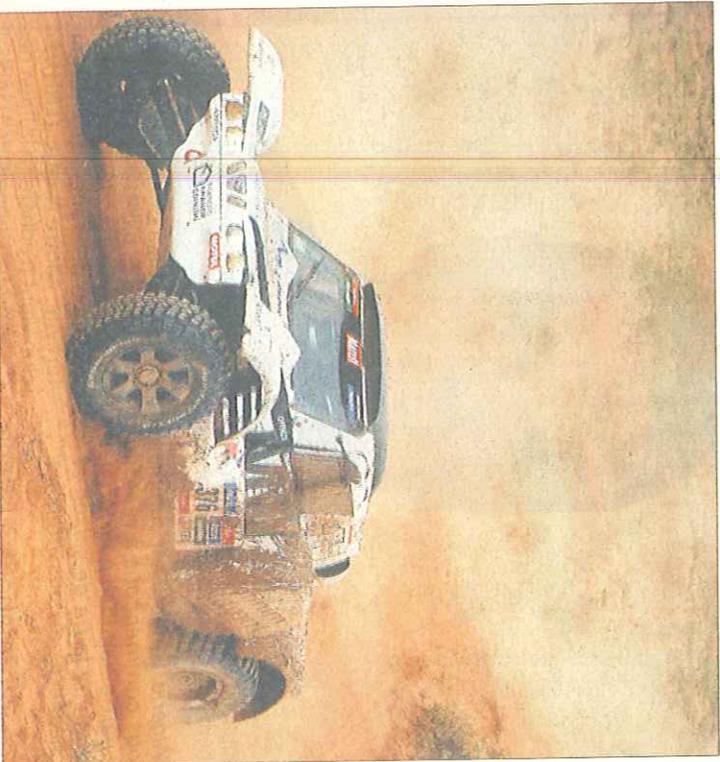


Les pilotes font parler leur expérience



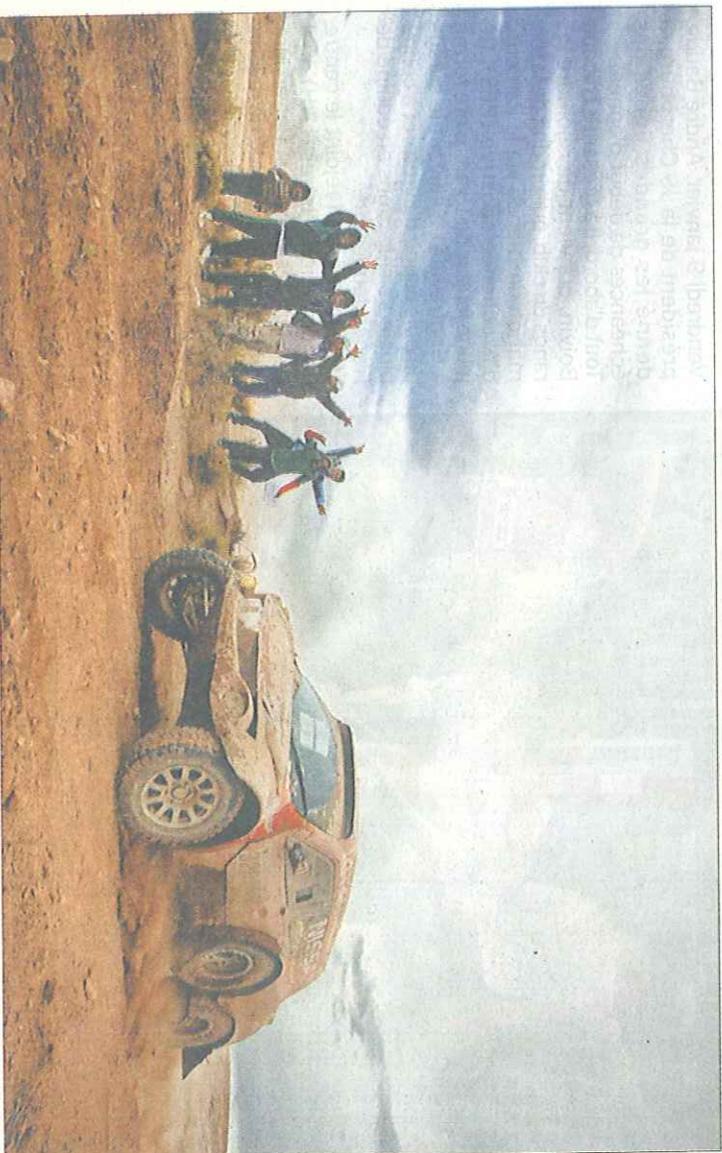
Jean-Pierre Strugo en pleine action au volant de son buggy. Les épreuves des derniers jours ont été très éprouvantes.

CHILI

Etape 5, Copiapo - Antofagasta, 458 km. Chez Dessoude, malgré deux crevaisons, Thierry Magnaldi reste dans la course. Les équipages chinois font plus que bonne figure. Chez Morel, après l'abandon de Pascal Thomasse la veille, Pascal Lachaume prend le relais et assure.

Etape 6, Antofagasta - Iquique, 277 km. Thierry Magnaldi s'en sort très bien et termine 22^e. Le Chinois Lei fait un tonneau et doit abandonner. Pierre Lachaume réussit le 17^e temps.

Etapes 7 et 8 - Iquique - Uyuni - Iquique, 1105 km. Deux jours d'étape marathon, c'est-à-dire sans



Thierry Magnaldi et Guy Leneuve ont réussi à mener leur buggy au-delà de l'épreuve marathon, malgré quelques soucis mécaniques et un terrain très cassant.

assistance au bivouac. Magnaldi casse les supports du triangle avant-gauche. Il répare et repart avec précautions. Le Chinois Liu assure et termine 36^e de la première partie. Le lendemain, une grosse partie se déroule sur un lac salé et les concurrents foncent ! Magnaldi est 27^e. Pierre Lachaume

termine 27^e de la première partie et 18^e de la seconde.

Etape 9 - Iquique - Calama, 450 km. Après une journée de repos, les équipages ont connu une étape difficile. Magnaldi est parti tambour battant, rivalisant avec les meilleurs, et, à 30 km de l'arrivée, est tombé en panne sèche. Il a pu

rejoindre l'arrivée. Pierre Lachaume s'offre la 12^e place et vise le podium des "deux-roues" motrices.
Etape 10 - Calama - Salta, 358 km. La piste creusée par les intempéries n'a pas empêché Pierre Lachaume de signer le 14^e temps. Il se rapproche du podium. Magnaldi termine 28^e.