

« Un excellent millésime »



ARGENTINE - Christian Lavieille et sa 8^e place ont participé activement au meilleur cru de l'histoire du Team Dessoude.



ANDRÉ DESSOUDE arbore un sourire depuis son retour d'Argentine. En effet, pour le sorcier saint-lois, l'aventure 2011 restera peut-être la plus belle, compte tenu du plateau des engagés et de la concurrence.

■ Un bilan satisfaisant

« Fier et heureux ? Oui bien sûr, ce Dakar, c'est l'aboutissement de trois à quatre mois de travail qui font que tout a été synchro, aussi bien avant que pendant la course. Les équipages et l'ensemble des personnes qui composent le team ont parfaitement respecté les consignes. Sur le terrain, tout a été top et ce malgré le manque de sommeil de certains, en particulier les mécanos. En fait, c'est un ensemble qui fait le résultat. S'il est vrai que nous avons enregistré trois abandons (sur six voitures engagées), je considère que, pour les deux premiers (NDLR : les équipages de l'Angolais et du Chinois), nous n'avons pas vraiment de responsabilité engagée. Je suis bien sûr un peu plus déçu pour David Deslandes, victime plus d'un fait de course que d'autre chose. La casse mécanique qui l'a mis hors course est, en effet, imputable à la malchance. C'est une casse au mauvais endroit qui lui a coûté une galère de plus d'une vingtaine d'heures seul avec son coéquipier ».

■ Le plus beau de tous

« Si j'ai déjà obtenu de très bons résultats avec de mémoire des places de 4 et de 9, le Dakar que l'on vient de vivre restera pour moi le meilleur en matière de résultat sportif. Parce qu'auparavant, il n'y avait pas une aussi forte concurrence, telle les armadas intouchables des Volkswagen et BMW avec leurs moteurs diesel. Ce ne sont pas des voitures plus puissantes - puisque nous sommes tous limités par bride à 300 CV - mais elles disposent d'un couple important qui fait la différence lors des relances indispensables dans ce genre d'épreuve. C'est ce type de concurrence élevée qui démontre parfaitement le niveau de notre performance et qui me fait dire que sans ces constructeurs puissants, nous aurions gagné ce Dakar ».

■ Ce qui fait la différence chez Dessoude

« Rien ne doit être laissé au hasard sur ce genre d'épreuves et notre expérience nous a bien servis. Nous avons aussi des équipages fidélisés. C'était la septième année pour Christian Lavieille, un super garçon doublé d'un professionnel hors pair, qui sait gérer une course, ne pas perdre son temps à des choses inutiles et qui, après avoir accompli les formalités presse et la gestion technique de la voiture, était, et de loin, le premier couché le soir. Il a su par-

faitement intégrer la gestion de l'état physique des mécaniciens que nous avons instauré cette année. Un vrai pro ! Isabelle Patis-sier, elle, a su bien mener son petit buggy crée par la Sadev, un véhicule bien né, pour lequel j'ai eu toute confiance et dont j'ai tout de suite accepté d'effectuer l'assistance. Elle a su également respecter le programme que nous lui avons proposé pour reprendre le temps perdu dès le début de course par une casse de transmission. Frédéric Chavigny mérite, quant à lui, un grand coup de chapeau lui aussi. Non seulement, il m'a fait plaisir par son résultat pur, mais je dirais qu'il m'a bluffé par son aptitude à gérer en plus de sa course son rôle de chef d'entreprise. Quasi-ment tous les soirs, il s'occupait, en effet, de ses invités lors de petites réceptions ! Chapeau bas également aux mécaniciens à qui nous avons mené la vie dure et qui, souvent avec moins de 3 heures de sommeil, ont effectué un travail extraordinaire. Et je n'oublie pas bien sûr l'ensemble de la structure qui a effectué un travail formidable. C'est pourquoi, je suis fier de cette équipe qui n'a pas eu de points faibles ».

■ Et l'avenir ?

« Nous avons un programme chargé avec dans le mois et demi qui suit de nombreuses rencontres avec nos clients en Chine, Brésil et Afrique du Sud. C'est le résultat de nos... résultats. Promesse a également été faite avec Géraldine (NDLR : la chargée de communication) de prendre le temps nécessaire (environ deux jours) pour remercier tous nos nombreux supporters qui, par SMS et mails, nous ont fait prendre conscience de l'intérêt qu'ils nous ont portés tout au long de cette édition 2011 ».

Prochain rendez-vous : A priori, le rallye de Tunisie en avril.

Propos recueillis par C. H.

Le chiffre

38. C'est le pourcentage de voitures qui ont rallié l'arrivée lors de l'édition du Dakar 2011. Sur les 146 véhicules au départ de Buenos Aires, 56 sont arrivés à bon port. Parmi ceux-ci trois équipages du Team Dessoude (sur six) et trois du MD Rallye Sport (sur huit).