

# Le Rallye du Maroc entre père et fils

**Rallye du Maroc (3 - 9 octobre).** Après une année d'absence, Pascal et Nicolas Lhomme, le père et le fils, retrouvent les sables du Sud-Maroc qu'ils affectionnent assidûment.

On peut se demander si Pascal Lhomme n'aime pas mieux encore les chevaux qui hennissent sous le capot de son Pathfinder Nissan que ceux qu'il va soigner au quotidien dans les herbages autour de Percy. Passion et raison. Pilote et vétérinaire à la fois. Une double vie qu'il adore conduire depuis 2000. Même si l'intérêt remonte « **aux années 90** ». Après trois raids Africana pour goûter à l'aventure, trois années de Rallye de Tunisie pour embrayer. Puis le Maroc et la Russie en 2003, quand il avait su dénicher « **beaucoup de sponsors** ». Ce qui est bien plus difficile maintenant.

Rien sous sa godasse de plomb écrasant l'accélérateur en 2004 comme en 2008. Mais trois Shamrock de suite entre deux, dans les sables du Sahara occidental devenus moins fréquentables depuis. Là, par deux fois il avait su se classer 9<sup>e</sup>. « **Et une fois 6<sup>e</sup> avec Nico** », le fils aîné. Il énumère les résultats au Rallye du Maroc, où il repart cet automne, comme on lit un road-book. « **21<sup>e</sup> en 2009, 25<sup>e</sup> en 2010, 20<sup>e</sup> en 2012** ». À 59 ans, l'envie n'a pas changé. Par avance, il se délecte. « **On va bouffer**



Une 14<sup>e</sup> place joyeuse en T1 pour Nicolas et Pascal Lhomme en 2012.

du sable. »

Le « **on** » englobe Nicolas, pilote et copilote à la fois, qui revient tout exprès de Little Rock, dans l'Arkansas américain, où il est ingénieur chez Dassault. Promises les dunes autour d'Erfoud et de Zagora. « **Nico va plus rouler dans le sable. Moi, je suis plus rapide quand c'est cassant. On se partage le volant. C'est un plaisir partagé. Et c'est assez extraordinaire d'être avec son fils. C'est**

le seul copilote avec lequel je ne me suis jamais engueulé... » Plaisir qui s'ajoute « **à l'adrénaline, la vitesse, l'ambiance de la course** », moteur de sa passion qu'il confie dans un large sourire.

**Difficile de faire mieux qu'en 2012**

20<sup>e</sup> en 2012 au scratch. Et 14<sup>e</sup> en T1 dans la catégorie du Pathfinder. « **La voiture a été refaite entièrement,**

**moteur et boîte** ». Par Gaëtan Tessier qui va suivre en assistance Pascal en Afrique « **pour la troisième fois** ». Histoire de famille et histoire de copains. Au sein de l'équipe Des-soude et ses trois voitures, « **Pascal Poulain, un copain** ». Deux anges-gardiens plutôt qu'un pour les deux Percyais. Bien utiles car la compétition promet. « **Le Maroc, c'est le plus grand rallye africain de l'année et il va y avoir un gros paquet de voitures d'usine, BMW, Toyota et gros buggys** ».

C'est que le calendrier du championnat du monde a pris des coups de gomme. « **Annulée la Tunisie** », devenue moins fréquentable depuis le Printemps arabe. « **Annulé le Silk Way, Poutine n'a pas voulu donner les visas** ». Dakar à part, qu'il ne fera « **jamais** » faute de budget, « **il n'y a pas eu de compétitions à l'heure actuelle** ». S'aventurer dans le sud-marocain, quand des extrémistes de par le monde assassinent des Occidentaux, aurait pu ensabler la course. « **On va faire attention, ne pas aller traîner dans les villages. À la limite, on ira faire l'essence à plusieurs...** » Autre histoire d'adrénaline.