

Dessoude, la revanche du Proto 05

Malheureux l'an passé, le Proto 05 du Team Dessoude, piloté par Christian Lavieille, a les atouts pour se frotter aux meilleurs.

Vingt-neuf. André Dessoude va goûter à son 29^e Dakar. Et en homme d'expérience qu'il est, le team manager saint-lois part confiant.

Hormis quelques recrues régionales - David Deslandes (lire ci-dessous) et le motard amateur caennais Pierrick Bonnet -, l'écurie Nissan mise sur la continuité.

"Le leader, comme l'an passé, sera Christian Lavieille, associé cette année à Jean-Michel Polato", explique André Dessoude. Les deux hommes prendront les commandes du Proto 05, contraint à l'abandon en 2010 lors de la 8^e étape, alors qu'il pointait dans le Top 10 général. "Nous ne pouvons pas rivaliser techniquement avec les Volkswagen, mais on peut se classer dans les dix meilleurs, juste après les véhicules d'usine", note, réaliste mais ambitieux, André Dessoude. L'année de la revanche pour Christian Lavieille ?

Réunissant des pilotes d'origines diverses, le Team Dessoude sera polyglotte. "Je vais gérer 16 pilotes en course : français, espagnols, portugais, ukrainiens, angolais, chinois... avec un même état d'es-

prit. Le Dakar 2011 sera placé sous le signe de la solidarité et de l'entraide", assure le chef d'orchestre. Pour la première fois, André Dessoude emmènera une moto, celle de Pierrick Bonnet, "secouru" par les Saint-Lois lors de la dernière édition. De cet épisode est né un partenariat : "On mettra ses pièces dans le camion et on lui donnera un coup de main en terme d'assistance", explique André Dessoude.

En buggy, comme l'an passé, Isabelle Patissier prendra le volant du Sadev, au côté du navigateur Thierry Delli-Zoti. Un podium dans cette catégorie est envisagé. La bataille avec les autres Manchois de MD Rallye Sport (lire ci-contre) s'annonce âpre.

Les engagés du Team Dessoude. C. Lavieille/J.-M. Polato (Proto 05), I. Patissier/T. Delli-Zoti (buggy Sadev), D. Deslandes/A. Brousse (Nissan Pathfinder), F. Chavigny/W. Alcaraz (Pathfinder), Hongzhi Guo/D. Schurger (Pathfinder), C. Machado de Oliveira/R. Manuel Trejeira (Proto 03), P. Bonnet (KTM 660, amateur), S. Servia/O. Montano/V. Debeugny (camion Mercedes 1936 K).



Le fauve du Team Dessoude, lors de l'édition 2010, fendant le lit d'une rivière. Si la mécanique tient bon, il peut prétendre au Top 10.

EN QUESTION

"Une chance inouïe"

David Deslandes, le pilote de rallye coutançais, va participer pour la première fois de sa carrière au Dakar sur un Nissan Pathfinder V6 du Team Dessoude, au côté du navigateur Alain Brousse. Il portera le numéro 334. Mercredi 22 décembre, il s'est confié au micro de Tendances Ouest.

Dans quel état d'esprit êtes-vous à la veille de votre premier Dakar ?

"C'est la totale inconnue, j'ai hâte d'y être ! C'est une opportunité extraordinaire de faire partie de l'équipe d'André Dessoude. Le Dakar est une course mythique, l'une des plus grandes épreuves de sport mécanique au monde. Je connais bien le rallye, mais là, il s'agit de rallye-raid, ce qui n'a rien à voir. Je vais tout faire pour rallier l'arrivée."

Quelle a été votre réaction en apprenant que vous partiez pour l'Amérique du Sud ?

"Ca a été une grande surprise et un immense honneur de recevoir, un matin de septembre, un coup de téléphone d'André Dessoude me demandant de venir le voir le plus rapidement possible, puisqu'il avait l'intention de m'emmener au Dakar. Participer à cette épreuve, quand on fait du sport automobile, est un rêve. Alors, par rapport au parcours sportif et professionnel que nous avons accompli



jusqu'à-là avec ma femme Frédérique, c'est une chance inouïe. A moi de la saisir".

Pas trop déçu de ne pas découvrir l'Afrique, la terre d'origine du Dakar ?

"Non, je suis impatient de connaître l'Amérique du Sud où il règne, apparemment, une ferveur populaire impressionnante.

Je crois en plus que le parcours me correspondra mieux que celui de l'Afrique.

Et puis, l'Argentine, là où se déroule un rallye du championnat du monde WRC, ça reste une référence mondiale dans le milieu".

"J'aimerais retrouver un jour l'esprit d'aventure"

Juste avant de s'envoler pour l'Argentine, André Dessoude nous livre sa vision du Dakar, ses rêves et ses déceptions.

André l'Africain. "J'aime toujours autant l'Afrique, mais il faut bien reconnaître qu'on est accueilli comme des rois en Argentine et au Chili, des pays qui adorent le sport automobile. Ces millions de spectateurs au bord des routes, c'est tellement encourageant qu'on a envie de les faire vibrer.

L'an prochain, je pense que la course ira au Brésil".

André l'écolo. "Créer une voiture propre ? (1) Pourquoi pas, mais pour l'instant, on ne travaille pas du tout là-dessus. En revanche, nous sommes sensibles aux questions de développement durable. Nous voulons laisser derrière nous le pays propre : on ramasse nos poubelles, on ne jette rien, on est très écolo".

André l'aventurier. "Le Dakar a complètement perdu son côté aventure humaine et sportive. Lors des premières éditions, on était angoissé avant chaque départ car on ne savait pas quand on arriverait le soir. Si on se perdait dans le désert, cela pouvait durer plusieurs jours.

Maintenant, on est relié au satellite et dès que la voiture s'arrête, on le sait en temps réel. J'aimerais un jour refaire un rallye à l'ancienne, dans lequel on devrait se dé-



André Dessoude, en 2010, met la main à la pâte sur le bivouac. L'homme aux 29 Dakar n'a pas perdu sa passion.

brouiller seul, pour retrouver pleinement l'esprit d'aventure".

André le "businessman". "On a subi la crise économique, ce qui nous a poussés à nous tourner vers des clients du monde entier. Aujourd'hui, on travaille avec des pays comme la Chine, l'Angola ou la Russie".

André le Saint-Lois. "J'ai arrêté d'organiser, avant le départ, des shows de présentation à Saint-Lô dès l'instant où le Dakar a été or-

ganisé en Amérique du Sud. Car désormais, les voitures partent fin novembre en bateau. Si l'épreuve retourne en Afrique, on relancera cette présentation. Tout le monde m'en parle !"

(1) Cette année, Amaury Sport Organisation lance une catégorie "Energies alternatives" dédiée à des véhicules expérimentaux "propres".