

## RALLYE DU MAROC

## L'Afrique tout terrain

Thierry Magnaldi roule sur le "Juke".  
Objectif Maroc.

■ Du 3 au 9 octobre, se déroule le rallye du Maroc. Comment abordez-vous l'événement ?

"C'est toujours motivant de repartir en course. Avec André Dessoude, on se connaît depuis pas mal d'années. J'ai eu toute une première partie de carrière à moto avec de nombreux titres. Et puis il y a une quinzaine d'années, je me suis aligné sur les rallyes raids en voiture. J'ai beaucoup roulé pour Schlessler. Et, plus récemment, à diverses reprises pour le team Dessoude. Parallèlement, je continue la moto, en enduro et mon autre activité qui est de véhiculer à moto des commentateurs sur les grandes épreuves cyclistes comme le Tour de France ou Paris-Roubaix."

■ Comment s'est passée la préparation avec le team saint-lois ?

"On se concertait beaucoup et aujourd'hui (mercredi 24 septembre), moi qui habite au Beausset, dans le Var, j'ai traversé la France. C'était important que je sois dans les ateliers saint-lois pour affiner les derniers réglages techniques avec les mécanos. No-



Thierry Magnaldi lors des derniers réglages fin septembre à Saint-Lô.

tamment la position de conduite qui doit être la meilleure possible, tant les étapes se disputent désormais à une vitesse incroyable. Et je fais de l'exercice physique pour rester affuté."

■ Quels sont vos projets ?

"Selon le déroulement du rallye du Maroc, on verra si c'est la même configuration qui est retenue pour le rallye du "Dakar", en janvier, en Amérique du Sud. On va affronter des terrains variés : du sable, de la piste, des cailloux... Le rallye du Maroc va avoir valeur de test. C'est tout simplement le 2<sup>e</sup> rallye au monde après le Dakar et le plus grand rallye d'Afrique !"