ROCHELLE Ian	ROCHELLE Ian	GB	PUGH Robert	GB	BOWLER	T2	2.1
243	PELICHET Jérôme	PELICHET Jérôme	F	DECRE Eugenie	F	BOWLER	T1	1.1
244	PELICHET Edmond	PELICHET Edmond	F	FERRAND Pascal	F	NISSAN	T1	1.2
245	DELAHAYE Régis	DELAHAYE Régis	F	BOURDON Dominique	F	ISUZU	T2	2.2
246	SABATIER Jean Antoine	SABATIER Jean Antoine	F	FOURNOL André	F	NISSAN	T1	1.2
247	RAYNAL Alain	RAYNAL Alain	F	PANIS Jean-Marc	F	TOYOTA	T1	1.2
248	WESTENBERG Francois	WESTENBERG Francois	NL	VAN EIJK Maarten	NL	BMW	T1	1.1
249	VAN DER VOORT Aad	VAN DER VOORT Aad	NL	VINK Ed	NL	LAND ROVER	T1	1.1
250	LASSOUED Abla	LASSOUED Abla	TN	SOUALMIA Hichem	TN	MITSUBISHI	T1	1.2
251	KESKES Med Anis	KESKES Med Anis	TN	MARRAKCHI Karim	TN	TOYOTA	T1	1.2
252	ACHOUR Hatem	ACHOUR Hatem	TN	DRISS Ons	TN	TOYOTA	T1	1.2
253	BAAZIZ Ghilene	BAAZIZ Ghilene	TN	BARDI Abdelmonem	TN	TOYOTA	T1	1.2
254	KAMOUN Salim	KAMOUN Salim	TN	OLIVAN Joel	F		T1	1.2
255	LELOUP Ludovic	LELOUP Ludovic	TN	DRISS Sofiane	F	TOYOTA	T1	1.2
256	GHAZZAI Mohamed slim	GHAZZAI Mohamed slim	TN	BEN MLOUKA Riadh	TN	TOYOTA	T1	1.2
257	CHAOUCH Hend	CHAOUCH Hend	TN	ATEB Ramzi	TN	TOYOTA	T1	1.2
258	ELYAZIDI Rabii	ELYAZIDI Rabii	LAR	BARTOLOMET Marc	LAR	TOYOTA	T1	1.2
259	ESSAIEM Slim	ESSAIEM Slim	TN	ROMMANI Mohsen	TN	TOYOTA	T1	1.2
260	THIJS Vincent	THIJS Vincent	B	BUDE Johan	B	MITSUBISHI	T1	1.2
...								



NISSAN FINANCE

