

VW en force

SAINT-PÉTERSBOURG – (RUS)
de notre envoyé spécial

C'ÉTAIT L'EFFERVESCENCE hier à l'hôtel Pribaltiyskaya, véritable QG du Silk Way Rally (Route de la Soie) à Saint-Petersbourg. À quelques mètres en contrebas, sur les rives de l'embouchure de la Neva, au fond du golfe de Finlande, on pouvait entendre le rugissement des quarante-trois autos et seize camions se prêtant aux vérifications techniques de ce Dakar Series coorganisé par les Russes et ASO (Amaury Sport Organisation, propriété, comme *L'Équipe*, du groupe Amaury).

Après une première édition entre Kazan et Achgabat (Turkménistan) remportée l'an dernier par l'Espagnol Carlos Sainz (Volkswagen), les concurrents s'élanceront ce matin du podium dressé devant le musée de l'Ermitage pour huit étapes et 4 711 km à destination de Sochi, sur les rives de la mer Noire, ville hôte des prochains Jeux Olympiques d'hiver (voir notre carte). À quatre mois du 33^e Dakar, c'est un test grandeur nature sur un tracé offrant pilotage et navigation ainsi qu'une belle variété de terrains : sable, terre, désert et pistes montagneuses.

« Pour nous, c'est très enrichissant, explique Sainz, vainqueur du dernier Dakar. Ça permet de bien travailler avec le copilote et de tester la voiture sur de longues spéciales. C'est d'autant plus important que c'est la première course du Race Touareg 3. » L'armada VW devrait toutefois se retrouver bien esseulée en l'absence de BMW-X Raid et des Mitsubishi du team Stradale. Difficile en effet pour Christian Lavieille (Pick-up Nissan Dessoude) et pour Matthias Kahle (Buggy SMG) de rivaliser.

Il faut néanmoins s'attendre, comme en 2009, puis comme en 2010 sur les pistes sud-américaines, à une lutte acharnée entre les quatre pilotes VW : Carlos Sainz, seul pilote à disposer ici du nouveau Touareg 3, Nasser al-Attiyah, Giniel De Villiers et Mark Miller. « La crise économique reste un problème majeur, estime Fred Lequin, codirecteur de l'épreuve avec le Russe Semen Yacubov. Pour certains (BMW), c'est peut-être aussi un choix tactique de ne pas se confronter aux VW avant le Dakar. Je ne suis pas inquiet pour le spectacle, car VW joue le jeu et ne donne pas de consigne de course. Ça devrait être chaud jusqu'au bout ! »

PASCAL SIDOINE



Principaux engagés :

Sainz-Cruz (ESP, VW Touareg 3) ; De Villiers-Von Zitzewitz (AFS-ALL, VW Touareg 2) ; Al Attiyah-Gottschalk (QAT-ALL, VW Touareg 2) ; Miller-Pitchford (USA-AFS, VW Touareg 2) ; Lavieille-Polato (Nissan Pickup Dessoude) ; Kahle-Schuenemann (ALL, Buggy SMG).