

Les échos du Dakar

Dessoudé : pas de casse dans les dunes de Fiambala

Tous les concurrents les redoutaient tant elles avaient fait de dégâts l'an dernier. Finalement, les pilotes du Team Dessoudé ont passé avec succès les grandes dunes blanches, dernière grande difficulté de ce Dakar 2011. Christian Lavielle et son copilote Jean-Michel Polato poursuivent leur bonhomme de chemin en signant une 7^e place (8^e et premier pilote Français au général). « **Il s'affirme comme le premier pilote privé derrière les usines** », se félicite André Dessoudé. « **C'est très bien, d'autant plus que les concurrents ont vécu une journée difficile, passant de 0 °C à plus de 4 500 m d'altitude, à + 45 °C dans les dunes.** » Christian Lavielle confirme : « **Avec 60 °C dans la voiture, c'était un vrai sauna, notamment avec les combinaisons.** » Hier, à mi-parcours de 11^e spéciale, il se classait 8^e. Sur leur buggy, Isabelle Patissier et Thierry Delli Zoti restent dans le Top 20. Mais la perf' du jour, André la décerne à Frédéric Chavigny (copilote Willy Alcatraz) qui, sur son Pathfinder, signe la meilleure performance des T2 et termine la spéciale 11^e. « **Aucune erreur de navigation nous ne nous sommes même pas ensablés** », apprécie le pilote.

Le Caennais Pierrick Bonnet abandonne

Comme l'an dernier et au même

moment, le motard caennais Pierrick Bonnet jette l'éponge. Victime d'une lourde chute lundi (douleurs à l'épaule), puis d'un gros problème d'embrayage, il venait de passer deux sales journées quand il a décidé d'abandonner. Ses problèmes mécaniques n'ayant pu être réglés pour le départ de la 11^e spéciale.

MD Rallye : gros problèmes mécaniques

Il a attendu pour le dire, mais Antoine Morel, le patron de MD Rallye tremble pour Pascal Thomasse depuis le début du rallye. « **Maintenant, tous les concurrents l'ont vu. Depuis le départ, le moteur, pourtant neuf, de son buggy consomme une quantité phénoménale d'huile, environ 8 l par jour. Et ça ne fait que s'amplifier. On a même dû installer une pompe et un réservoir pour l'alimenter pendant la spéciale.** » Le système a tenu jusqu'ici, permettant à Pascal Thomasse de rester dans le Top 20 et 2^e du classement T2. « **Mercredi, il a eu des problèmes de gonflage, et a raté un point de passage.** » Résultat, le pilote de MD Rallye perd deux places au général (17^e) et croise les doigts pour arriver au bout de cette édition. « **Aujourd'hui jeudi, on passe encore la journée dans ce satané fesh fesh (sable très, très fin) qui cache des cailloux et provoque des crevaisons à répétition. C'est vraiment très difficile d'y trouver du plaisir.** »