



INFORMATION PRESSE
TEAM NISSAN AVENTURE
ORPI MAROC 2006

Jeudi 1^{er} juin 2006
ETAPE 2 : ERFOUD – AIN BENI MATHAR
ES3 : 72 km – ES4 : 230 km

Le Team Nissan Adventure creuse l'écart à la tête de la catégorie Production!

Comme hier, en raison des récentes intempéries, le parcours du rallye ORPI Maroc a été modifié. Deux spéciales étaient à l'ordre du jour entre Erfoud et Ain Beni Mathar au Nord Est du pays. La seconde, longue de 230 km, fut l'occasion d'une séance collective de « jardinage » dans son dernier tiers. Pour l'équipage du Team Nissan Adventure, qui n'a pas échappé à ce piège, la journée se solde par une bonne opération en tête de la catégorie et au général. Désormais, Christian Lavieille et Arnaud Debron pointent en 15^{ème} position, toujours leaders du T2, et disposent à présent de 15 minutes d'avance.

Après 117km de liaison, les concurrents rescapés de ce 7^{ème} ORPI Maroc se sont élancés dans la première spéciale du jour tracée sur 72km. Après cet échauffement, le second secteur chronométré (230km) allait se montrer plus redoutable, notamment en navigation... y compris en tête du classement général où Stéphane Peterhansel fait la bonne opération du jour.

Christian Lavieille et Arnaud Debron n'ont donc pas chômé sur leur Nissan Pathfinder. Pour le pilote, une journée assez sympathique et une étape aux deux tiers roulante.

« Ce matin, nous sommes partis relativement prudemment, car la veille au briefing, Cyril Neveu s'était montré assez méfiant sur l'état de la piste. De nombreux orages s'étant abattus à nouveau sur cette région, nous aurions pu avoir de très désagréables surprises. Finalement, le road-book était très précis pour rouler aux notes. Nous étions sur le bon rythme, mais sans forcer. La seconde partie était composée essentiellement de passages rapides. A fond tout le temps... Malheureusement, entre le CP2 et le CP3, les choses se sont un peu compliquées. En arrivant à une fourche, j'ai bifurqué à droite alors qu'Arnaud m'indiquait de continuer. Comme toutes les traces partaient à droite, j'ai pensé que nous étions dans la bonne direction. Nous roulions en fait vers un plateau, mais arrivé au bout, nous avons compris que nous nous étions trompés. Ce qui est difficile ensuite c'est de corriger son erreur car quelques indications du road book peuvent correspondre mais impossible de se recalculer avec certitude. Le doute est bien présent et tant que le GPS ne s'est pas allumé pour signaler le CP, c'est l'inquiétude. Arnaud me parlait sans arrêt d'une maison rose comme repère. Je dois avouer avoir poussé un « ouf » de soulagement lorsque nous l'avons vue... A quelques kilomètres de l'arrivée, nous nous sommes arrêtés pour essayer de sortir Pedro Grancha piégé dans un borbier. Après plusieurs tentatives, nous avons dû renoncer. Globalement, aujourd'hui entre notre « jardinage » et l'arrêt pour aider Grancha, nous avons dû y laisser environ 15 minutes. Malgré tout, nous nous en sortons bien en creusant un peu l'écart sur Maze Sencier, notre principal rival. »

Arnaud Debron fulmine à l'arrivée :

« Je suis fou de rage car la note de cette fameuse fourche était bonne et je m'en veux de ne pas avoir plus insisté pour que Christian continue tout droit. Toutes ces traces ont perturbé notre jugement. Plusieurs fois, nous nous sommes recalés sur le bon cap, mais le doute subsistait. Quel





soulagement quand le GPS s'est allumé. Finies les sueurs froides... La voiture a été parfaite. Nous avons juste rectifié un peu l'aérodynamique de l'échappement en descendant une marche. Rien de bien méchant. »

Demain, retour vers Erfoud pour la troisième étape. Le découpage prévoit à nouveau deux secteurs chronométrés dont le second sera identique au premier d'aujourd'hui. Espérons que la météo ne sera pas trop capricieuse.

● LES CONTACTS

NISSAN FRANCE

Claude HUGOT - Motorsports Communication Manager-Tel: +33 1.30.69.26.12-Fax : +33 1.30.68.00.44
Lydie ARPIZOU - Attachée de Presse - Mobile : + 33 677 844 730-e-mail : team.nissan-dessoude@wanadoo.fr

TEAM DESSOUE

André DESSOUE - Géraldine DESHAYES - Tel : + 33 2.33.75.66.66 - Fax : + 33 2.33.75.66.69
e-mail : nissan.dessoude@wanadoo.fr - Site internet : www.nissan-dessoude.com

● PHOTOS

Un site internet photo dédié au Team NISSAN AVENTURE est à votre disposition pour télécharger des images en haute définition (photos libres de droits pour la presse uniquement). Pour y accéder, taper l'adresse puis remplir les deux champs d'identification :

Adresse : www.nissandessoudepresse.com / Identifiant : nissan2004 / Mot de passe : presse

● CLASSEMENTS

ES 3-72 km

| P° | N° | Pilote | Marque | Grp/P° | Cl/P° | Scratch | Diff |
|-----|-----|---|------------|---------|-----------|----------|----------|
| 1 | 203 | SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F) | VOLKSWAGEN | T1 / 1 | 1.2 / 1 | 00h41'13 | |
| 2 | 201 | DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 2 | 1.2 / 2 | 00h41'26 | 00h00'13 |
| 3 | 204 | SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F) | SCHLESSER | T1 / 3 | 1.1.1 / 1 | 00h42'00 | 00h00'47 |
| 4 | 200 | PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F) | MITSUBISHI | T1 / 4 | 1.1 / 1 | 00h42'10 | 00h00'57 |
| 5 | 205 | MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F) | MITSUBISHI | T1 / 5 | 1.1 / 2 | 00h43'21 | 00h02'08 |
| 6 | 207 | SOSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 6 | 1.2 / 3 | 00h44'23 | 00h03'10 |
| 7 | 202 | ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND) | MITSUBISHI | T1 / 7 | 1.1 / 3 | 00h44'59 | 00h03'46 |
| 8 | 211 | GACHE Philippe (F) GARCIN Jean pierre (F) | SMG | T1 / 8 | 1.1.1 / 2 | 00h45'41 | 00h04'28 |
| 9 | 206 | SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV K. (RUS) | ZIL | T1 / 9 | 1.1.1 / 3 | 00h48'41 | 00h07'28 |
| 10 | 213 | BENIELLI Gerard (F) LOMELET Jean-bruno (F) | RENAULT | T1 / 10 | 1.1.1 / 4 | 00h49'10 | 00h07'57 |
| ... | | | | | | | |
| 19 | 217 | LAVIELLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F) | NISSAN | T2 / 1 | 2.1 / 1 | 00h53'43 | 00h12'30 |
| ... | | | | | | | |
| 21 | 254 | WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F) | NISSAN | T2 / 2 | 2.1 / 2 | 00h55'58 | 00h14'45 |
| ... | | | | | | | |
| 27 | 255 | LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F) | NISSAN | T2 / 6 | 2.1 / 5 | 01h01'01 | 00h19'48 |





ES4-230 km

| P° | N° | Pilote | Marque | Grp/P° | Cl/P° | Scratch | Diff |
|-----|-----|--|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 201 | DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 1 | 1.2 / 1 | 01h52'32 | |
| 2 | 200 | PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F) | MITSUBISHI | T1 / 2 | 1.1 / 1 | 01h54'32 | 00h02'00 |
| 3 | 202 | ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND) | MITSUBISHI | T1 / 3 | 1.1 / 2 | 01h57'23 | 00h04'51 |
| 4 | 203 | SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F) | VOLKSWAGEN | T1 / 4 | 1.2 / 2 | 02h01'07 | 00h08'35 |
| 5 | 204 | SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F) | SCHLESSER | T1 / 5 | 1.1.1 / 1 | 02h02'57 | 00h10'25 |
| 6 | 205 | MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F) | MITSUBISHI | T1 / 6 | 1.1 / 3 | 02h03'09 | 00h10'37 |
| 7 | 206 | SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV K. (RUS) | ZIL | T1 / 7 | 1.1.1 / 2 | 02h03'46 | 00h11'14 |
| 8 | 207 | SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 8 | 1.2 / 3 | 02h06'44 | 00h14'12 |
| 9 | 247 | INOCENCIO Francisco (P) FIUZA Paulo (P) | MITSUBISHI | T1 / 9 | 1.2 / 4 | 02h19'18 | 00h26'46 |
| 10 | 261 | VAN CAUWENBERGE Joost (B) DEVOS Marc (B) | TOYOTA | T1 / 10 | 1.1 / 4 | 02h19'46 | 00h27'14 |
| ... | | | | | | | |
| 14 | 217 | LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F) | NISSAN | T2 / 1 | 2.1 / 1 | 02h29'16 | 00h36'44 |
| 18 | 255 | LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F) | NISSAN | T2 / 4 | 2.1 / 4 | 02h38'40 | 00h46'08 |
| 22 | 254 | WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F) | NISSAN | T2 / 5 | 2.1 / 5 | 02h42'31 | 00h49'59 |

CLASSEMENT GENERAL APRES ETAPE 2 (ERFOUD/AIN BENI MATHAR)

| P° | N° | Pilote | Marque | Gp/P° | Cl/P° | Scratch | Diff |
|-----|-----|--|---------------|---------------|----------------|-----------------|-----------------|
| 1 | 201 | DE VILLIERS Giniel (ZA) VON ZITZEWITZ Dirk (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 1 | 1.2 / 1 | 04h46'39 | |
| 2 | 200 | PETERHANSEL Stephane (F) COTTRET Jean paul (F) | MITSUBISHI | T1 / 2 | 1.1 / 1 | 04h53'41 | 00h07'02 |
| 3 | 203 | SAINZ Carlos (E) PERIN Michel (F) | VOLKSWAGEN | T1 / 3 | 1.2 / 2 | 04h55'33 | 00h08'54 |
| 4 | 204 | SCHLESSER Jean louis (F) BORSOTTO Francois (F) | SCHLESSER | T1 / 4 | 1.1.1 / 1 | 04h59'28 | 00h12'49 |
| 5 | 202 | ROMA Joan (E) MAGNE Henri (AND) | MITSUBISHI | T1 / 5 | 1.1 / 2 | 05h01'55 | 00h15'16 |
| 6 | 205 | MASUOKA Hiroshi (J) MAIMON Pascal (F) | MITSUBISHI | T1 / 6 | 1.1 / 3 | 05h03'09 | 00h16'30 |
| 7 | 207 | SOUSA Carlos (P) SCHULZ Andreas (D) | VOLKSWAGEN | T1 / 7 | 1.2 / 3 | 05h11'37 | 00h24'58 |
| 8 | 206 | SHMAKOV Sergey (RUS) MESHCHERYAKOV K. (RUS) | ZIL | T1 / 8 | 1.1.1 / 2 | 05h25'01 | 00h38'22 |
| 9 | 215 | VANDROMME Philippe (F) BRUCY Jean (F) | SMG | T1 / 9 | 1.1.1 / 3 | 05h48'19 | 01h01'40 |
| 10 | 249 | TRAGLIO Maurizio (I) BARTHOLOME Marc (B) | NISSAN | T1 / 10 | 1.1 / 4 | 05h52'18 | 01h05'39 |
| ... | | | | | | | |
| 15 | 217 | LAVIEILLE Christian (F) DEBRON Arnaud (F) | NISSAN | T2 / 1 | 2.1 / 1 | 06h20'45 | 01h34'06 |
| 17 | 218 | MAZE SENCIER Antoine (F) CRESPO Christophe (F) | MERCEDES | T2 / 2 | 2.1 / 2 | 06h35'43 | 01h49'04 |
| 18 | 255 | LOUSSIÉ Thomas (F) VIVIER Frederic (F) | NISSAN | T2 / 3 | 2.1 / 3 | 06h38'29 | 01h51'50 |
| 21 | 254 | WINTENBERGER Stephane (F) BAUMEL Mathieu (F) | NISSAN | T2 / 4 | 2.1 / 4 | 06h44'05 | 01h57'26 |

