

## Nouvelle frayeur pour Christian Lavieille

Après avoir frappé un arbre lundi, Christian Lavieille s'est offert une nouvelle frayeur, mardi entre Tucuman et Jujuy lors de la troisième étape du Dakar. Alors qu'il souhaitait économiser la voiture, l'équipage du Team Dessoude s'est fait peur après seulement 800 m de la troisième étape : **« Une violente compression nous a projetés en l'air violemment, explique le pilote du Proto Dessoude. Nous avons éclaté deux roues, et nous avons perdu quatre minutes à les changer. »** Au final, Christian Lavieille a vécu une étape difficile qu'il termine à la 14<sup>e</sup> place. Malgré tout, il reste confiant et certain que **« les quelques minutes perdues ne seront pas importantes au moment d'aborder le désert. »** Au classement général, il pointait hier à la 12<sup>e</sup> place. **« Les spéciales actuelles sont très délicates et la fatigue commence à se faire sentir, mais Christian fait un très beau début de course, apprécie-t-on au sein du Team Dessoude. Pour l'instant il reste proche des meilleurs, mais c'est à partir d'aujourd'hui (hier) que les écarts vont commencer à se faire. »**

## Grosse peur pour le Team Dessoude

Lundi, lors de la deuxième étape du Dakar, le Team Dessoude s'est fait une grosse peur. **« Le camion d'assistance rapide piloté par Salvador Servia a été victime d'un tonneau, heureusement sans gravité pour son équipage, explique André Dessoude, le patron de l'équipe manchoise. Ils n'ont pas dormi de la nuit avant**



Christian Lavieille s'est fait une nouvelle frayeur, mardi.

**d'entamer la spéciale suivante. »**

## Hongzi Guo mis hors course

Le véhicule du Chinois Hongzi Guo a été mis hors course, mardi à l'issue de la troisième étape. **« Ils ont été bloqués, et au lieu d'attendre le camion d'assistance qui avait du retard (lire plus haut), ils ont choisi de se faire remorquer par des véhicules locaux, explique le team Dessoude. Cela est formellement interdit et ils ont donc été disqualifiés. »** Un premier coup dur pour l'équipe saint-loise, même si **« le Team Dessoude n'y est pour rien, c'est une mauvaise décision du pilote ».**

## Pascal Thomasse et MD Rallye se rapprochent du Top 20

Avant d'aborder les dunes et le désert, l'équipage de tête de MD Rallye a réalisé, mardi, un beau coup au classement général. Désormais 21<sup>e</sup> au classement général, le buggy de l'équipe d'Antoine Morel devrait désormais bénéficier de conditions plus favorables, même si les orages qui sévissaient hier sur le Chili risquaient d'handicaper l'équipage du sud-manche.

## Le carnet de route de David Deslandes

*Le pilote coutançais qui participe à son premier Dakar au sein du Team Dessoude nous fait part de ses impressions au jour le jour au sein du plus grand des rallyes-raids.*

« Ce début de Dakar se passe exactement comme je l'imaginai. Malgré tout, je suis toujours dans une logique d'apprentissage. Lors des trois premières étapes, nous avons traversé de grandes pistes, très longues, très roulantes, mais aussi très cassantes. Pour moi, le plus important était de rouler avec ma tête.

En clair, je ne dois surtout pas faire de bêtise. Pour le moment, je tente d'apprendre, de comprendre le véhicule. Ensuite seulement, je devrais essayer d'apprivoiser un terrain qui est extrêmement délicat. Pour l'instant, cela se passe plutôt bien, mais je sais qu'il est essentiel de rester vigilant, car à chaque virage il y a des dangers, des pièges qui peuvent coûter très cher.

Lors de la deuxième étape, nous avons traversé un orage de folie. Je n'avais jamais vu ça... Nous étions pratiquement à l'arrêt, et j'ai dû rester le plus concentré possible pour



éviter les pièges car les chemins étaient extrêmement glissants. Pour moi, c'est cette concentration qui est la plus difficile. Cela n'a rien à voir avec le rallye cross que je connais. Ce sont des spéciales de plus de 300 km, avec très peu de notes et l'obligation d'être attentif pendant plusieurs heures. Ce n'est pas facile, mais c'est à moi d'apprendre. Peu à peu, je sens que je commence à appréhender les pièges, à anticiper les réactions du terrain ou de la voiture. Donc tout est positif pour le moment. »