

# Le Coutançais Deslandes abandonne

**Dakar.** Suite à une casse mécanique, le pilote du Team Dessoude a dû renoncer dimanche dans la 6<sup>e</sup> spéciale.

## C'est terminé pour David Deslandes (Team Dessoude)

La poisse pour le pilote coutançais qui a dû renoncer à mi-parcours. Après avoir galéré en fin de semaine dernière, bloqué au sommet d'une dune les roues de sa voiture dans le vide, il a dû se résigner à stopper l'aventure de son premier Dakar dans la nuit de dimanche à lundi. « **L'arbre de roues arrière du véhicule s'est arraché au cours de la 6<sup>e</sup> spéciale, explique le Team Dessoude. Il se trouvait à 80 km de l'arrivée et il était impossible d'aller le dépanner. Il doit maintenant rejoindre le bivouac de la 7<sup>e</sup> étape.** » Après avoir passé la nuit dehors avec son copilote,



nous préoccupé des adversaires en voitures d'usine, précise le pilote de l'équipe saint-loise. **Mais le Dakar est loin d'être terminé et il nous faudra encore tenir dans des spéciales délicates.** » En buggy, Isabelle Patisserie (avec Thierry Delli Zelli) remonte quant à elle en 19<sup>e</sup> position au général, et à la 3<sup>e</sup> place du classement des deux roues motrices.

## Les 10 tonnes de Jean-Luc Blanchemain (MD Rallye)

Les images sont passées en boucle dans les émissions consacrées au Dakar 2011. Dimanche, le véhicule de Jean-Luc Blanchemain a été victime d'un accident pour le moins spectaculaire, enchaînant une dizaine de tonnes sur 80 m. Pour s'immobiliser complètement détruit. Jean-Luc Blanchemain, sorti indemne de l'accident ainsi que son copilote Jean Brucy, explique : « **On avait l'impression de faire des tonnes à l'infini. Je n'ai pas freiné pour ne pas rester bloqué sur la crête, on est arrivés trop forts et la voiture a décollé.** » Une grosse frayeur aussi pour le patron de l'équipe, Antoine Morel, qui a finalement eu rapidement des nouvelles rassurantes de son pilote. « **Pour le reste, on suit avec attention les Optimus qui se comportent bien. Dont celui de Pascal Thomasse, qui pointe en 2<sup>e</sup> place des deux roues motrices.** »

## La bonne opération de Christian Lavieille (Team Dessoude)

Une 6<sup>e</sup> place dans la 6<sup>e</sup> spéciale, pour une progression dans le Top 10 puisque le pilote de l'équipe saint-loise, sur son Proto Nissan, vient titiller les meilleurs en grimpant à la 8<sup>e</sup> place du général. Christian Lavieille et son copilote Jean-Michel Porato profitent d'une part de leur belle régularité depuis le début. Et d'autre part « **de l'élimination progressive des membres du top 20** ». « **Nous faisons la course à notre rythme, sans**