



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
OPTIC 2000 TUNISIE 2006

Mardi 11 avril : RAS EL OUED / NEKRIF
Transfert 2 Km – Spéciale 288 Km – Liaison 36 Km – Total 326 Km

Le Team Nissan Adventure se place en embuscade...

Après une longue liaison hier entre Tunis et Ras el Oued, les concurrents de l'Optic 2000 Tunisie ont réellement démarré ce matin la compétition. Après une courte liaison de 2km, ce sont près de 300 km de secteur chronométré qui étaient au programme sous un vent terrible soulevant tout sur son passage, poussière et sable. De quoi compliquer un peu plus la tâche... Parti sur un rythme sage, l'équipage Nissan Adventure termine second de la catégorie et 16^{ème} au général. Une stratégie de course qui permet à Christian Lavieille de prendre toute la mesure de son adversaire.

Entre Ras el Oued et Nekrif, ce qui a le plus marqué la journée fut la présence du vent. Un vent soutenu accompagné de violentes rafales. De véritables pièges pour les motards, mais une gêne certaine aussi pour les autos. La spéciale était d'abord sinueuse et cassante, puis sur la fin très roulante.

Ambiance et moral au beau fixe dans le Team Nissan Adventure. Bien décidé à ne pas attaquer d'entrée de jeu, Christian Lavieille concède ce matin deux petites minutes à Jean Pierre Strugo, mais pas de stress:

« Nous sommes partis très prudemment, en ménageant le Pathfinder et sans se mettre de pression. La difficulté était aussi de trouver le bon rythme sur une voiture que je ne connais pas encore très bien. Sur la première partie du tracé, très sinueux et cassant, Strugo nous a repris du temps et sur une petite erreur de navigation (dont j'assume entièrement la faute), il a pu nous passer. Mais dès que la piste est à nouveau devenue roulante, nous avons repris l'avantage. Au final, nous concédons deux minutes, rien de bien méchant, d'autant que demain nous partirons derrière lui, ce qui est une position idéale pour contrôler la course.

La voiture a été parfaite, absolument rien à signaler. Le Nissan Pathfinder est très efficace sur les parties rapides. Agile et vélocé, cette voiture est vraiment surprenante... »

Pour Arnaud Debron, une journée sans nuages...

« En navigation rien à signaler. Christian s'est juste écarté une fois du Cap à suivre, mais il a très vite rectifié le tir. Cette journée était importante pour s'étalonner sur Jean Pierre Strugo. Elle nous a permis d'identifier nos avantages ou nos petits points faibles. La course ne fait que commencer... »

Demain, c'est une boucle autour de Nekrif qui attend les concurrents. Un secteur chronométré de 295 km et un profil varié. L'intérêt de cette première boucle sera la diversité des terrains rencontrés. Le début d'étape se déroulera sur une piste étroite, sinueuse parsemée d'herbe à chameaux. Les pilotes devraient apprécier. Ensuite, la piste balisée par les nombreux postes de gardes nationaux qui surveillent la frontière avec la Libye deviendra rapide. Les concurrents mettront le cap à l'Ouest pour rejoindre le Fort Mched Salah. Après une petite partie empierrée qui pourrait mettre à mal les pneumatiques, le Rallye passera aux abords du vieux Fort Ksar Jedid.



NISSAN FINANCE



EMAL



A partir de là, la piste sera à nouveau roulante en longeant une petite chaîne de monts par la droite. La concentration sera de rigueur, tant au niveau pilotage que navigation.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730
e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com

Identifiant : nissan2004

Mot de passe : presse

● LES CLASSEMENTS

ES 1 – 288 km (Ras el Oued – Nekrif)

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.1 / 1	02h33'55	00h00'00
2	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 2	02h35'45	00h01'50
3	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 1	02h37'29	00h03'34
4	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 4	1.2 / 2	02h38'11	00h04'16
5	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 3	02h39'36	00h05'41
6	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 6	1.1 / 4	02h40'02	00h06'07
7	222	HOLWCZYC Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 5	02h45'33	00h11'38
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 1	02h54'32	00h20'37
9	219	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 2	02h56'10	00h22'15
10	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 10	1.1.1 / 3	03h03'57	00h30'02
14	215	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	MERCEDES	T2 / 1	2.1 / 1	03h13'05	00h39'10
16	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h15'02	00h41'07

...



NISSAN FINANCE



EMAL



Classement général après ES 1 – (Ras el Oued – Nekrif)

Pos	N°	Pilote	Marque	Grp/Pos	Cl/Pos	Scratch	Diff
1	200	PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F)	MITSUBISHI	T1 / 1	1.1 / 1	02h38'03	00h00'00
2	205	MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F)	MITSUBISHI	T1 / 2	1.1 / 2	02h39'45	00h01'42
3	201	DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D)	VOLKSWAGEN	T1 / 3	1.2 / 1	02h41'32	00h03'28
4	203	SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F)	VOLKSWAGEN	T1 / 4	1.2 / 2	02h42'05	00h04'01
5	202	ALPHAND Luc (F) PICARD Gilles (F)	MITSUBISHI	T1 / 5	1.1 / 3	02h43'34	00h05'31
6	204	SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F)	SCHLESS-FORD	T1 / 6	1.1 / 4	02h44'16	00h06'12
7	222	HOLLOWCZYC Krzysztof (PL) FORTIN Jean marc (B)	NISSAN	T1 / 7	1.1 / 5	02h49'44	00h11'40
8	211	GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F)	SMG	T1 / 8	1.1.1 / 1	02h58'50	00h20'46
9	219	BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F)	RENAULT	T1 / 9	1.1.1 / 2	03h00'37	00h22'33
10	210	SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV Konstantin (RUS)	ZIL	T1 / 10	1.1.1 / 3	03h08'26	00h30'23
14	215	STRUGO Jean pierre (F) FERRI Yves (F)	MERCEDES	T2 / 1	2.1 / 1	03h17'43	00h39'40
16	212	LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F)	NISSAN	T2 / 2	2.1 / 2	03h19'34	00h41'31
...							



NISSAN FINANCE



EMAL