



NISSAN PICKUP TYPE DAKAR

CATEGORIE SUPER PRODUCTION

FICHE TECHNIQUE

Dimensions	Longueur	4880 mm
	Largeur	1840 mm
	Empattement	2950 mm
	Voie	1640 mm
Moteur	Sur la base des moteurs de la série VQ (moteur tout aluminium à 4 soupapes par cylindre et 4 arbres à cames) – cylindrée : 3,5 litres	
Alésage/course	95,5 x 81,4	
Puissance maxi	280 ch à 5000 tr/mn	
Couple maxi	37 mkg à 4000 tr/mn	
Embrayage	A double disque de 7,5"	
Accélérateur	Système d'accélération à double roulement pour admission d'air	
Carter	Système de lubrification à carter sec	
Gestion électr. moteur	Système entièrement programmable Pectel "P6" - enregistrement interne automatisé des données moteur	
Transmission	Boîte séquentielle à six rapports, différentiel central et marche arrière	
Suspension	Avant - double triangle et ressorts hélicoïdaux - amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm Arrière - double triangle et ressorts hélicoïdaux – amortisseurs 3" configurés pour offrir un débattement de 250 mm	
Ponts avant et arrière	Éléments centraux des ponts avant et arrière provenant du Patrol (pont arrière de 233 mm) – préparation sport pour les boîtiers de répartition	
Freins	Avant et arrière – AP à étriers 4 pistons - disques ventilés de 305 mm - répartition avant-arrière réglable	
Roues	Jantes alliage magnésium 16x7"	
Pneumatiques	BF Goodrich 7x16	
Réservoir	Capacité : 500 litres	
Direction	Assistée, à crémaillère et pignon (un tour et demi de butée à butée)	
Différentiel	Autobloquant à l'avant et à l'arrière	
Vitesse maxi	185 km/h	
Poids à vide	1800 kg	
Arceau de sécurité	Entièrement intégré	
Panneaux de carrosserie	Capot, hayon arrière, pare-chocs avant et panneaux garde-boue en matériau composite	
Châssis	Base : châssis de série modifié, avec arceau de sécurité intégré pour une meilleure rigidité et une plus grande durabilité	