

# Le Team Dessoude réalise son meilleur Dakar

**Dakar 2011.** Avec la 8<sup>e</sup> place de Christian Lavieille, l'équipe saint-loise décroche la première place des pilotes privés après avoir lutté tout au long des 15 jours de rallye avec les voitures usine.

André Dessoude jubilait, samedi à l'arrivée d'une édition 2011. « **Les équipages se sont battus jusqu'au bout pour obtenir les meilleurs résultats de l'équipe sur cette épreuve mythique.** » Il pouvait être soulagé, lui qui avait dû encaisser quelques désillusions ces dernières années, notamment avec l'abandon de son pilote phare, Christian Lavieille, sur casses mécaniques.

Nul doute que le patron du Team Dessoude a croisé les doigts jusqu'au terme du Dakar, et qu'il a accueilli les performances de son équipe avec soulagement à l'issue de 15 jours de rallye disputé dans des conditions difficiles en Amérique du Sud. « **Nous allons nous employer à maintenir un rythme soutenu et jouer sur la fiabilité** », pronostiquait-il au moment de quitter la France en fin d'année dernière. Objectif atteint deux semaines plus tard.

## « Sous haute tension »

Le chat noir a finalement quitté le bivouac de l'équipe saint-loise. Le pilote du Proto Nissan aura réussi à rester au contact des voitures constructeur tout au long des 13 spéciales de l'épreuve partie le 2 janvier. « **Une énorme performance quand on regarde le niveau actuel.** » Christian Lavieille et son copilote Jean-Michel Polato cumulent les distinctions,



*En terminant le rallye-raid dans le Top 10, Christian Lavieille peut oublier les échecs des deux précédents Dakar.*

puisqu'ils terminent à la première place des privés et première voiture essence. « **C'était long difficile et sous haute tension**, explique le pilote. **Mécanique, pilotage, navigation, il fallait une conjonction de paramètres qui nécessitent un**

**vrai travail d'équipe. Notre résultat efface les abandons des précédentes éditions.** »

Jean-Michel Polato, qui a pris pleine part à cette perf en concoctant des navigations efficaces, ne cachait pas non

plus son émotion. « **Je n'osais pas en demander autant. C'est énorme de terminer dans le Top 10.** » Autre satisfaction pour le Team Dessoude : la performance d'Isabelle Patissier en buggy qui termine à la 16<sup>e</sup> place du classement général et monte sur le podium du classement T2.

De quoi atténuer les moments plus difficiles qui n'ont pas épargné l'écurie saint-loise. D'abord avec l'abandon du Coutançais David Deslandes, sur casse mécanique à 50 km de l'arrivée de la spéciale en début de semaine. Le Bas-Normand passera, avec son copilote Alain Brousse, 23 heures dans le désert. Avant de trouver refuge dans un poste de carabiniers chiliens. Ou encore l'arrêt de Pierrick Bonnet en milieu de semaine au même stade du rallye que lors de la précédente édition. Le motard caennais accumulait les problèmes depuis plusieurs jours. D'abord avec une chute dès lundi, qui le faisait souffrir à l'épaule. Puis un problème d'embrayage qu'il ne pouvait finalement pas régler.

G.L.

## Les classements du Team Dessoude.

Christian Lavieille/Jean-Michel Polato (Proto Nissan), 8<sup>e</sup> ; Isabelle Patissier/Thierry Delli Zotti (buggy), 16<sup>e</sup> ; Frédéric Chavigny/Willy Alcaraz (Pathfinder), 23<sup>e</sup>.