

» Saint-Lô

Dakar 2015 : la passion intacte d'André Dessoude

Si la passion d'André Dessoude pour le Dakar est intacte, ses objectifs ont changé. Et ses horizons aussi. Le pionnier normand du plus grand rallye-raid du monde sera le 4 janvier à Buenos-Aires au départ du 33^e Dakar, mais il voit encore plus loin.

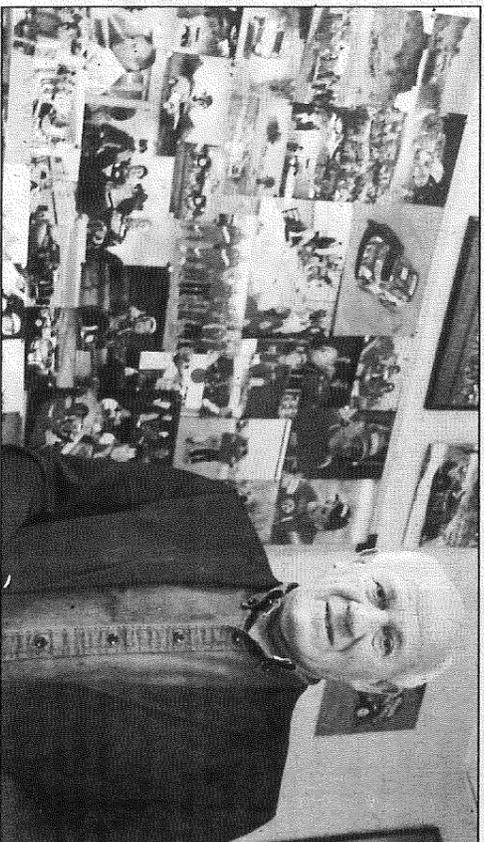
Siis impriment leur pré-sence rouge vif tout au long de l'année du côté de la zone d'activités Delta à Saint-Lô, les véhicules du Team Dessoude sont depuis quelques jours aux abonnées absentes. Pour la bonne cause car, fin novembre, un mois avant le départ du 33^e Dakar, voitures de course et camions d'assistance ont pris le bateau à destination de l'Argentine.

L'ex-patron de l'équipe Nissan roulie depuis quelques années pour le Team Dessoude Compétition. Les budgets se sont tendus. Les sponsors se font plus rares. La clientèle française passe de plus en plus de temps à négocier les prix. Du coup, les Français, hier majoritaires à 75 % sur le Dakar, ne représentent plus qu'un petit quart des concurrents alors que les Sud-Américains, Italiens, Espagnols, Hollandais, Allemands et Portugais composent le gros du peloton.

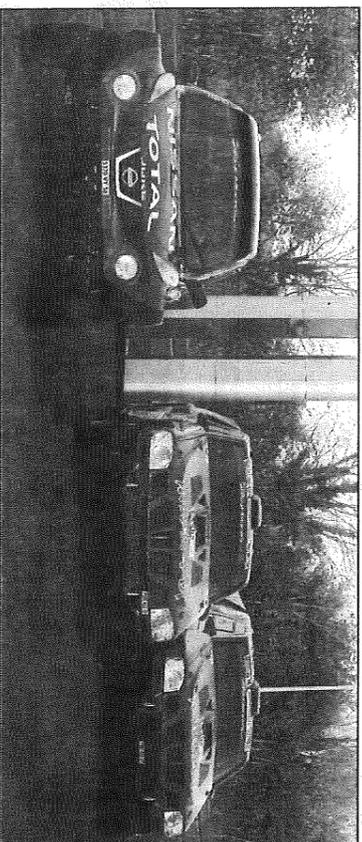
Ancrée en Amérique latine, la 33^e édition de l'épreuve mythique traversera successivement l'Argentine, le Chili et la Bolivie au fil de douze étapes de 9200 km dont 4600 km de spéciales. Une épreuve majeure car très médiatisée qu'André Dessoude aborde avec la même passion qu'au premier jour de ces années 80 où il avait été séduit par le projet de Thierry Sabine : aller de Paris à Dakar via le Sahara. Le team normand a inscrit trois véhicules. L'ex-motard français Thierry Magnaldi pilotera un buggy Dessoude, un proto deux-roues motrices diesel de type Juke. Les deux autres protos Nissan quatre-roues motrices essence ont été acquis par les pilotes chinois Zhong Lei et Liu Kun qui seront respectivement assistés à bord par Mia Miao et Lao Min.

■ Trois voitures au départ

Seulement trois voitures s'élèvent au départ mais une assistance béton car une équipe de 21 personnes veillera au grain tout au long de l'épreuve pour faire en sorte que tout le monde arrive à bon port à Buenos-Aires le 17 janvier. L'encadrement, les techniciens, un ostéopathe et André Dessoude à leur tête



Pilote puis team manager, André Dessoude participera en janvier à son 33^e Dakar avec une « passion intacte » pour le rallye-raid.



Les trois bêtes de course du Team Dessoude 2015 : un proto buggy de type Juke et deux protos Nissan à quatre roues motrices moteur essence.

seront au départ avec 20 tonnes de pièces et pas moins de 200 pneumatiques.

« De quoi refaire dans la nuit la suspension, le moteur, la transmission voire même la carrosserie si nécessaire afin d'être au départ de l'étape du lendemain » assure André Dessoude.

Ce que le patron regrette le plus depuis la mutation en Amérique latine, c'est de devoir parfois « prendre le gou-dron ». D'accord, cela lui permet d'être à l'arrivée pour accueillir ses concurrents.

« Mais dans le Sahara, nous n'avions pas le choix : la piste tout le temps. Parfois on perdait un concurrent pendant trois ou quatre jours. Désormais, avec le

GPS, on ne se perd jamais plus de 3 minutes. »

■ Séduit par la Chine

André Dessoude n'en apprend pas moins les reliefs argentins. « La cordillère des Andes et ses cols à près de 5000 mètres d'altitude, c'est très sympa. » Un terrain que ce grand spécialiste du Dakar se plaît désormais à faire découvrir à ses amis chinois.

« Ils viennent ici pour apprendre à gérer une course d'endurance. Sur le Dakar, ils peuvent se frotter aux meilleurs du monde. Ils vont apprendre beaucoup de choses. Et vous savez, entre nous, ils apprennent très vite. » Pour tout dire, le Normand a depuis longtemps

déjà été séduit par la Chine, après la Russie. Des pays où il est désormais connu et reconnu comme un des papes du rallye-raid. Bon an mal an, le Team Dessoude participe à sept ou huit courses internationales dont la Chine qui a désormais elle aussi son Dakar.

C'est avec nostalgie qu'André Dessoude évoque le temps où le Paris-Dakar commençait par une grande fête tricolore associant de nombreux Français sur les routes départementales entre Paris et Sète. Un défilé amical, protocolaire à la longue galère sur le sable pour 500 pilotes d'autos et motos. Jusqu'au dénouement final sur le Lac Rose de Dakar. Au nom de ces souvenirs et de trois décennies de passion, même s'il reconnaît « avoir un peu levé le pied », le team manager maintient le cap et sera encore là demain pour le Dakar.

André Dessoude avoue pourtant être d'ores et déjà engagé pour 2015 en Chine dans la construction de dix voitures de course. « Là-bas, je retrouve les mêmes marques et les mêmes sensations qu'il y a quelques années chez nous. Le marché chinois me plaît beaucoup et c'est très agréable de pouvoir transmettre son expérience à des gens qui sont à l'écoute. Ma passion est intacte. A condition de me trouver en face de gens tout aussi passionnés. »

Claude JUSSIAUME



André Dessoude a rencontré de vrais passionnés en Chine. Le team normand engage deux équipages chinois sur le Dakar 2015.