

■ Du côté des Manchois

Lavieille plie, mais ne rompt pas

Pas loin d'un calvaire pour le chef de file du Team Dessoude qui, lors de cette spéciale exténuante, a perdu, sans arrêt, du temps. Les soupçons étant grands quant à une possible surchauffe de son Proto.

Comme quoi, il ne faut jamais crier victoire trop tôt dans un rallye-raid. D'ailleurs, Christian Lavieille l'a bien précisé « **je ne serai tranquille que lorsque nous aurons passé la ligne d'arrivée à Buenos-Aires** ». Et il avait bien raison. Car hier, vers Cordoba, le leader du team Dessoude a connu des problèmes. Pour preuve, ses temps aux différents way-points de la spéciale. Dès le premier WP (15 km après le départ) le Proto n° 5 avait 6 minutes de retard, au WP2 : 19', au WP3 : 22'. Régulièrement, le bolide rouge perdait du temps et de la moyenne sur ses rivaux les plus proches au classement général. Quelque chose ne tournait pas rond. Et de se remémorer le problème de surchauffe qu'avait connu le Proto lors d'une liaison de la 8^e étape. Était en cause, ce jour là, la boîte de transfert. Est-ce le même incident qui a obligé Christian Lavieille à lever le pied ou autre chose. En tout cas, le Proto a franchi la ligne d'arrivée en 12^e position à 52' 12" de Carlos Sainz. Occasionnant du retard par rapport à ses deux principaux adversaires au général. Le Brésilien Spinelli et sa BMW (9^e) se rapprochant à 30 minutes du Français et le Portugais Leal Dos Santos prenant le large à la 7^e place avec 1 heure et 9' minutes d'avance. Désormais, il va nous falloir attendre pour savoir si le Proto Dessoude va pouvoir supporter les 800 km qui vont mener la course, aujourd'hui, de Cordoba à Buenos-Aires, pour le final. Mais confiance, les mécanos de chez Dessoude font toujours des miracles.... Côté du team Dessoude, toujours, Isabelle Patissier en avait aussi terminé avec cette avant-dernière spéciale. Elle prend la 15^e place à 1 h 26 min. Il semblerait que son Buggy soit sur le podium des 2 roues motrices. Nouvelle per-