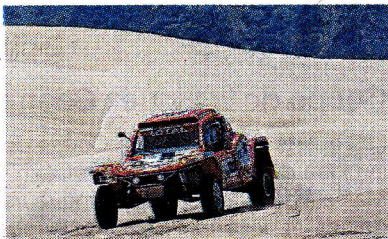


Le Team Dessoude mise sur ses buggys

Dakar 2012. À mi-parcours, l'écurie saint-loise peut espérer placer ses pilotes dans le Top 20. Malgré l'abandon de Lavieille.

À quelques heures du départ de la 8^e spéciale du Dakar 2012 hier en début d'après-midi, après une journée de repos au Chili, André Dessoude espérait encore beaucoup de son buggy version diesel piloté par Thierry Magnaldi (copilote François Borsotto). « **On avait des problèmes avec les suspensions depuis le début de l'épreuve**, explique le responsable de l'écurie saint-loise. **Mais les mécaniciens ont travaillé dur et tout est réglé.** » Classé 22^e au départ de la 8^e étape de l'épreuve lundi, qui devait rallier Copiapó à Antofagasta, l'équipage a déjà effectué « **une remontée spectaculaire** » ces derniers jours.

Avec Isabelle Pâtissier (copilote Thierry Delli Zotti), 21^e au volant de son buggy version essence, ils s'apprêtaient à prendre le départ d'une spéciale longue de 477 km qui promettait d'être « **cassante et sélective**, souligne André Dessoude. **Il faudra d'abord penser à amener la voiture jusqu'à l'arrivée.** » Ce qui sera tout aussi valable pour les deux autres équipages en course de l'équipe, les Chinois Jihong Zhou/Min Liao sur le Proto n° 5 (26^e) et Frédéric Chavagny/Jean Brucy sur leur Proto Atacama (68^e au général).



Le buggy version diesel de l'équipage Thierry Magnaldi/François Borsotto effectue une belle remontée au classement.

Leur permettre d'arriver tous à bon port à l'arrivée aurait sans aucun doute de quoi mettre du baume au cœur d'un André Dessoude très déçu de l'abandon de son pilote principal Christian Lavieille, qui a dû quitter la compétition mardi dernier alors qu'il était installé dans le Top 10. La journée de repos a permis aux mécaniciens de chercher plus précisément la cause des problèmes d'électronique rencontrés sur le Proto : un souci de paramétrage d'un capteur. « **Si le diagnostic était complexe, et même impossible dans les délais imposés, le changement de la pièce en question a été très rapide.** » De quoi alimenter un peu plus ses regrets.