

# Abandon de Christian Lavielle

C'est fort tard, mardi soir, qu'André Dessoude, face aux gros problèmes électroniques du Proto n°011, a pris la décision de l'abandon. Un coup dur pour le team saint-lois. Thomasse, Patissier et Magnaldi dans le top 20.

**MD RALLYE SPORT :** Derrière les « grosses cylindrées », encore une excellente « perf » pour le pilote de tête du Team MD Rallye Sport : *Pascal Thomasse* (Buggy Optimus) qui a tout au long de la journée, piloté parmi les 20 premiers de l'étape et termine encore une fois 1<sup>er</sup> des deux roues motrices (19<sup>e</sup> du scratch). Outre la « perf » de *Pascal Thomasse*, le Team MD voit la montée en puissance de *Bruno Miot* et *Christophe Crespo* (Buggy) qui étaient remontés mardi à la 9<sup>e</sup> place des deux roues motrices et qui ont encore fait très fort durant cette 4<sup>e</sup> étape (34<sup>e</sup> à 1 h 2' et 4<sup>e</sup> en 2RM). Même chose pour le second Buggy Optimus du Team MD piloté par *Audas* et *Leneveu* qui a fait une étape marquée tout simplement par quelques passages de gués assez délicats. Du côté des Quads, les pilotes vulgaires ont relevé la tête avec une bonne étape pour *Arnar Cenkov* qui a tout de même connu quelques « gâchers » lors des passages de gués.

**TEAM DESSOUDE :** après la grosse déception liée à l'abandon du leader du team : *Christian Lavielle* sur le Proto 011, cette 4<sup>e</sup> étape a vu un tir groupé des pilotes de l'écurie saint-loise. Avec, dans l'ordre : 33<sup>es</sup> à 1 h 09' : les deux pilotes Chinois du Team Dessoude : *Jihong Zhou* et *Liao Min* (Proto 05) qui ont attaqué cette 4<sup>e</sup> étape le couteau entre les dents. 35<sup>es</sup> à 1 h 13', le Proto Atacama de *Frédéric Chavigny* et *Jean Brucy*. 42<sup>es</sup> à 1 h 24' *Isabelle Patissier* et *Thierry Delli Zotti* (Buggy) et enfin 47<sup>es</sup> à 1 h 30' *Magnaldi /Borsotto* (Buggy Onyx Diesel).

**AUJOURD'HUI : (177 km de SS pour les autos et 265 km pour les motos).** L'étape entre Chilecito et Fiambala s'annonce redoutable, de la « nav. » et le passage des fameuses dunes blanches de Fliambala avec un avantage certain pour les quatre roues motrices.

**Serge Duquesnoy pour La Presse de la Manche**



André Dessoude plus que déçu de l'abandon de Christian Lavielle.

## Ils ont dit

**Isabelle Patissier :** « Sur la fin de la spéciale, nous sommes passés des cailloux aux gués et là encore, vu la disposition des organes mécaniques du Buggy, ce n'est pas vraiment son terrain. Mais malgré quelques ratés, nous nous en sommes sortis, et par moment je rêve d'avoir des portes et des fenêtres étanches... »

**Frédéric Chavigny :** « Lors de cette étape, nous avons décidé de hausser le rythme car la voiture est très agréable à piloter et son comportement est sans problème. La voiture est neuve et comme toutes les voitures neuves, elle est victime de petits incidents. »

## La déception d'André Dessoude et de Christian Lavielle

Même après 30 « Dakar », André Dessoude n'a pu dissimuler sa déception. Le Proto 011 avait suscité de nombreux espoirs mais malheureusement, le sort s'est acharné sur le bolide rouge : « **La voiture est belle et on a tout de suite senti ses capacités. Aussi, se résoudre à abandonner est toujours difficile. Nous avons absolument tout tenté pour la réparer, mais il y a des problèmes qui ne sont pas solvables sur un bivouac. La chaleur et l'altitude ont fortement perturbé l'électronique de gestion et la voiture même si elle fonctionne toujours ne peut plus participer à la course. Bien sûr, c'est difficile pour le moral mais l'épreuve n'est pas terminée. L'aventure doit continuer ! Nous avons encore quatre équipages en course dont les performances sont de nature à nous apporter satisfaction et à porter haut nos couleurs.** Christian Lavielle est lui aussi très déçu d'avoir à quitter si vite l'épreuve : « **Que dire, la voiture était performante, et j'attendais avec impatience de pouvoir exploiter son potentiel mais un incident probablement mineur nous en empêche. Et pourtant, tout a été tenté, à commencer par l'intervention de l'assistance sur la spéciale. Grâce à elle, nous avons réussi à sortir de la spéciale après y avoir passé la nuit. Ensuite, les mécaniciens ont cherché vainement l'origine du problème électronique. C'est décevant, les Dakar se suivent et ne se ressemblent pas toujours... »**

**Classement général : 14.** Thomasse/Larroque (Optimus MD) à 1 h 10', 24. Patissier. Delli Zotti (Buggy Dessoude) à 2 h 40', 26. Magnaldi/Borsotto (Buggy Dessoude) à 2 h 45', 35. Zhou/Liao (Proto 05 Dessoude) à 3 h 35', 46. Miot/Crespo (Optimus MD) à 4 h 46', 50. Chavigny/Brucy (Proto Atacama Dessoude) à 5 h 02'