

# Dessoude espère un top 5, voire un podium

**Dakar** (départ dimanche). Pour son 30<sup>e</sup> Dakar, André Dessoude a de l'ambition. Il espère placer son nouveau proto, piloté par Christian Lavieille, dans le top 5.

Certains annoncent déjà ce Dakar comme le plus dur de tous. « **Il y aura du sable tous les jours, c'est du jamais vu** », annonce Frédéric Chavigny, le pilote du proto Atacama du Team Dessoude. Pourtant, le Saint-Lois André Dessoude espère bien que cela sera le plus beau de ses 30 Dakars.

Si le patron manchois est si enthousiaste, c'est parce qu'il n'est pas peu fier de son nouveau « bébé », le proto N011. Malgré qu'il ne bénéficie plus de l'appui d'un constructeur depuis plusieurs années, sa capacité à faire de bonnes voitures ne se dément pas. « **Les premiers essais nous ont totalement satisfaits. Le comportement de la voiture est très bon. Elle sera, sans aucun doute, bien plus rapide que la voiture de l'an passé** », se satisfaisait André Dessoude.



*Le nouveau proto N011 a été conçu pour tutoyer les meilleures voitures du plateau.*

Lors de la dernière édition, Christian Lavieille avait pris une honorable 8<sup>e</sup> place. Reconduit comme pilote officiel cette année, il a bien conscience du potentiel de la voiture. « **Tout en se montrant prudents, nous avons le potentiel pour mieux faire. L'objectif**

sera d'aller titiller l'armada BMW et la tâche ne sera pas aisée. »

André Dessoude va, lui, plus loin. « **Un top 5 est envisageable et pourquoi pas un podium si les voitures devant nous ont des problèmes.** »

Toutefois, le team saint-lois ne part pas non plus avec le plein de certitudes. Ce dernier proto est sorti des cartons avec du retard. Les essais, avant d'embarquer fin novembre pour l'Argentine, ont donc été réduits.

« **Nous n'avons pas encore de recul et il est difficile de se situer par rapport à la concurrence** », admettait Christian Lavieille.

Mais conçue, par Thierry Viardot, le créateur des grandes Mitsubishi, qui ont tout raflé au début des années 2000, la voiture devrait tout de même tenir la distance.

**Thomas DANIEL.**