

Le team Dessoude réalise sa plus belle performance

"Nous sommes très satisfaits". Et l'équipe d'André Dessoude a de quoi l'être ! "C'est notre plus beau résultat au vu de la concurrence qui était présente sur ce Dakar", résume le préparateur Saint-Lois. Lors du 33^e Paris-Dakar, qui s'est achevé le dimanche 16 janvier, le team saint-lois a réalisé de superbes performances. Obligé d'abandonner l'an dernier, le Proto 05 piloté par Christian Lavielle, associé cette année à Jean-Michel Polato, a bel et bien obtenu sa revanche en décrochant une 8^e place au classement général. "Premiers en catégorie essence", précise André Dessoude. "Nous sommes la première écurie privée derrière les deux gros constructeurs que sont Volkswagen et BMW", se félicite le Manchois. Autre performance : celle d'Isabelle Patissier. A bord de son buggy Sadev, elle arrive 16^e au classement général, "troisième en deux roues motrices, ce qui est vraiment très bien pour la première sortie de ce véhicule", poursuit André Dessoude. Enfin, Frédéric Chavigny, arrivé 23^e au général sur Pathfinder, classe l'écurie saint-loise au premier rang de la catégorie T2. "Si les trois premiers jours ont été relax, le rallye s'est rapidement corsé, avec des spéciales longues et difficiles". Parmi les équipages bas-normands qui ont dû abandonner : celui formé par David Deslandes et Alain Brousse, victime d'une panne. "Ce jour là,



Une place de 8^e au général ! Le duo formé par Christian Lavielle et Jean-Michel Polato propulse le team Dessoude au premier rang des écuries privées.

notre équipe en a bavé. Nous avons réussi à les tirer d'affaire, mais il était trop tard. Deux mécaniciens ont parcouru une quarantaine de kilomètres dans le désert !", conclut le manager tout en confirmant de d'ores et déjà sa présence en 2012, date de son 30^e Dakar. "Nous serons là ! Je pense que la course partira d'Argentine et elle pourrait passer au Brésil".

Du côté du Team MD Rallye Sport d'Antoine Morel on espérait deux véhicules dans le top 20 : ce sera

finallement un seul avec l'Optimus, le buggy sourdin, piloté par Pascal Thomasse et Pascal Larroque (17^e). Sur le même buggy léger, Philippe Gosselin et Olivier Pottier se classent 32^e.

Quant au Caennais Pierrick Bonnet, il a malheureusement dû abandonner la course lors de la 10^e étape, à quelques jours de l'arrivée à Buenos Aires. Une déception pour le motard amateur, qui se classait juste avant à la 78^e place du général.