

■ Du côté des Manchois

# La plus grosse des galères...

Alors que les 23 heures (françaises) sont passées et que nous écrivons ces lignes, seuls Christian Lavieille, Philippe Gosselin et Pierrick Bonnet ont officiellement franchi la ligne à Arica. Cette étape était, à nouveau, pavée et sablée de mauvaises intentions et tout le monde a souffert.

« **Ce qu'il y avait de plus dur... pour l'instant, sur ce DakArgentine.** » Carlos Sainz, en descendant de sa VW est catégorique, cette étape qui côtoyait le Pérou a été dantesque et, c'est évident, a fait très mal aux machines et aux hommes. Déjà le kilométrage, 265 km de liaison et 456 km de spéciale... bien spéciale ! Pour vous faire mieux rentrer dans le vif du sujet, la NASA a procédé à des essais de sondes et de robots dans ce désert. Du Mars ou de la Lune en version originale !

## UN EXCELLENT LAVIEILLE

Se sont sortis, des cailloux, du sable et de la poussière un excellent *Christian Lavieille* qui termine à une brillante 11<sup>e</sup> place à moins d'une heure de Carlos Sainz. « **C'était terrible, tout a bien marché sur le Proto. À mi-course, nous voilà dixième au général, c'est impeccable** », précisait le chef de file des Rouges. L'autre voiture classée de l'étape, c'est l'Optimus de *Philippe Gosselin*. Il se classe 21<sup>e</sup> à 2 h 58 min du vainqueur. Le pilote du MDRS occupe la 19<sup>e</sup> place au général. Pour lui aussi, c'est un très bon



*Christian Lavieille et son Proto font une course plus que méritoire. Les voilà 10<sup>es</sup> au général.*

demi-rallye. Le troisième arrivant est le courageux motard Caennais, *Pierrick Bonnet*. Hier, il a passé neuf sur sa moto et passer dunes et fesh-fesh, à éviter les ornières et les dangers. Il finit 85<sup>e</sup> à 3 h 23 min du Portugais Faria.

## LES NAUFRAGÉS DE LA NUIT

Faisons un point sur l'étape de jeudi. Le soir, nous étions sans pointage de nombreux « Manchois ». Il faut distinguer deux catégories. 1) Ceux qui ont pu pointer dans les temps. 2) Ceux qui ont dépassé les délais et qui généralement ont passé la nuit dans le sable à galérer comme jamais.

**Dans la première :** 5 équipages. Deux de chez Dessoude avec *Chavigny-Alcaraz* (Pathfinder T2) : 59<sup>e</sup> à 8 heures du vainqueur et *Machado-Corticadas* (Proto) : 60<sup>e</sup> à 8 heures Trois du MDRS : *Porcheron-Rivet* (Springbok) : 37<sup>e</sup> à 5 h 57 min, *Dubuy-De France* (Optimus) : 38<sup>e</sup> à 6 h 02 min, *Toscano-Gambillon* (Springbok) : 41<sup>e</sup> à 6 h 06 min.

**Dans la seconde catégorie,** on trouvait *Patissier-Delli-Zoti* (Dessoude), *Audas-Leneveu* (MDRS), *Laure-Chavallier* (MDRS), *Blanchemain-Brucy* (MDRS) qui ont cassé un porte-moyeu et *Deslandes-Brousse* (Dessoude). Tous ont été autorisés à prendre le départ hier de l'étape Iquique-Arica.